

Test - Press Release - Porsche Centre Lebanon celebrates arrival of the new Porsche 911

Porsche

:to

wood

10:31 15.04.2016

Hide Details

<From: Porsche <press-releases@porsche.de

To: wood@porsche-me.ae



Please respond to presse@porsche.de

هل تواجه مشكلة في عرض هذا البريد الإلكتروني؟ الرجاء الضغط [هنا](#).



15/04/2016

Press Release

تقديم الجيل الأكثر تطوراً من 911 مع تكنولوجيا جديدة للمحرك

مركز بورشه لبنان يحتفل بوصول بورشه 911 الجديدة

بيروت، وصلت عائلة بورشه 911 الجديدة إلى مركز بورشه لبنان، متمسحة بقوة أعلى وتصميم مُنْفَع وفعالية أفضل. ويستعرض الجيل الجديد من هذه السيارة الرياضية الأفضل مبيعاً في العالم أحدث ابتكارات بورشه التقنية في النسخة الأكثر تطوراً من 911 لغاية اليوم.

تتوفر عائلة 911 الجديدة بنسخات 'كوبيه' و'كابريوليه' (مكشوفة) و'تارغا'. وهي تندفع بمحركي توربو جديدين بالكامل مُستوحَيْن من حلبات السباق، يعزّزان أداءها ويخفّضان استهلاكها للوقود بشكل جذري. كما يجسدان التزام بورشه بالانتقال التكنولوجي من رياضة السيارات إلى طرازات الإنتاج التجاري. ويزدان التصميم الخارجي لطراز 911 الجديد بتغييرات عدّة أصبح بموجبها أكثر حدّة من السابق، بينما حصلت المقصورة على "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" PCM الجديد الذي يوفر تحكماً وتواصلاً أفضل من السابق.

اعتري بورشه 911 تطوير مُتواصل طوال تاريخها الذي يتخطى الخمسين عاماً، اتخذت بموجبه مكانة مميزة لدى الشركة كطراز أسطوري وتاريخي تنبثق منه طرازات بورشه الأخرى كافة. وقد جرى تطوير هذه السيارة الرياضية واختبارها على أكثر حلبات السباق صعوبة في العالم، حيث برهنت عن جدارة لافئة عبر

حصد أكبر عدد من الانتصارات في السباقات مقارنة بأيّ سيارة أخرى في العالم، وذلك من دون المساومة على عمليّتها اليومية الاستثنائية.

بمناسبة وصول عائلة 911 الجديدة، قال السيد أسعد روفابيل، رئيس مجلس إدارة مركز بورشه لبنان: "تتألق بورشه 911 بقصة نجاح فريدة أرسيت لها مكانة أسطورية طوال عقود عدّة من الزمن، ونحن فخورون للغاية بتقديم النسخة الأحدث منها وسط عشاقها وعمالئها في لبنان". وأضاف: "يرسي الجيل الجديد من 911 معايير قياسية ضمن فئة السيارات الرياضية، نظراً لقدرة على الجمع بين الأداء المتفوق والعمليّة اليومية في قالب ذي تصميم أسطوري. ونتيجة توفّر نسخات عديدة من 911 فور طرحها، ثمة نسخة 911 ملائمة لكل سائق، تتمتع جميعها بميزة طاغية ألا وهي أداء بورشه الأصلي. وتُعتبر الابتكارات التي تتيح لكل نسخة من 911 توليد قوة أعلى مع فعالية إضافية، ثورية بكلّ ما للكلمة من معنى وتُرسخ مكانة 911 على عرش فنتها من دون منازع."

تحظى طرازات "كاريرا" Carrera و"تارغا" Targa بمحركين جديدين بالكامل ذوي شاحني توربو يُرسيان معايير رائدة في الأداء ومتعة القيادة والفعالية. وهما يولدان 20 حصاناً إضافياً على الرغم من تدني استهلاكهما للوقود بمقدار يصل إلى 1.0 لتر/100 كلم.

طرازات "911 كاريرا"

تولّد "911 كاريرا" Carrera الجديدة 370 حصاناً. أما بالنسبة إلى "911 كاريرا إس" Carrera S 911، فتولّد 420 حصاناً نتيجة تعديل كلّ من نظام إدارة المحرك وضغطيّ شاحني التوربو، هذا إلى جانب اعتماد نظام عادم خاص. كما شهد محركا بورشه الجديان ارتفاعاً كبيراً بعزم دورانها الأقصى (60 نيوتن-متر في كليهما) ليلبغ 450 نيوتن-متر في "911 كاريرا" و500 نيوتن-متر في "911 كاريرا إس"، وذلك عند دورات متدنية تبلغ 1,700 د/د وصولاً حتى 5,000 د/د في كلا المحركين، ما يضمن تسارعاً قوياً من دورات منخفضة.

وتتيح هذه القوة لطراز "911 كاريرا" التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4.2 ثانية، أي أقل من الجيل السابق بمقدار 0.2 ثانية. أما بالنسبة إلى "911 كاريرا إس"، فتُنجز المهمة عينها في غضون 3.9 ثوانٍ فحسب. وتسجّل السيارتان وقتي تسارعهما سابقّي الذكر مع علبّة تروس PDK و"رُزمة سبورت كرونو" Sport Chrono Package الاختياريّتين.

