



PORSCHE

معلومات صحفية

بورشه "مكان جي تي إس"

المحتويات

- 1 أداء وديناميية أفضل مع روح رياضية أصيلة "مكان جي تي إس" – العضو العاشر في عائلة "جي تي إس"
- 5 لمحة عامة عن بورشه "مكان جي تي إس"
- 6 تاريخ "جي تي إس"
- 8 المواصفات

نوفمبر 2015

"مَكان جي تي إس" – العضو العاشر في عائلة "جي تي إس"**أداء ودينامية أفضل مع روح رياضية أصيلة**

انخرطت "مَكان" رسمياً في استراتيجية "جي تي إس" التي تنتهجها بورشه بنجاح في طرازاتها منذ سنوات عدّة، لتكون النتيجة نسخة رياضية أكثر تحمل اسم "مَكان جي تي إس" Macan GTS. وتتمثّل مهمة السيارة الجديدة، التي تحتلّ مكانة وسطية بين كلّ من "مَكان إس" Macan S و"مَكان توربو" Macan Turbo، بتوثيق الرابط بين السيارات الرياضية من جهة والسيارات الرياضية متعددة الاستعمالات من جهة أخرى، ما يَعدُّ بمتعة قيادة أكبر مع تصميم حصري.

تنضمّ "مَكان جي تي إس" إلى مجموعة طرازات بورشه كالعضو العاشر في عائلة "جي تي إس". ومثلما هو متوقع، تطلّ هذه السيارة بمواصفات على قدر الآمال، إذ تحفل بدينامية قيادة أفضل وقوة أكبر بفضل محرك يرتكز على محرك "مَكان إس" الذي يتألف من ست أسطوانات على شكل "V" سعة 3 ليترات مع شاحني توربو. وقد استطاعت بورشه رفع قوّته بمقدار 20 حصاناً (من 340 إلى 360 حصاناً) بفضل اعتماد سحب أكثر فعالية للهواء بواسطة مسرب سحب معدّل وخفض ضغط العادم الارتدادي، بالإضافة إلى زيادة ضغط التعزيز بمقدار 0.2 بار ليبلغ 1.2 بار كحدّ أقصى. وفي الوقت عينه، ارتفع عزم دوران المحرك من 460 إلى 500 نيوتن-متر بين 1,450 و5,000 د/د. أما بالنسبة إلى نقل القوة، فتستلم مهمتها علبة تروس Porsche Doppelkupplung (PDK) قياسية بقابضين من سبع سرعات، تتيح تعشيق التروس بلمح البصر من دون أيّ انقطاع بالقوة الدافعة، وذلك إمّا أوتوماتيكياً أو يدوياً بواسطة مقبضين اختياريين على عجلة المقود.

عندما تنزّين سيارة بورشه بشعار "جي تي إس"، فلا بد أن تترافق هذه العبارة مع متعة أكبر أثناء الانعطاف. لذلك، يسطع نجم "مَكان جي تي إس" بدينامية قيادة أفضل، تعبّر عنها السيارة برشاقة أفضل وحيوية أكبر عند الانعطاف مع قدرة على اجتياز المنعطافات السريعة المتتالية بدقة أكبر. بالإجمال، ترتقي رُزمة تعديلات "جي تي إس" بموهبة "مَكان" الدينامية لتتخطى ما هو معهود بأشواط ضمن فئة السيارات الرياضية التقليدية متعددة الاستعمالات. وحتى عند مقارنتها بشقيقاتها ضمن مجموعة "مَكان"، ترسخ السيارة الجديدة مكانتها كالنسخة الأكثر رياضية على الإطلاق. وقد توصلت بورشه إلى هذه النتيجة عبر إجراء تعديلات مكثّفة على الهيكل. في هذا السياق، انخفض ارتفاع أرضية السيارة عن الطريق بمقدار 15 ملم مقارنة بطراز "مَكان إس"، واعتمد إعداد رياضي أكثر للمخمدات المتكيفة القياسية في "نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق" PASM.

