

# LEXUS PRESENTE LA NOUVELLE GS

- Face avant redessinée avec phares bi-LED en série
- Nouveaux équipements de sécurité active Lexus Safety System+
- Technologie multimédia de dernière génération
- Motorisations hybrides GS 300h et GS 450h sur le marché français
- Nouvelle version GS 200t à moteur 2,0 litres turbo sur certains marchés

La Lexus GS gagne un style plus affirmé et de nouveaux équipements technologiques. À la fois dynamique, raffinée et confortable, elle affiche un visage transformé en adoptant la fameuse calandre trapézoïdale qui distingue les modèles Lexus actuels, avec un élégant contour en chrome satiné et de nouveaux projecteurs bi-LED. En France, la nouvelle GS sera commercialisée début 2016 en versions hybrides GS300h ou GS450h. Le nouveau moteur Lexus 2,0 litres turbo équipera la GS200t sur certains marchés, tandis qu'une GS 350 à moteur V6 3,5 litres sera en vente en Russie, en Ukraine, au Kazakhstan et dans le Caucase.

Outre la face avant, l'évolution du dessin concerne le bouclier avant et les bas de caisse, les feux et le bouclier arrière, ainsi que les nouvelles jantes de 18 et 19 pouces.

À l'intérieur, l'horloge analogique, encastrée dans un bloc d'aluminium au centre de la planche de bord, se pare de diodes électroluminescentes et peut synchroniser automatiquement le fuseau horaire selon les informations du GPS.

## **Puissance et rendement optimisés**

Une quatrième motorisation GS 200t à roues arrière motrices fait son arrivée dans la gamme (version non disponible sur le marché français). Elle reçoit le moteur Lexus 2,0 litres à quatre cylindres et à turbocompresseur. À la fois puissant et très souple, il développe 245 ch et un couple de 350 Nm et est accouplé à une transmission automatique à huit rapports.

La GS 350 (non disponible sur le marché français) est encore plus performante grâce à un moteur V6 3,5 litres de 317 ch et 380 Nm, qui associe une injection directe et indirecte pour garantir puissance et vivacité en toutes circonstances. Il est également associé à une transmission automatique à huit rapports.

Au sommet de la gamme, la GS 450h dispose d'une motorisation Full Hybrid aux performances élevées, un choix naturel pour la marque spécialiste des véhicules hybrides premium. Son système Lexus Hybrid Drive associe un moteur V6 3,5 litres à cycle Atkinson et un moteur électrique pour délivrer une puissance combinée de 345 ch, transmise aux roues arrière via une boîte à variation continue à train épicycloïdal. La Lexus GS 450h délivre des accélérations dignes d'une vraie sportive (0 à 100 km/h en 5,9 secondes) tout en affichant une consommation limitée à 5,9 l/100km\*.

Le second modèle Full Hybrid de la gamme est la GS 300h, avec un moteur 2,5 litres, et une consommation remarquablement basse de 4,7 litres / 100 km\*.

Les deux modèles hybrides, GS 450h et GS 300h, seront commercialisés dans tous les pays européens. La GS 200t sera vendue sur certains marchés d'Europe et la GS 350 en Russie, en Ukraine, au Kazakhstan et dans le Caucase.

### **Une adhérence parfaite pour un plaisir garanti**

Pour une adhérence accrue, la Lexus GS 350 est équipée d'un différentiel central à gestion électronique qui donne la priorité aux roues arrière avec une répartition du couple par défaut de 30%-70% au bénéfice de l'agilité. Le système réagit instantanément aux variations d'adhérence pour rééquilibrer la répartition jusqu'à 50%-50% si nécessaire (non disponible en France).

Pour une allure et des sensations encore plus sportives, la GS propose une finition F SPORT au châssis optimisé, chaussée de pneumatiques élargis et habillée d'éléments de style exclusifs à l'extérieur comme à l'intérieur. La finition F SPORT inclut également la suspension variable adaptative (AVS) pour un confort et une tenue de route irréprochables.

### **Nouveaux équipements de sécurité active Lexus Safety System+**

La Lexus GS 2016 incarne parfaitement la volonté de la marque de recourir aux technologies les plus sophistiquées pour la sécurité. Sa structure et ses 10 airbags constituent le socle de la protection des occupants tandis qu'une panoplie complète de technologies aide le conducteur à éviter les dangers. Le nouveau Lexus Safety System+, de série en France, associe le système de sécurité précollision (PCS) avec détection des piétons, l'aide au maintien dans la file de circulation (LKA), les feux de route adaptatifs (AHS) et le régulateur dynamique de vitesse.

