

## أودي الشرق الأوسط، العلاقات العامة

خالد السبع  
متحرك: +971 (50) 65 225 30  
بريد: khalid.alsabi@audi.avme.ae

جانيس هنسون  
متحرك: +971 (56) 994 36 65  
بريد: janice.hinson@audi.avme.ae

### خالد القبيسي

يحظى خالد القبيسي بمكانة متميزة في سجلات الأرقام القياسية الخاصة بعالم السيارات حيث أصبح أول إماراتي يتمكن من الفوز بسباق دنلوب 24 ساعة بدبي وأول سائق عربي يخوض غمار الموسم الكامل من بطولة العالم لسباقات التحمل FIA WEC.

وتمكن القبيسي من تحقيق هذا الانجاز في يناير 2012 في السباق الذي استضافته حلبة دبي أوتودروم، الانجاز الذي تمكن من تكراره مع فريق أبوظبي "الصقر الأسود" في يناير من العام التالي (2013).

وكان القبيسي قد دخل عالم رياضة السيارات عام 2009، وتمكن منذ ذلك الوقت تأكيد مكانته كواحد من أبرز سائقي الحلبات الإماراتيين، بدءاً من المنافسة في سباقات الجي تي الإماراتية، والانخراط بعدها في سباقات كأس بورشه كاريرا، وتحدي كأس بورشه جي تي 3 الشرق الأوسط، وبطولة موبيل 1 سوبركاب حتى



أن سجل مشاركاته في عام 2012 بلغ 25 سباقاً.

وتمكن القبيسي من تحقيق النصر في سلسلة سباقات كأس بورشه جي تي 3 التي أقيمت على أرضه وبين محبيه في حلبة مرسى ياس في أبوظبي بموسمها لعام 2010-2011.

هذا وحقق القبيسي، الذي يشغل منصب المدير الإداري في شركة أبوظبي للسباقات، هدفه بأن ينهي سباق نوربورغرينغ 24 ساعة بين قائمة أفضل 20 فريق في مايو 2013، السباق الذي اتحد فيه مع كل من البريطاني فيمال ميهتا والألمانيان دانييل كيلوينز وكريستيان براك بسيارة الفريق الثانية، حيث أنهوا السباق في المركز 19.

وبعدها بشهر أصبح أول سائق إماراتي ينافس في سباق لومان 24 ساعة الأسطوري.

وواصل القبيسي تحقيق الأرقام القياسية بتمكنه نهاية 2013 من الفوز بسباق الخليج 12 ساعة الذي أقيم على أرض حلبة مرسى ياس في أبوظبي، كما أصبح أول إماراتي ينطلق من المركز الأول على خط الانطلاق في السباق.

### أبوظبي للسباقات



تهدف أبوظبي للسباقات إلى تعزيز المشاركة الإماراتية في سباقات السيارات الإقليمية والعالمية من خلال تمثيل العاصمة الإماراتية أبوظبي في بطولة العالم للرايات.

كما تعنى أبوظبي للسباقات بالبحث عن المهارات والخامات الإماراتية الجديدة لصقلها ومن ثم وضعها على الطريق الصحيح في رياضة السيارات للوصول بجيل جديد من الشباب الإماراتي إلى أعلى مستويات المنافسة في الأحداث الإقليمية والعالمية وذلك عبر "برنامج أبوظبي لاختيار السائقين الجدد"، "أكاديمية ضمان للسرعة"، وغيرها من البرامج التي تعمل أبوظبي للسباقات على تطويرها مع شركائها في هذه المبادرة: أبوظبي لإدارة رياضة السيارات، حلبة مرسى ياس، وهيئة أبوظبي للسياحة والثقافة.

لمزيد من المعلومات [www.adr.ae](http://www.adr.ae)

-انتهى-

سلمت مجموعة أودي حوالي 1,575,500 سيارة خلال العام 2013. وباعتبارها واحدة من أكثر النماذج الناجحة، تم منح أودي A3 لقب "سيارة العالم لعام 2014" من قبل لجنة تحكيم دولية من الصحفيين، وهي تستهلك إجمالاً 3.2-7.1 لتر من الوقود لكل 100 كلم، مع انبعاثات كربون تبلغ 85-165 غرام لكل كلم. وسجلت الشركة في 2013 عائدات بلغت 49.9 مليار يورو وأرباحاً تشغيلية وصلت إلى 5.03 مليار يورو. ولمجموعة أودي تواجد في أكثر من 100 سوق حول العالم وتنتج سياراتها في كل من إنغولشتات ونيكارسولم (ألمانيا)، جيور (هنغاريا)، بروكسيل (بلجيكا)، براتيسلافا (سلوفاكيا)، مارتوريل (إسبانيا)، كالوغا (روسيا)، أورانجباد (الهند)، شانغ شون (الصين) و جاكارتا (إندونيسيا). كما تقوم العلامة التي تتخذ من الحلقات الأربع شعاراً لها بالإنتاج من فوشان (الصين) منذ أواخر عام 2013، ومستقبلاً من ساو جوزيه دوس بينايس (البرازيل) في 2015، و سان خوسيه تشيابا (المكسيك) في 2016. وتمتلك AUDI AG شركات فرعية تشمل quattro GmbH في نيكازولم بألمانيا، و أوتوموبيلي لامبورغيني هولدينغ في سانتا أجاتا بولونيز (إيطاليا)، وصانع الدراجات النارية الرياضية دوكاتي موتور هولدينغ S.p.A. في بلوغنا بإيطاليا. وتوظف المجموعة ما يزيد عن 73,500 شخص حول العالم بمن فيهم 52,500 موظف في ألمانيا. وتخطط الشركة لاستثمار 22 مليار يورو بين عامي 2014 و 2018 وبشكل خاص على المنتجات الجديدة والتكنولوجيا المستدامة. وتولي أودي اهتماماً كبيراً بمسؤولياتها الاجتماعية، وقامت بترسيخ الاستدامة كأحد المبادئ المحورية في جميع منتجاتها وعملياتها. فالهدف طويل الأمد هنا هو التوصل إلى نقل خالٍ من انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون.

وقد أكدت AUDI AG التزامها بالمنطقة من خلال افتتاح مكتبها التمثيلي في الشرق الأوسط المملوك بالكامل للشركة الأم في العام 2005. وتشتمل سلسلة الطرازات الحالية في أسواق المنطقة على: أودي A1 و A3 و S3 Sedan، و A4 و RS 4 Avant، و A5 Coupe و Sportback و Cabriolet و RS 5، بالإضافة إلى أودي A6 و S6 و RS 6 Avant، و A7 و S7 و RS 7، و A8 L و S8، أودي Q3 و Q5 و Q7، وكل من TT Coupe/Roadster و TT RS Coupe، و R8 Coupe و R8 V10 plus و R8 Spyder.