بورشه "مكان" – الطراز الرياضي الأصيل ضمن فئة السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات

يعود الفضل الأكبر في خصائص القيادة الممتازة التي تحفل بها "مكان جي تي إس" إلى إطاراتها القياسية ذات المقاسات المختلفة في المقدمة (20 45/265 آر 20) والمؤخرة (20 40/295 آر 20). وبما أنّ قدرة الكبح المتفوّقة تعتبر مسألة بغاية الأهمية لدى بورشه، جرى تعديل مكابح السيارة كي تتلاءم مع ديناميّتها الإضافية عبر تزويدها بمكابح "مكان توربو". كما خصّصت بورشه لطرز "مكان جي تي إس" تعليقاً هوائياً اختيارياً يتلاءم مع شخصيّة "جي تي إس" الرياضية المميزة. وبينما تكون أرضية السيارة أقرب إلى الطريق بمقدار 10 ملم في الإعداد العادي، تواصل هذه المسافة التغيّر وفقاً لظروف القيادة.

في سياق متّصل، يلعب نظام بورشه المعهود للدفع الرباعي دوراً فاعلاً في ديناميّة القيادة المثالية التي تحفل بها "مكان جي تي إس". وهو يتمحور حول علبة نقل تتضمن قابضاً متعدد الأقراس يتمّ التحكم به بواسطة نظام تشغيل. وتتضافر علبة النقل هذه في عملها مع "نظام كبح تفاضلي أوتوماتيكي" ABD للمحور الخلفي و"نظام تحكم بالتماسك" ASR، لتشكل هذه المقومات الثلاث "نظام بورشه للتحكم بالدفع" PTM. تكمن الميزة الأكبر لهذا النظام الأخير بقدرته على التحكم بتوزيع عزم الدوران بدقة متناهية ومن دون تلوّك تقريباً. ففي الظروف العادية، ينقل قوة المحرك برمتها إلى العجلتين الخلفيتين. لكن عند الضرورة، يستطيع نقل ما نسبته 100 بالمئة من قوة المحرك إلى العجلتين الأماميتين. ولمحبّي المغامرة من سائقي "جي تي إس"، يتيح لهم "نظام بورشه للتحكم بالدفع" الانزلاق بالمؤخرة عمداً عبر الضغط على دواسة الوقود، شرط أن يشغّل السائق إعداد "سبورت بلاس" Sport Plus في حال كانت السيارة مزودة بـ "نظام بورشه لتوزيع عزم الدوران بلاس" PTV Plus الاختياري، الذي يتضمّن قفلاً للترس التفاضلي الخلفي بتحكم إلكتروني.

على صعيد آخر، يمكن طلب السيارة الجديدة بمصباحين أماميين اختياريين جديدين بتقنية "الدايود" LED، يشهدان إطلاقتها الأولى في مجموعة "مكان" مع نسخة "مكان جي تي إس". ويتمتع نظام الإضاءة الجديد بمزايا عدة، تشمل مثلاً إنارة دقيقة ذات خصائص مشابهة لضوء النهار ونطاق إضاءة أكبر للطرق السريعة. كما توفر تكنولوجيا "الدايود" أقصى اختراق ضوئي ممكن في الظروف المناخية جميعها، حتى الضباب.

تصميم "جي تي إس" الرياضي المعهود

كما جرت العادة، يُعتبر التصميم الفريد جزءاً لا يتجزأ من شخصيّة "جي تي إس". لذلك، تطلّ "مكان جي تي إس" بتصميم لافت يميّزها بوضوح عن باقي طرازات "مكان". في هذا السياق، تحافظ السيارة على ما بات نمطاً تصميمياً واضحاً في نسخات "جي تي إس"، عبر اعتماد اللون الأسود بكثرة كميزة مرئية لافتة، وذلك بلماعية شديدة فوق خطّ خصر السيارة ومن دون لماعية في أجزاء الجسم السفلية.

بالإضافة إلى ذلك، حصلت السيارة العتيدة على نسخة خاصة من رزمة "سبورت ديزاين" Sport Design كتهيز قياسي، تتوفر بعض عناصرها باللون الأسود غير اللّماع. كما تتضمن هذه الرزمة، على سبيل المثال، صفيحة أسفل المصدّين الأمامي والخلفي وعاكس هواء على السقف بلون أسود شديد اللّمعان. على صعيد آخر، زوّدت "مكان جي تي إس" بعجلات حصرية ذات تصميم "سبايدر" Spyder قياس 20 بوصة بلون أسود غير لّماع، إلى جانب مصباحين أماميين بمقّمات سوداء ومصباحين خلفيين بلون مدخّن. هذا واعتمد اسم الطراز "GTS" باللون الأسود البرّاق على الحافّتين الجانبيتين الفريديتين ذات اللون الأسود غير اللّماع. وتترافق هذه التعديلات التصميمية مع نظام عادم رياضي ذي صوت جهوري ملائم يصدر عن أنابيب مزدوجة سوداء اللون.

