

La toute nouvelle Subaru Outback

- **Un design "costaud" pour une Outback plus spacieuse et encore plus compétente**
- **Boîte de vitesses Lineartronic CVT associée au moteur Boxer diesel**
- **Châssis remanié avec nouveau système Active Torque Vectoring pour une meilleure tenue de route**
- **Transmission intégrale Active AWD optimisée et nouvel X-Mode pour une facilité d'utilisation encore améliorée**
- **Système de sécurité EyeSight en soutien du conducteur**

Avec la nouvelle Outback, Subaru lance la 5^{ème} génération d'un modèle apparu pour la première fois sur le marché en 1995. Depuis lors, beaucoup de choses ont changé. Ce qui est resté, c'est le concept crossover, qui associe les avantages d'une voiture de tourisme à ceux d'un SUV. Lors du développement de chacune des cinq générations, Subaru s'est toujours efforcé de conférer à l'Outback un style et des caractéristiques dignes du vaisseau-amiral de la marque.

Sur cette nouvelle Outback, Subaru a encore amélioré le comportement routier, les émissions ^{*1} et la sécurité (en ce compris le nouvel EyeSight qui est pour la première fois disponible en Europe) de façon à souligner davantage encore ce qui fait l'essence même du modèle: le style et la qualité.

^{*1} Le moteur Subaru Boxer diesel est conforme aux normes d'émissions Euro 6.

Caractéristiques principales

■ Concept

L'Outback a toujours occupé une place de choix dans le cœur des amateurs de Subaru partout dans le monde. Lors du développement de cette nouvelle génération, Subaru a encore affiné le concept crossover et offert à l'Outback un grand nombre de solutions techniques avancées, dignes d'un crossover haut de gamme, parfaitement adapté au style de vie actif de son propriétaire.

■ Design

< Extérieur >

Le thème choisi pour le design du haut de gamme Subaru est "plus d'Outback". Le but était de créer une voiture au style puissant et affirmé, mais facilement identifiable. Subaru y est parvenu en restant fidèle à des lignes caractéristiques, à mi-chemin entre la voiture particulière et le SUV, le tout assorti d'une importante garde au sol et d'éléments de style typés "baroudeur".

- L'Outback propose un habitacle spacieux et confortable dans une carrosserie bien proportionnée qui exprime le dynamisme et la puissance. Ses roues de grand diamètre et ses éléments de protection renforcent encore l'impression de robustesse qui se dégage de cette voiture polyvalente à 4 roues motrices. La qualité et la précision des accostages de carrosserie profitent à qualité perçue, en tous points digne d'un modèle haut de gamme comme la nouvelle Outback.

- Des panneaux en matériau synthétique protègent non seulement le bas de la carrosserie lors des évolutions hors bitume, mais renforcent également le look "aventureux" de l'Outback. Les antibrouillards avant de grande dimension, les très pratiques rails de toit et la garde au sol généreuse soulignent encore le style typique de cette nouvelle Subaru.
- A l'avant, ce qui retient l'attention, ce sont surtout le bouclier avant, la calandre hexagonale et les optiques de phare "en oeil de faucon" qui confèrent à l'Outback une personnalité unique, mais soulignent également la parenté esthétique avec les autres Subaru.
- Les blocs optiques arrière à DEL (aussi bien pour les feux rouges que pour les feux stop) sont traités dans un style analogue à celui des phares. Dans l'obscurité, ils rendent l'Outback immédiatement identifiable comme une Subaru. Ils renforcent la qualité perçue et contribuent à réduire la consommation de carburant.

< Intérieur >

Le nouvel intérieur de l'Outback mise à la fois sur le confort et la sportivité, tandis que Subaru a encore amélioré la qualité perçue. Le constructeur japonais a également offert à la nouvelle Outback un système d'infodivertissement considérablement amélioré, prêt pour répondre aux exigences des prochaines années, mais qui brille également par sa facilité d'utilisation et son excellente qualité sonore.

