

CTR3 „Hippie“ 2015

Pfaffenhausen/Genf, 3.März 2015

Der „Hippie“ lebt weiter

Der Mittelmotorsportwagen vereint jahrzehntelange Erfahrung und modernste Technik mit zeitloser Form. Der berühmte Designer und RUF-Freund Richard Soderberg war maßgeblich am Design des CTR 3 beteiligt. Mit diesem speziellen CTR 3, dem „Hippie“, gedenken wir Richard Soderberg, der im Jahr 2014 verstarb. Die flache, breite Front des eigenständigen Designs mit den charakteristischen vorderen Kotflügeln sorgt für einen eindrucksvollen Auftritt. Auch der Fahrer des CTR hat durch das Design der Kotflügel sowie die extrem niedrige A-Säule in Verbindung mit der tiefen Sitzposition einen Blick auf die Fahrbahn, der an frühere Sportprototypen erinnert. Unter der Außenhaut aus Carbon werden zahlreiche Hochleistungskomponenten vereint. Der 6-Zylinder Boxermotor leistet dank Abgasturboaufladung 777 PS und hat ein maximales Drehmoment von 980 Nm. Das heckgetriebene Mittelmotorcoupé baut sehr flach und hat einen niedrigen Schwerpunkt. Die Hinterachskonstruktion weist liegende Feder-/Dämpfereinheiten auf. Die höchste Ausbaustufe stellt der CTR 3 Clubsport dar, der unter anderem durch zusätzliche Radhausverbreiterungen und einen starren Heckflügel aus Carbon ein besonders sportliches Erscheinungsbild hat.

Leistung	777 PS / 571 kW bei 7.000/min
Max. Drehmoment	980 Nm / 723 lb ft bei 4.000/min
Hubraum	3.800 cm ³
Kraftübertragung	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe oder 6-Gang manuelles Schaltgetriebe
Höchstgeschwindigkeit	380 km/h
Verbrauch	
Innerstädtisch	20,0 l/100km
Außerstädtisch	9,9 l/100km
Gesamt	13,5 l/100km
CO2 Emissionen	320 g/km
Effizienzklasse	G

Kontakt für Presseanfragen: press@ruf-automobile.de

CTR3 "Hippie" 2015

Pfaffenhausen/Geneva, March 3rd 2015

The "Hippie" lives on

Now for another Ruf piece de resistance: the CTR 3. This mid-engined supersports car combines decades of experience, gleaned creating and fine-tuning the very latest automotive technology, with timeless design cues. The design was greatly influenced by the famous Porsche stylist and friend of RUF, Richard Soderberg. With this special CTR 3, designated the "Hippie", we fondly remember Richard Soderberg, who passed away in 2014. As a logical consequence of the continuous development of the Ruf brand, we are very proud to offer a vehicle that delights the enthusiast by way more than exceptional technology and driving dynamics: the CTR 3 comes with its own completely individual design. The low, wide front end of the CTR 3, together with its steeply rising wings create a truly dynamic appearance. With the precise design of the front wings and a very low cockpit A-pillar, aided and abetted by a very low seating position, the driver of the CTR 3 has the outlook and perception of a race car. Underneath the carbon skin, a number of high-performance components conspire to provide the ultimate driving experience. The turbocharged flat-six engine produces an impressive 777bhp and develops 980 Nm (723 lb ft) of torque. Housed in a dedicated integral subframe, the rear axle construction includes horizontal springs and push-rod shock absorbers. The ultimate specification is reserved for the CTR 3 Clubsport, which is recognizable by its distinctive wheel arch extensions and a fixed carbon rear spoiler.

Power	777 PS / 571 kW bei / @ 7.000/min
Torque	980 Nm / 723 lb ft bei / @ 4.000/min
Displacement	3.800 cm ³
Transmission	7-speed double clutch system or 6-speed manual gearbox
Top speed	236 mph
Fuel consumption	
Urban	20,0 l/100km
Non-urban	9,9 l/100km
Combined	13,5 l/100km
CO2 emissions	320 g/km
Efficiency class	G

Contact for press inquiries: press@ruf-automobile.de