بالانتقال إلى مقصورة الركاب، فهي تسير على نهج التصميم الخارجي في تجسيد شخصية السيارة المميزة. في هذا السياق، يجلس السائق ومرافقه الأمامي على مقعدين رياضيين خاصّين يكسو قماش 'ألكنتارا' مقاطعها الوسطية ويمكن تعديل وضعيّتهما كهربائياً بثمانية اتجاهات كتهيز قياسي. كما يزدانان بشعار "GTS" على مسندي رأسيهما. ويستطيع العملاء طلب المقصورة بخيار من أربعة ألوان، هي 'الأسود' و'لوكس بيج' و'الرمادي العقيقي' و'البنّي السّرجي'، تتناغم كلّ منها مع تطعيم إضافي وقياسي بقماش 'ألكنتارا' على مسندي الذراع الجانبيين والمسند الوسطي. ولمن يرغب من العملاء، تتوفر "مكان جي تي إس" برزمة داخلية اختيارية مصمّمة للسيارة خصيصاً. وهي تعزّز تجهيزات المقصورة القياسية عبر إضافة تطعيمات جلدية سوداء اللون، بالإضافة إلى تطريزات تزيينية وسجّاد للأرضية وأحزمة أمان وشعارات "GTS" على مساند الرأس بلون 'الفضي روديوم' أو 'الأحمر القرمزي' المتباينين - يُعتمد اللون المختار في عدّادات لوحة المؤشرات أيضاً.

نظام معلومات واتصالات وترفيه جديد لطرزات "مكان" كافة

زوّدت مقصورة الركاب بـ "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" PCM الجديد بالكامل، الذي سجّل إطلالته الأولى في الجيل الجديد من بورشه 911. ويتمحور نظام المعلومات والاتصالات والترفيه الجديد هذا حول وحدة تواصل هي عبارة عن شاشة عالية الدقة متعدّدة اللمس قياس سبع بوصات. وبما أنّ مفهوم تشغيلها يتشابه مع الهواتف الذكية، يمكن التحكم بالخرائط والقوائم عبر إيماءات متعدّدة اللمس. كما يسمح "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" الجديد بإدخال المعلومات بخطّ اليد أو التحكم به شفهيّاً. على صعيد آخر، بات بالإمكان وصل الهواتف الجوّالة والذكية به بسرعة أكبر وأسلوب أشمل إمّا سلكياً أو لاسلكياً عبر تقنيّتيّ 'واي-فاي' Wi-Fi و'بلوتوث' Bluetooth، ما يتيح للركّاب استخدام خدمات ترتكز في عملها على الإنترنت، مثل 'راديو الإنترنت' و'غوغل لرؤية الشوارع' Google Street View حينما يريدون. بالإضافة إلى ذلك، يستطيع السائق الولوج إلى معلومات فورية عن زحمة السير ما يوفر للمستخدم نظرة حالية عن حالة الزحمة في الطرقات.

ولا تقتصر مقومات "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" على ما سبق ذكره فحسب، بل تشمل أيضاً "تطبيق بورشه للتواصل مع السيارة" Porsche Car Connect و"تطبيق بورشه كوئِكت" Porsche Connect App. ويتيح هذان التطبيقان التحكم بوظائف السيارة عن بعد ونقل مقاصد الملاححة إلى "نظام بورشه لإدارة الاتصالات"، هذا بالإضافة إلى استخدام خدمات دفع الموسيقى عبر الإنترنت مباشرة من موقري الخدمات (أطراف ثالثة) عبر "نظام بورشه لإدارة الاتصالات".