Le régulateur de vitesse surveille la vitesse du véhicule précédent et adapte celle de la voiture pour maintenir une distance de sécurité prédéfinie. Sa technologie lui permet de lisser les accélérations et les décélérations lorsqu'un véhicule déboite ou se rabat dans la file de circulation.

Associant un radar à ondes millimétriques et une caméra dirigée vers l'avant, le système PCS contribue à la détection des véhicules et, dans certaines circonstances, des piétons. Il avertit le conducteur d'une collision éventuelle et peut, si nécessaire, déclencher automatiquement l'aide au freinage d'urgence.

Doté d'une caméra visualisant le marquage au sol, le système de maintien dans la file de circulation (LKA) déclenche une alarme sonore et visuelle ainsi qu'une vibration dans le volant en cas de sortie intempestive de la voie de circulation. Le système aide également le conducteur à ramener le véhicule sur sa file en intervenant automatiquement sur la direction.

Les feux de route adaptatifs (AHS) ajustent et répartissent automatiquement le faisceau des phares pour optimiser l'éclairage tout en évitant d'éblouir les conducteurs des véhicules précédents ou venant de face.

### **Système multimédia de dernière génération**

La Lexus GS bénéficie du système multimédia le plus récent, associé à un nouvel écran 12,3 pouces capable d'afficher les cartes en plein écran lorsqu'il est associé à la navigation, ou deux fenêtres séparées dédiées à des fonctions différentes telles que la navigation, le système audio et la climatisation. Les améliorations du système multimédia concernent également la reconnaissance vocale, le graphisme ainsi que l'ergonomie de la commande Remote Touch Interface avec de nouveaux boutons latéraux de validation et des raccourcis sur les côtés de l'écran pour accéder directement au contrôle de la climatisation, du système audio, du téléphone et de la navigation.

### **Lexus GS: les nouveautés**

- Nouvelle motorisation GS 200t équipée d'un 4-cylindres 2,0 litres turbo de 245 ch associé à une boîte automatique à huit rapports (non disponible en France)
- Version GS 350 plus puissante: V6 3,5 litres de 317 ch et 380 Nm (non disponible en France)
- Nouveau design avant avec calandre trapézoïdale Lexus et phares bi-LED, feux et bouclier arrière redessinés.

- Lexus Safety System+: système sécurité précollision (PCS) avec détection des piétons, aide au maintien dans la file de circulation (LKA), feux de route adaptatifs (AHS) et régulateur dynamique de vitesse.
- Écran d'information plus grand (4,2") au centre du combiné d'instruments regroupant les informations essentielles.
- Technologie multimédia plus évoluée et plus ergonomique: boutons de validation (« Enter ») latéraux sur la commande Remote Touch Interface (RTI) et affichage des cartes en plein écran pour la navigation avec un écran central 12,3".
- Nouveaux coloris extérieurs et intérieurs, nouveau design des jantes, nouveaux inserts bois et aluminium.
- Horloge analogique avec synchronisation GPS du fuseau horaire.

#### Moteurs / Boîtes de vitesses / Transmission / Performances

- GS 200t\*\*: 245 ch, moteur 2,0 litres quatre cylindres avec turbocompresseur, double distribution variable intelligente (VVT-i).
- GS 350\*\*: 317 ch, moteur V6 3,5 litres, double arbre à cames en tête avec double distribution variable intelligente (VVT-i).
- GS 450h: Système Lexus Hybrid Drive avec moteur thermique essence V6 3,5 litres à cycle Atkinson et moteur électrique à aimant permanent, refroidi par eau. Puissance totale: 345 ch.
- GS 300h: Système Lexus Hybrid Drive avec moteur thermique essence 2,5 litres à cycle Atkinson et moteur électrique à aimant permanent, refroidi par eau. Consommation: 4,7 l/100 km.
- GS 200t\*\* et GS 350\*\*: transmission automatique huit rapports à mode séquentiel avec palettes de changement de vitesse au volant.
- GS 450h et GS 350h: transmission à variation continue à train épicycloïdal contrôlée électroniquement avec deux réductions de vitesses (fonction de rétrogradage «kick down»), mode Neige et palettes de changement de vitesse au volant.

