

## تويوتا توسع مشاركتها في سباقات السيارات العالمية

### مركبة "تويوتا يارس هاتشباك" تعود الى بطولة العالم للراليات

بيروت، لبنان، 27 شباط، 2015 كشفت شركة تويوتا مؤخراً عن تفاصيل مشاركتها في أنشطة رياضة السيارات العالمية في العام 2015، وأعلنت عن التوسع في مبادراتها المتعلقة بسباقات السيارات من خلال العودة إلى بطولة العالم للراليات في العام 2017. وللمرة الأولى منذ العام 1999، ستخوض تويوتا غمار المنافسة في بطولة العالم للراليات وذلك من خلال مركبة "يارس هاتشباك" ذات المحرك التوربيني الذي يعمل بالحقن المباشر سعة 1.6 لتر (تماشياً مع الضوابط العالمية لمحركات سباقات السيارات). وسيتم تطوير واختبار مركبة "يارس هاتشباك" الجديدة من قبل شركة تويوتا لرياضة السيارات المحدودة. والجدير بالذكر ان تويوتا حققت الفوز بـ 43 سباقاً وتوجت باللقب العالمي ثلاث مرات، وذلك في الفترة بين عامي 1973 و1999 (مع توقف مؤقت بين عامي 1996 و1997).

وسيوصل فريق تويوتا للسباقات أيضاً مشاركتها في بطولة العالم للتحمل التي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات. وفي العام الماضي، وبفضل الأداء الاستثنائي لنظام الهايبرد، تمكنت مركبة تويوتا هايبرد TS040 من الفوز بخمسة من أصل ثمانية سباقات، وبالتالي تمكنت من حصد الفوز بفئتي الصانعين والسائقين. وفي العام 2015، والذي يشهد العام الرابع من مشاركتها في السباقات، سيعزز فريق تويوتا للسباقات من قدرة المركبة على توليد قوة الهايبرد بالكامل من خلال نظام تويوتا هايبرد للسباق (THS-R) من أجل الفوز باللقب مرة أخرى، وكذلك الفوز بسباق التحمل "لومان 24 ساعة" الأسطوري للمرة الأولى والذي من المقرر إقامته بين 13 و14 يونيو 2015. ويتميز نظام تويوتا هايبرد للسباق (THS-R)، الذي تم تطويره في مركز هيغاشي فوجي الفني التابع لتويوتا في اليابان، بجمعه بين محرك ذي ثماني أسطوانات والذي طورته الشركة في العام الماضي، والمحركات/مولدات الطاقة الأمامية والخلفية لتزويد العجلات بالطاقة على نحو أفضل. وتخطط تويوتا لاستخدام تقنيات الهايبرد، التي طورتها خلال مشاركتها في هذه الأنشطة، في مركباتها الهايبرد التي تنتجها على نطاق واسع.

وقال السيد تاكايوكي يوشيتسوغو، الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: "تعتبر تويوتا رياضة السيارات وسيلة مثالية تعكس مدى الإثارة والتشويق الكامنة في تجربة القيادة، وسنسعى جاهدين لتوسيع نطاق هذه الرياضة لجذب مجموعة واسعة من عشاق المركبات. وتأمل تويوتا في الاستفادة من هذه الأنشطة لصقل مهارات موظفيها وقدرات مركباتها وتعزيز تقنياتها، بالإضافة إلى الاستفادة من التجارب والخبرات المكتسبة لتطوير مركبات أفضل من أي وقت مضى. وتتمتع تويوتا بتاريخ حافل في رياضة السيارات يمتد لـ 57 عاماً، قدمنا خلاله أعلى مستويات الأداء في رياضة السيارات العالمية، ونجحنا في تحقيق الكثير من الإنجازات. ولا يسعنا سوى التعبير عن امتناننا للدعم الكبير الذي لاقيه على مر السنين من عملائنا الأوفياء في جميع أنحاء العالم ونحن نكن لهم كل التقدير على ذلك، وإذ نتطلع إلى ترسيخ هذا التراث الغني من النجاح من خلال تحقيق نتائج إيجابية في المنافسة مرة أخرى في بطولة العالم للراليات."