لمحة عامة عن بورشه "مَكان جي تي إس"

تبرز "مَكان جي تي إس" Macan GTS كالعنصر العاشر في عائلة "جي تي إس" والنسخة الأكثر ديناميّة من "مَكان". وكما هي الحال مع طرازات "مَكان" الأخرى، تزخر السيارة الجديدة بديناميّة قيادة متفوّقة مع تصميم "جي تي إس" الحصري.

السيارة بإيجاز

يتألف محرك "مَكان جي تي إس" من ست أسطوانات على شكل "V" مع شاحنيّ توربو بقوة 360 حصاناً وعزم دوران ارتفع إلى 500 نيوتن-متر، ما يوفّر للسيارة تسارعاً أفضل. بالإضافة إلى ذلك، شهدت السيارة العنيدة تحسناً في رشاققتها وتماسكها وثباتها بفضل اعتماد هيكل ذي إعداد رياضي أكثر مع "نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM وأرضية أقرب إلى الطريق، هذا إلى جانب تعديلات إلكترونية طفيفة.

ديناميّة القيادة

يحفل التصميم الخارجي بتطعيمات سوداء اللون كما هو معهود في طرازات "جي تي إس". كما يطغى هذا اللون الفارق على رُزمة "سبورت ديزاين" Sport Design القياسية المعتمدة في السيارة. بالإضافة إلى ذلك، تتضمّن "مَكان جي تي إس" عجلات قياس 20 بوصة ومقاعد "جي تي إس" رياضية خاصة كتجهيز قياسي. ولمن يرغب من العملاء، يمكنه الحصول على رُزمة "جي تي إس" داخلية اختيارية تتضمّن تطعيمات جلدية إضافية وتطريزات تزيينية متباينة.

تصميم "جي تي إس"

تتوفر "مَكان جي تي إس" بمصباحين أماميين اختياريين يعملان بتقنية 'الدايود' LED للمرة الأولى. ويستهلك نظام الإضاءة الجديد هذا طاقة أقل ويوفر إنارة أفضل بكثير للطريق في جميع الظروف المناخية. كما حفلت السيارة بنظام معلومات واتصالات وترفيه "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" PCM جديد مع شاشة متعدّدة اللمس يمكن التحكم بها مثل الهاتف الذكي. ويتضمّن هذا النظام وظائف إضافية عدّة، مثل خدمات ترتكز على الإنترنت و"تطبيق بورشه للتواصل مع السيارة" و"تطبيق بورشه كونيكت".

تكنولوجيا جديدة

تاريخ "جي تي إس"

كما هي الحال في نواحٍ عدة لدى بورشه، نشأت عبارة "گران توريزمو سبورت" Gran Turismo Sport ("جي تي إس" GTS) في رياضة السيارات. وتعود جذور هذه العبارة إلى العام 1963 عندما قدّم قسم رياضة السيارات في الشركة طراز "904 جي تي إس" 904 GTS. وهو عبارة عن كوبيه وسطية المحرك برهنت عن جدارتها على حلبات السباق العالمية والطرق العامة على حدّ سواء. كما تألّقت بجمال أخذ من تصميم 'فرديناند ألكسندر بورشه'، الابن البكر لـ 'فيري بورشه'.

افتتحت بورشه في العام 1981 فصلاً جديداً في تاريخ "جي تي إس" مع طراز "924 كاريرا جي تي إس" 924 Carrera GTS، الذي يتضمّن محركاً من أربع أسطوانات سعة لِيترين مع شاحن توربو بقوة 245 حصاناً. ومثلما هو الأمر مع "904 جي تي إس" 904 GTS، امتازت هذه السيارة بقدرتها على خوض معترك حلبات السباق بجدارة من دون المساومة على عمليّتها أثناء القيادة على الطرق العامة. كما حققت نجاحاً في الراليات وأحرزت المركز الأول مع 'فولتر غول' في مناسبات عدّة.

في العام 1992، قدّمت بورشه طراز "928 جي تي إس" 928 GTS، الذي سطع نجمه كالنسخة الأخيرة والأسرع من سيارة "گران توريزمو" التي أبصرت النور عام 1977. وقد وُلد محركها الأمامي V8 سعة 5.4 ليترات 350 حصاناً بالتمام والكمال، على الرغم من عدم تزويده بشاحن توربو، ما أتاح للسيارة بلوغ سرعة 275 كلم/س.