#### Châssis / Carrosserie / Suspension / Pneumatiques / Freins

- Bras d'équilibrage en aluminium avant et arrière pour réduire les masses non suspendues et contribuer au comportement exemplaire: agilité, stabilité, confort de roulage, maîtrise des mouvements de caisse et précision de guidage.
- Disques ventilés avec étriers en aluminium à quatre pistons à l'avant et dernière version de commande électronique pour un équilibre et une maîtrise du freinage accru.
- Jantes en alliage 17 pouces à 9 branches et pneumatiques 235/50R17 de série sur la GS 200t\*. Jantes en alliage 18 et 19 pouces et pneumatiques 235/45R18 et 235/45R19 en option.
- GS F SPORT exclusivement équipée de jantes 19 pouces associées à des pneumatiques 235/40R19 à l'avant et 265/35R19 à l'arrière.
- Le système de gestion dynamique intégrée du véhicule (VDIM) de série anticipe les pertes de contrôles et gère tous les systèmes impliqués dans le comportement dynamique du véhicule: antiblocage des roues (ABS), assistance au freinage (BA), contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et antipatinage (TRC) via la commande électronique du papillon des gaz. Le VDIM orchestre l'intervention conjointe et transparente de tous ces systèmes pour apporter les corrections nécessaires tout en optimisant les performances dynamiques. Le système assure également un effet de type différentiel à glissement limité.

#### Sécurité

- La GS reçoit en série 10 airbags, dont un airbag genoux pour le conducteur et le passager avant, des airbags latéraux intégrés aux sièges sur les places arrière externes et des airbags rideaux.
- Les sièges avant avec système WIL (anti coup du lapin) réduisent la distance entre la tête des occupants et l'appui-tête pour prévenir les mouvements excessifs de la tête afin de limiter la gravité des lésions de type coup du lapin associées à certaines collisions arrière.
- Le moniteur d'angle mort (BSM), associé à l'avertisseur de circulation arrière (RCTA) permet d'identifier les véhicules dans l'angle mort et avertit le conducteur de la présence de véhicules lorsqu'il sort en marche arrière d'une place de stationnement.

## Systeme audio

- Le système audio Mark Levinson Premium Surround à 17 haut-parleurs offre un son ambiophonique 7.1. Il est doté de 10 canaux et d'un amplificateur numérique classe D de 835 W (20 - 20000 Hz) limitant la distorsion harmonique à 0,01 %. La technologie Clari Fi analyse la compression de la musique numérique (CD, iPod, etc.) et détermine l'amplification et la correction nécessaires.

\* Données de consommation sous réserve d'homologation définitive

\*\* GS 200t et GS 350 non commercialisées en France

## À propos de Lexus

Née en 1989, la marque Lexus a acquis une renommée internationale par sa quête de la perfection, la qualité exceptionnelle et le contenu technologique sophistiqué de ses produits ainsi que son approche unique d'un service client complet. Renforçant encore ses valeurs fondatrices de qualité de fabrication, de confort et de luxe intérieur incomparables, Lexus renouvelle actuellement sa gamme et propose de nouveaux modèles séduisants et visionnaires offrant un style plus audacieux, un comportement dynamique souverain et des technologies de pointe.

Aujourd'hui, Lexus demeure le seul et unique constructeur d'automobiles premium à décliner une gamme complète de modèles Full Hybrid avec la berline compacte CT 200h, la berline familiale IS 300h, les grandes routières GS 300h et GS 450h, la limousine LS 600h, les SUV NX 300h et RX 450h.

En Europe, la gamme hybride représente plus de la moitié des ventes de Lexus. La marque a vendu 53230 véhicules en Europe en 2014 et compte atteindre 60000 en 2015. Lexus affiche l'une des plus fortes progressions sur le segment premium et vise un objectif de 100000 ventes au début de la prochaine décennie.

Sébastien Grellier  
Directeur, Communication Presse,  
Relations Extérieures et Environnement  
01 47 10 82 07  
[sebastien.grellier@toyota-europe.com](mailto:sebastien.grellier@toyota-europe.com)  
[europe.com](http://europe.com)

Gaëlle Capin  
Responsable Communication Presse  
01 47 10 81 09  
[gaelle.capin@toyota-europe.com](mailto:gaelle.capin@toyota-europe.com)

Stéphane Chevalier  
Attaché de Presse  
01 47 10 82 55  
[stephane.chevalier@toyota-](mailto:stephane.chevalier@toyota-europe.com)