- L'instrumentation fait appel à deux grands cadrans circulaires éclairés qui enserrant un grand écran LCD couleur. Les instruments de bord bénéficient d'un éclairage bleu, ce qui souligne la sportivité du modèle.
- L'impressionnante console centrale accueille pour sa part l'écran tactile du système d'infodivertissement qui se commande de façon aussi simple qu'intuitive. Sa lisibilité exemplaire est une autre de ses qualités et permet de commander efficacement et simplement la navigation et le système audio de la voiture.
- La plus grande attention a été accordée à la qualité des matériaux intérieurs. On a veillé à ce qu'ils soient très agréables au toucher, ce qui renforce notablement la qualité perçue. Aucun détail n'a été négligé, des plastiques moussés de la planche de bord à l'imposant accoudoir, en passant par la forme et le maniement des poignées de porte. Résultat, une impression de confort et de qualité perceptible par les occupants dès qu'ils s'installent à bord.

■ Equipement et aspects pratiques

Subaru a tout mis en œuvre pour rendre l'habitacle de la nouvelle Outback aussi confortable que possible et offrir au conducteur une position de conduite détendue et efficace. L'intérieur lumineux associe un espace généreux, un très haut niveau de sécurité et une ambiance sportive.

- Certaines caractéristiques de la voiture ont été modifiées, mais sans affecter sa tenue de route. C'est ainsi que la structure des portes a été revue, que des panneaux de porte plus minces ont été utilisés et qu'un nouveau cadre de toit a été adopté, de manière à maximiser l'espace intérieur. L'espace aux coudes et aux épaules a également été amélioré, tout comme l'espace aux jambes à l'arrière. Le confort et la sécurité en profitent directement.

- Le montant A a été avancé pour améliorer l'habitabilité. De plus, des glaces supplémentaires ont été prévues dans les portes avant et les rétroviseurs extérieurs ont été positionnés de façon à réduire autant que possible l'angle mort et à optimiser la sécurité.
- Pour faciliter le transport d'objets encombrants, des œillets de fixation ont été prévus au niveau des rails de toit tandis que les opérations d'arrimage sont rendues plus aisées grâce à la présence d'une "marche" intégrée au niveau des seuils de porte.
- Le hayon arrière à commande électrique fait partie de l'équipement de série sur les versions Premium. Le conducteur peut déterminer lui-même la hauteur d'ouverture du hayon, ce qui s'avère très pratique lorsque la voiture se trouve dans un parking couvert ou lorsqu'un objet long est chargé sur le toit.

■ Technique

< Châssis et carrosserie >

Le châssis, la direction, les suspensions, les freins et bien d'autres éléments ont été revus en vue d'assurer des performances optimales. La garde au sol généreuse va de pair avec une stabilité nettement améliorée, ce qui profite directement au comportement routier tout en garantissant un confort de marche encore meilleur.