أخيراً وليس آخراً، أطلّت "كاين جي تي إس" Cayenne GTS في العام 2007 لتتّكّل منطلق مجموعة طرازات بورشه "جي تي إس" الحالية. وهي تنبض بمحرك سحب عادي V8 يوُلد 430 حصاناً، بزيادة 30 حصاناً عن طراز "كاين جي تي إس" Cayenne S. كما تتضمّن إعداداً أقسى للهيكل يعزز الشخصية الديناميّة لهذه السيارة رباعية الأبواب. وترافقت تلك التعديلات الميكانيكية مع تصميم ملائم وصوت يتناسب مع شخصيّة السيارة العدائية. وقد شكّلت "كاين جي تي إس" القاعدة التحتية للعديد من طرازات بورشه "جي تي إس".

بورشه "مَكان جي تي إس" • تاريخ "جي تي إس"

تبدأ اليوم عائلة "جي تي إس" لدى صانع السيارات الرياضية من شتوتغارت بطراز "بوكستر جي تي إس" Boxster GTS. وتولّد هذه الرودستر وسطية المحرك 330 حصاناً من محرك سعة 3.4 ليترات، مقابل 340 حصاناً لشقيقتها الكوبيه "كايمن جي تي إس" Cayman GTS. بالانتقال إلى طرازات بورشه "جي تي إس" الرياضية خلفية المحرك، ترتفع قوة "911 كاريرا جي تي إس" Carrera GTS 911 إلى 430 حصاناً صادرة عن محرك من ست أسطوانات مسطحة سعة 3.8 ليترات. ويتوفر طراز "جي تي إس" من 911 بنسخات كوبيه وكابريوليه، إما بدفع خلفي أو رباعي، هذا بالإضافة إلى "تارغا 4" Targa 4. وتواصل طرازات "جي تي إس" انتشارها لتبلغ سيارات بورشه أمامية المحرك. وهي تتضمن "كايمن جي تي إس" التي ألحقت بطراز "باناميرا جي تي إس" Panamera GTS المزود بمحرك V8 سعة 4.8 ليترات بقوة 440 حصاناً.

والآن، مع تقديم "مَكان جي تي إس" Macan GTS الجديدة، تكشف بورشه النقاب عن العضو العاشر في عائلة "جي تي إس".

مواصفات بورشه "مكان جي تي إس" *

الجسم: جسم خفيف الوزن؛ بُنية أحادية؛ وسادتا هواء مواجهتان للسائق ومرافقه الأمامي تنتفخان على مرحلتين؛ وسادتا هواء أماميتان جانبيتان؛ وساند هواء رأسية (ستارتا هواء) في المقدمة والمؤخرة؛ خمسة مقاعد.

الدينامية الهوائية: معامل مقاومة الهواء Cd: 0.36
المساحة الأمامية A: 2.62 متر مربع

المحرك: ست أسطوانات على شكل "V" سعة 3.0 ليترات مبرّد بالماء مع شاحني توربو؛ بُنية المحرك الرئيسية ورؤوس الأسطوانات من الألمنيوم؛ أربعة أعمدة كامّة؛ أربعة صمامات للأسطوانة الواحدة؛ تحكم متواصل بصمامات السحب عبر توقيت متغيّر للصمامات ومسافة فتح متغيّرة (فاريوكام بلاس)؛ تعديل هيدروليكي لخلوص الصمامات؛ شاحنا توربو؛ حقن وقود مباشر؛ تزليق بحوض جاف مندمج؛ حجم زيت المحرك 9.5 ليترات؛ مُحوّلان مُحفّزان بثلاث مراحل، كلّ منهما بمجسّي أكسجين، لكلّ صف من الأسطوانات؛ إشعال إلكتروني مع ستة ملّقات إشعال فردية؛ إدارة حرارية لجريان محلول تبريد المحرك وعلبة التروس؛ نظام متغيّر لوقف إمداد المحرك بالوقود عند التباطؤ؛ وظيفة تشغيل/إيقاف أوتوماتيكية.

