

أودي الشرق الأوسط، العلاقات العامة

خالد السبع
متحرك: +971 (50) 65 225 30
بريد: khalid.alsabi@audi.avme.ae

جانيس هينسون
متحرك: +971 (56) 994 36 65
بريد: janice.hinson@audi.avme.ae

سعيد المهيري

بدأ سعيد المهيري حياته المهنية في السباقات من خلال ممارسة رياضة الكارتنج عام 2007 في دبي وفي حوزته الآن سبعة سنوات من الخبرة في رياضة السباقات في الشرق الأوسط وأوروبا والولايات المتحدة ويحمل رخصة الاتحاد الدولي للسيارات (FIA) فئة B Circuit و رخصة دولية (FIA) لسباقات الكارتنج ورخصة معلم (FIA) فئة A Grand و رخصة FIA لقيادة سيارة الأمان على الحلبة ورخصة FIA مساعد للحلبة.

مسيرة سعيد المهيري في السباقات تطورت سريعاً بعد مشاركته في العديد من البطولات في الإمارات والمنطقة، فبحلول العام 2009، شارك في بطولة العالم للكارتنج (Sodi) محرراً المركز الثالث. تجربة سعيد الأولى في سباقات السيارات بدأت العام 2008 بعد نجاحه في المنافسة على فئة الأكاديمي في بطولة الفورمولا Renault Euroseries وتخرج سريعاً لقيادة فئة Touring و GT مما جعله مطلوباً للمنافسة في بطولة دبي 24 ساعة محققاً نتائج مميزة.



في العام 2010، تم توقيع انضمامه الى فريق حلبة ياس مارينا لسباقات GT لقيادة سيارة أستون مارتن GT4 محققاً مركزاً على المنصة في 75% من المنافسات التي شارك بها ومن ثم انضم الى فريق Oryx للسباقات عام 2012 كالسائق رقم "3" ونافس في سباق رولكس 24 ساعة في دايتونا وسباق دبي 24 ساعة وسباق الخليج 12 ساعة، منهياً سباق دبي 24 ساعة في المركز الثاني وسباق الخليج 12 ساعة في المركز الأول من فئة GT4.

وفي العام 2013، حقق المركز الأول في سباق دبي 24 ساعة بالإضافة الى مراكز عليا في سباقات اخرى حول العالم. انضم في العام 2014 الى زميله الإماراتي خالد القبيسي في بطولة بورشه GT3 الشرق الأوسط وحقق خمسة مراكز على المنصة وزمن أسرع لفة واحدة.

تم تكريم سعيد المهيري بعدة جوائز خلال مسيرته الى الآن ومنها: نجم سباقات الامارات من قبل FIA UAE-ATC وأفضل سائق في الخليج عام 2012 من قبل AUH Motorsport وتم اختياره ايضاً من بين 700 سائق اماراتي لتمثيل بلاده في أوروبا واختياره كسائق المستقبل لرياضة الفورمولا 1 من قبل دبي أوتودروم.

—انتهى—



سلمت مجموعة أودي حوالي 1,575,500 سيارة خلال العام 2013. وباعتبارها واحدة من أكثر النماذج الناجحة، تم منح أودي A3 لقب "سيارة العالم لعام 2014" من قبل لجنة تحكيم دولية من الصحفيين، وهي تستهلك إجمالاً 7.1-3.2 لتر من الوقود لكل 100 كلم، مع انبعاثات كربون تبلغ 85-165 غرام لكل كلم. وسجلت الشركة في 2013 عائدات بلغت 49.9 مليار يورو وأرباحاً تشغيلية وصلت إلى 5.03 مليار يورو. ولمجموعة أودي تواجد في أكثر من 100 سوق حول العالم وتنتج سياراتها في كل من إنغولشتات ونيكارسولم (ألمانيا)، جيور (هنغاريا)، بروكسيل (بلجيكا)، براتيسلافا (سلوفاكيا)، مارتوريل (إسبانيا)، كالوغا (روسيا)، أورانجباد (الهند)، شانغ شون (الصين) و جاكارتا (إندونيسيا). كما تقوم العلامة التي تتخذ من الحلقات الأربعة شعاراً لها بالإنتاج من فوشان (الصين) منذ أواخر عام 2013، ومستقبلاً من ساو جوزيه دوس بينايس (البرازيل) في 2015، و سان خوسيه تشيابا (المكسيك) في 2016. وتمتلك AUDI AG شركات فرعية تشمل quattro GmbH في نيكازولم بألمانيا، و أوتوموبيلي لامبورغيني هولدينغ في سانتا أجاتا بولونيز (إيطاليا)، وصانع الدراجات النارية الرياضية دوكاتي موتور هولدينغ S.p.A. في بلوغنا بإيطاليا. وتوظف المجموعة ما يزيد عن 73,500 شخص حول العالم بمن فيهم 52,500 موظف في ألمانيا. وتخطط الشركة لاستثمار 22 مليار يورو بين عامي 2014 و 2018 وبشكل خاص على المنتجات الجديدة والتكنولوجيا المستخدمة. وتولي أودي اهتماماً كبيراً بمسؤولياتها الاجتماعية، وقامت بترسيخ الاستدامة كأحد المبادئ المحورية في جميع منتجاتها وعملياتها. فالهدف طويل الأمد هنا هو التوصل إلى نقل خالٍ من انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون.

وقد أكدت AUDI AG التزامها بالمنطقة من خلال افتتاح مكتبها التمثيلي في الشرق الأوسط المملوك بالكامل للشركة الأم في العام 2005. وتشتمل سلسلة الطرازات الحالية في أسواق المنطقة على: أودي A1 و A3 و S3 Sedan، و A4 و RS 4 Avant، و A5 Coupe و Sportback و Cabriolet و RS 5، بالإضافة إلى أودي A6 و S6 و RS 6 Avant، و A7 و S7 و RS 7، و A8 L و S8، أودي Q3 و Q5 و Q7، وكل من TT Coupe/Roadster و TT RS Coupe، و R8 Coupe و R8 V10 plus و R8 Spyder.