- Les mouvements de caisse dans le sens longitudinal ont pu être réduits grâce à la rigidité plus importante de la carrosserie, aux nouveaux points d'ancrage du châssis et à l'abaissement du centre de gravité. Ces améliorations sont responsables d'un meilleur comportement routier, sans que cela n'impose de concessions en termes de confort.
- Une diminution des frottements au niveau des amortisseurs et une plus grande efficacité ont pu être obtenues suite aux modifications de l'architecture de suspension, ce qui a également augmenté l'efficacité de la barre anti-roulis. Ceci, associé à l'optimisation du positionnement des jambes de suspension avant et des amortisseurs arrière, exerce une influence positive sur les performances de la direction, la stabilité et le comportement routier.
- Le *subframe* arrière est entièrement nouveau. Son adoption a permis d'améliorer la rigidité dynamique de la suspension arrière et d'optimiser son montage sur le châssis. Les qualités routières de la voiture en sortent améliorées, tandis que les vibrations au niveau du plancher et des sièges s'en trouvent réduites.
- La démultiplication de la direction a été réduite de 16,5:1 à 14,0:1, ce qui la rend plus directe et plus communicative. Une nouvelle unité de contrôle, légère et peu encombrante, a été adoptée pour l'assistance de direction électrique. La direction a dès lors gagné en précision et se caractérise par un rendu plus naturel. Ces modifications ont également contribué à réduire la consommation de carburant.
- L'Active Torque Vectoring contribue dans une mesure importante à la façon dont l'Outback négocie les virages. La réponse de la direction profite également de L'Active Torque Vectoring.
- En intégrant le frein à main électronique aux étriers de frein arrière, Subaru a amélioré son silence de fonctionnement et sa rapidité de réaction.
- Les modifications subies par la carrosserie ont conduit à une diminution de la résistance à la pénétration dans l'air de 10,6%. Ce résultat a été atteint, entre autres, en modifiant l'écoulement de l'air derrière le véhicule. Outre une amélioration de l'efficacité aérodynamique, cette modification contribue aussi à réduire de manière importante la consommation de carburant à haute vitesse.

< AWD Control >

- A l'instar de la plupart des modèles de la marque, l'Outback dispose de série de la fameuse transmission intégrale Symmetrical All Wheel Drive de Subaru. La nouveauté à ce niveau est l'X-MODE, un système qui contribue à améliorer la motricité sur route dégradée ou glissante en harmonisant le fonctionnement du moteur, de la transmission intégrale, des freins et d'autres éléments. Quant au Hill Descent Control, il permet au conducteur de mieux contrôler son véhicule dans les descentes abruptes négociées à faible vitesse, ce qui lui apporte une grande tranquillité d'esprit.

< Moteur >

- 2.5-litres, DOHC, 4 cylindres boxer essence -

Le couple à moyens régimes du moteur boxer FB25 a été amélioré, ce qui rend la voiture plus souple en utilisation quotidienne. L'admission, l'échappement et les chambres de combustion ont été remaniés. Ces modifications contribuent à réduire la consommation de carburant.

- La forme du collecteur d'admission est demeurée inchangée et on trouve toujours une soupape spéciale (Tumbler Generator Valve, TGV) au niveau de la ligne d'échappement. Beaucoup de choses ont toutefois évolué. Grâce au nouveau positionnement de cette soupape spéciale ainsi qu'au nouveau dessin des tubulures d'admission, le remplissage à hauts régimes a pu être notablement amélioré. Une combustion plus efficace à bas régimes a permis d'améliorer la puissance et de réduire la consommation de carburant.

- 2.0-litres, DOHC, 4 cylindres boxer turbo diesel -

Subaru a encore amélioré le fonctionnement du Boxer diesel, le premier moteur de ce type au monde. Cette mécanique délivre un couple élevé à bas régime et satisfait aux normes d'émission Euro 6.

- Les améliorations dont a bénéficié, entre autres, le turbocompresseur ont exercé une influence positive sur la consommation de carburant.

< Transmission >

- Lineartronic -

Puissance et émissions ont été améliorées, tout comme la consommation de carburant. En plus de la remarquable douceur de fonctionnement qui lui est propre, la transmission Lineartronic peut aussi s'utiliser en mode manuel: le conducteur peut sélectionner 6 rapports "virtuels" via des palettes de commande disposées derrière le volant. Il est ainsi certain de disposer toujours des ressources mécaniques nécessaires, quelles que soient les circonstances.

- Les frottements internes de la boîte de vitesses ont été réduits, ce qui exerce une influence favorable sur la consommation de carburant. Le niveau de vibrations a également peu être diminué et la douceur de fonctionnement encore améliorée.