وفي الولايات المتحدة الأمريكية، ستواصل تويوتا المنافسة في جميع الفئات الثلاث ضمن سلسلة سباقات ناسكار. وستشارك للعام التاسع على التوالي في سلسلة كأس سبرينت، الذي يمثل قمة سباقات ناسكار، بهدف الفوز بلقب السائقين في البطولة للمرة الأولى.

# TOYOTA

وفي رالي داكار، الذي أقيم في أمريكا الجنوبية في يناير من هذا العام، أنهت مركبة تويوتا لاند كروزر 200 غير المعدلة، التي شاركت بها وحدة "أوتو بودي" المحدودة التابعة لتويوتا في اليابان، في المركزين الأول والثاني ضمن فئة مركبات الإنتاج للعام الثاني على التوالي.

أما في بطولة سوبر فورمولا اليابانية، فقد طورت تويوتا محرك توربيني بأربع اسطوانات (RI4A) سعة 2 لتر يعمل بالبنزين بتقنية الحقن المباشر. وقد ساهم المحرك الذي يمثل للقوانين الجديدة في تقديم الدعم اللازم للسائق والفريق المشارك لتحقيق هذه النتائج. وسيعمل فريق تويوتا للسباقات على تعزيز أداء المحرك بهدف الفوز بالمزيد من البطولات، كما سيشارك الفريق أيضاً بمركبة تويوتا "بريوس" في سباق سوبر GT فئة GT300 .

وفي الوقت ذاته، يرعى فريق "GAZOO Racing"، فريق "Tom's Spirit" منذ العام 2012، وهو الفريق الذي يشارك في المنافسات بمركبة تويوتا "86"، وسينافس هذا العام مرة أخرى بمركبة "GAZOO Racing Spirit 86" في سلسلة سباقات سوبر تاكيو. وعلاوة على ذلك، ستقوم تويوتا بإيفاد المهندسين والفنيين لتعلم مهارات تطوير السيارات وتدريبهم ليصبحوا من أمهر العاملين في صناعة السيارات.

كما سيشارك فريق "GAZOO Racing" أيضاً بمركبة "فيتز" ذات المحرك التوربيني في بطولة اليابان للرايات، التي تمثل قمة سباقات الرالي في اليابان. وستكون مشاركة الفريق في البطولة شاملة، حيث سيهتم الموظفون بالجوانب الميكانيكية والمهام التي تتراوح من تطوير المركبة إلى التسابق بها، بهدف نقل الخبرة لتدريب الموظفين وتطوير المركبات. وتتطلع "GAZOO Racing" لبدء مشاركتها في منتصف العام 2015.

## روابط يوتيوب

أكيو تويودا، رئيس شركة تويوتا، يختبر قيادة مركبة يارس (WRC)، والتي أعلن مؤخراً عن المشاركة بها في بطولة العالم للرايات في العام 2017 بعد غياب دام 18 عاماً.

[v=QY8A4m0g5aw!https://www.youtube.com/watch](https://www.youtube.com/watch?v=QY8A4m0g5aw)

تويوتا تعود مجدداً إلى بطولة العالم للرايات بعد ما يقارب من 20 عاماً. تعليقات أعضاء فريق تويوتا للسباقات "GmbH" عن تراث تويوتا في بطولة العالم للرايات، وشغفهم وعزيمتهم التي كانت المحفز وراء العودة للبطولة.

[v=o3ZW1m4z-FA!https://www.youtube.com/watch](https://www.youtube.com/watch?v=o3ZW1m4z-FA)

-انتهى-

لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال بـ:

اسماعيل يكن

مدير العلاقات العامة

تويوتا الشرق الأوسط وشمال أفريقيا

هاتف: +9714 2993875

متحرك: +97156 1797456

بريد إلكتروني: [ismail\\_yagan@toyota-menaro.ae](mailto:ismail_yagan@toyota-menaro.ae)

# TOYOTA

وليد المجذوب

تراكس للعلاقات العامة

هاتف: +9714 3672530

الخط الإعلامي الساخن: +97150 9448389 على مدار 24 ساعة

بريد إلكتروني: [walid.majzoub@traccs.net](mailto:walid.majzoub@traccs.net)