القطر: 96.0 ملم
الشوط: 69.0 ملم
السعة: 2,997 سنتم مكعب
نسبة الانضغاط: 9.8:1
قوة المحرك: 360 حصان عند 6,000 د/د
عزم الدوران الأقصى: 500 نيوتن-متر عند 1,650 - 4,000 د/د
القوة لكل ليتر: 120.1 حصان/ليتر
أقصى دورات المحرك: 6,700 د/د
نوعية الوقود: سوبر بلاس Super Plus

النظام الكهربائي: 12 فولط؛ مولّد للتيار المتناوب بقدرة 3,000 واط؛ قدرة البطارية 92 أمبير ساعة؛ استرجاع للطاقة إلى النظام الكهربائي.

* يمكن للمواصفات أن تختلف بحسب الأسواق

تاريخ المواصفات: نوفمبر 2015

المواصفات • بورشه "مكان جي تي إس"

نقل القوة:

المحرك وعلبة التروس موصولان الواحد بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا وحدة دفع واحدة؛ نظام دفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص يتحكم إلكتروني يعمل وفقاً لبرنامج تشغيل؛ علبة تروس PDK بقابضين من سبع سرعات.

نسب التروس:

3.69	الترس الأول
2.15	الترس الثاني
1.41	الترس الثالث
1.03	الترس الرابع
0.79	الترس الخامس
0.63	الترس السادس
0.52	الترس السابع
2.94	الترس العكسي
3.88	نسبة ناقل الحركة النهائي (المحور الأمامي)
4.40	نسبة ناقل الحركة النهائي (المحور الخلفي)

الهيكل:

المحور الأمامي: شعبة مزدوجة خماسية الأذرع من الألمنيوم؛ نابضان أسطوانيان لولبيان مع مخمدين داخليين غازيين هيدروليكيين ثنائيي الأنايب.

المحور الخلفي: شعبة مزدوجة على شكل "شبه منحرف" من الألمنيوم؛ نابضان أسطوانيان لولبيان مع مخمدين داخليين غازيين هيدروليكيين ثنائيي الأنايب.

"نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق" PASM مع مخمّات يتحكم إلكتروني؛ ثلاثة برامج تخميد يمكن الاختيار بينها يدوياً.

المكابح:

نظام كبح بدائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي؛ "نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ نظام كبح بعد الاصطدام.

المحور الأمامي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بستة مكابس، مع قرصي مكابح مهوَّأين داخلياً يبلغ قطرهما 360 ملم وسماكتهما 36 ملم.

المحور الخلفي: ملقطا كبح عائمان مشتركان مع مكبح ركن كهربائي مندمج؛ قرصا مكابح مهوَّأين داخلياً يبلغ قطرهما 330 ملم وسماكتهما 22 ملم.

المواصفات • بورشه "مكان جي تي إس"

265/45 R 20 104Y	مع	9J x 20	المقدمة	العجلات والإطارات:
295/40 R 20 106Y	مع	10J x 20	المؤخرة	
1,895 كلغ			فارغة (معيار DIN)	الأوزان:
2,550 كلغ			الأقصى المسموح به	
4,692 ملم			الطول	الأبعاد:
1,926 ملم			العرض	
2,098 ملم			العرض مع المرأتين الخارجيتين	
1,609 ملم			الارتفاع	
2,807 ملم			قاعدة العجلات	
1,650 ملم			عرض المحور الأمامي	
1,658 ملم			عرض المحور الخلفي	
500 – 1,500 ليتر			حجم صندوق الأمتعة	
68 ليتر (75 ليتر اختياريًا)			سعة خزان الوقود	
256 كلم/س			السرعة القصوى:	الأداء:
			التسارع:	
5.2 (5.0*) ثوانٍ			0 – 100 كلم/س	
12.5 (12.3*) ثوانٍ			0 – 160 كلم/س	
25.0 (24.7*) ثوانٍ			0 – 1,000 متر	

* مع رزمة "سبورت كرونو" الاختيارية

استهلاك الوقود (دورة القيادة الأوروبية الجديدة):

المعدّل	8.8 – 9.2 لتر/100 كلم**
المدينة	11.4 – 11.8 لتر/100 كلم**
الطرق السريعة	7.4 – 7.8 لتر/100 كلم**

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:

المعدّل	207 – 215 غرام/كلم**
---------	----------------------

Euro 6

المعيار الأوروبي السادس

فئة الانبعاثات:

* مع رزمة "سبورت كرونو" الاختيارية
 ** وفقاً للإطارات المعتمدة