- La Lineartronic pour moteur à couple élevé

La Lineartronic convient également très bien au moteur Boxer Diesel et à son couple généreux. L'association moteur/boîte dispense des performances appréciables et affiche un bilan très favorable en termes d'émissions et de consommation de carburant. Le convertisseur de couple, la pompe à huile et le mécanisme de sélection des rapports ont été revus, tandis que le nouveau Step Shift Control et la possibilité de sélectionner manuellement 6 rapports "virtuels" favorisent le comportement routier et le confort.

■ Sécurité

Forte de sa structure de caisse particulièrement résistante, l'Outback propose des prestations de sécurité active et passive d'un très haut niveau. La nouvelle Outback revendique une sécurité encore à la hausse par rapport à celle, déjà remarquable, que proposait sa devancière. Grâce à l'EyeSight, monté de série sur toutes les Outback 2015, la sécurité préventive a été améliorée dans une mesure très importante et le stress que la conduite peut occasionner au conducteur se trouve considérablement diminué.

< Sécurité préventive >

◆ **EyeSight** (de série sur toutes les Outback)

La dernière évolution en date de l'EyeSight utilise de toutes nouvelles caméras stéréo dont l' "angle de vision" et la portée ont été augmentés de 40%. L'Outback dispose encore de fonctions comme le Pre-Collision Braking Control et l'Adaptative Cruise Control (régulateur de vitesse adaptatif) qui diminuent considérablement le stress du conducteur.

< Sécurité active >

- La nouvelle Outback reste bien entendu fidèle à la fameuse transmission intégrale Symmetrical All Wheel Drive qui équipe la plupart des Subaru. Avec sa carrosserie dont le poids a été revu à la baisse et la rigidité améliorée, ses liaisons au sol optimisées et son contrôle de stabilité VDC, l'Outback dispose de tous les atouts pour offrir une sécurité active au top de sa catégorie. Le modèle associe comme aucun autre plaisir de conduire et sécurité active et passive.

< Sécurité passive >

- La nouvelle Outback utilise davantage d'aciers à haute limite d'élasticité et ses différents éléments structurels ont été renforcés. Cela a permis non seulement de diminuer le poids de la caisse, mais aussi à améliorer sa rigidité. L'Outback offre à ses occupants une protection en cas de collision qui se situe parmi ce qui se fait de mieux au monde, qu'il s'agisse de collision frontale, latérale ou arrière.
- L'Outback possède un capot moteur et un tablier avant à haut pouvoir d'absorption d'énergie, et se dote de matériaux supplémentaires pour absorber l'énergie au niveau des parois latérales du compartiment moteur, de manière à améliorer la sécurité des piétons en cas de collision avec la voiture.

<Tarifs>

L'Outback se décline en exécutions Comfort et Premium. Les tarifs démarrent à 32.995 € pour la 2.5i Comfort. La Boxer diesel est disponible à partir de 35.995 €.

La boîte de vitesses automatique CVT, l'EyeSight et la transmission intégrale Symmetrical All Wheel Drive sont de série sur toutes les Outback.

<Principales caractéristiques techniques>

	2.5 litres essence	2.0 litres turbo diesel
Dimensions (longueur/ largeur/hauteur)	4.815x 1.840 x 1.605 mm	
Empattement	2,745 mm	
Moteur	2.5-litres, DOHC, moteur boxer à 4 cylindres à plat opposés 2 à 2	2.0-litres, DOHC, moteur boxer à 4 cylindres à plat opposés 2 à 2
Cylindrée	2.498cc	1.998cc
Boîte de vitesses	Lineartronic*	Lineartronic* pour couple élevé
Puissance maximale	129kW/5.800 tr/m	110kW/3.600 tr/m
Poids tractable	2.000 kg	1.800 kg
Couple maximal	235Nm/4.000 tr/m	350Nm/1.600 – 2.800 tr/m
Dimensions des pneumatiques	225/65 R17, 225/60 R18	
Nombre de places	5	

* Lineartronic: Transmission automatique à variation continue (CVT)