طرازات "911 كاريرا" و"911 تارغا" رباعية الدفع

تزخر طرازات الدفع الرباعي من 911 الجديدة بديناميّة قيادة وسلامة نشطة أفضل من السابق. وهي تتضمن هيكلًا منكبفًا يحتوي على "نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM مع أرضية أقرب إلى الطريق بعشرة ملم كتجهيز قياسي، ما يوفر نطاقاً أوسع بين القيادة الرياضية على الحلبات والقيادة المريحة لمسافات طويلة على الطرقات العامة.

يستلم مهمة توزيع القوة على العجلات الأربع "نظام بورشه للتحكم بالدفع" PTM ذي التحكم الكهروهيدروليكي المُستمد من طراز "911 توربو" Turbo. وهو يتيح لنسخة "911 كاريرا 4" Carrera 4 911 تسجيل تسارع أفضل من شقيقاتها ذات الدفع الخلفي للمرة الأولى، إذ تستطيع بلوغ سرعة 100 كلم/س في غضون 4.1 ثانية مقابل 3.8 ثوانٍ لنسخة "إس". أما بالنسبة إلى "911 تارغا 4" Targa 4 911 و"911 تارغا 4 إس" Targa 911 4S المزوّدتين بالتجهيزات عينها، فتحتاجان إلى 0.2 ثانية إضافية حسب لإنجاز المهمة ذاتها.

على صعيد آخر، حصلت طرازات "كاريرا 4 إس" و"تارغا 4 إس" للمرة الأولى على نظام توجيه اختياري للمحور الخلفي يعزّز ديناميّة السيارة الإجمالية كثيراً. وهو عبارة عن تكنولوجيا للهيكل مستمّدة من طرازي "911 توربو" Turbo و"911 جي تي3" GT3 911، تحسّن ثبات السيارة بشكل ملحوظ عند التقاف العجلتين الأماميتين والخلفيتين في الاتجاه عينه بدءاً من سرعة 80 كلم/س. لكن عندما تكون السرعة أقل من 50 كلم/س، تلتفّ العجلتان الأماميتان بعكس اتجاه العجلتين الخلفيتين، ما يعزّز من رشاقة السيارة. وتحسّن هذه الخاصيّة قدرة المناورة في زحمة المدينة نظراً لتدني محيط دائرة الالتفاف بمقدار 0.4 أمتار.

طرازات "911 توربو"

يزخر طراز القمّة الرياضي في عائلة 911 بمحرك من ست أسطوانات سعة 3.8 ليترات مع شاحني توربو بقوة 540 حصاناً، ما يتيح لنسخة الكوبيه من "911 توربو" التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3.0 ثوانٍ وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 320 كلم/س (+5 كلم/س). وقد تأتت القوة الأعلى بمقدار 20 حصاناً عن الطراز السابق عن اعتماد منافذ سحب معدّلة في رؤوس الأسطوانات وفوهات حقن جديدة وضغط وقود أعلى.

أما بالنسبة إلى "911 توربو إس" Turbo S 911، فتولّد 580 حصاناً بفضل شاحني توربو جديدين ذوي ضواغط أكبر. وهي أوّل 911 مخصّصة للإنتاج التجاري تكسر حاجز الثلاث ثوانٍ في التسارع من صفر إلى 100 كلم/س، إذ تستغرق العمليّة 2.9 ثوانٍ فحسب وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 330 كلم/س

(12+ كلم/س). وما زالت بورشه لغاية اليوم صانع السيارات الوحيد الذي يستخدم شاحني توربو بهندسة التوربين المتغيرة في محرك بنزين. وتتيح تلك التقنية لطرزتي القمة الرياضيين الجديدين تسجيل أوقات تسارع خاطفة للأنفاس.

تكتمل إثارة عشاق بورشه بطرازات 911 الجديدة مع العديد من الملامح الخارجية المنقحة التي تُعزّز شخصية السيارة الأسطورية. وهي تشمل مصباحين أماميين جديدين مع أربع نقاط إضاءة نهراً وغطاء خلفي بتصميم جديد ذي فتحات طولية، إلى جانب إضاءة كبح لافئة رباعية النقاط.

على صعيد آخر، باتت طرازات 911 كافة تتوفر للمرة الأولى بمفتاح تشغيل للإعدادات على عجلة المقود مُستمد من طراز "918 سبايدر" Spyder، وذلك بالتناغم مع "رُزمة سبورت كرونو" الاختيارية. وهو يتألف من حلقة دوارة يمكن إدارتها نحو أربعة مواقع لاختيار إعدادات القيادة التالية: 'عادي' Normal و'سبورت' Sport (أي 'رياضي') و'سبورت بلاس' Sport Plus و'فردية' Individual. ويتيح الإعداد الأخير للسائق اختيار إعداد شخصي للسيارة وفقاً لتجهيزاتها. يجدر الذكر أنه في حال طلب 911 بعلبة تروس PDK، يُضاف إلى مفتاح تشغيل الإعدادات زر "الاستجابة الرياضية" Sport Response في وسطه. عند الضغط عليه، يتم تحضير كل من المحرك وعلبة التروس مسبقاً لتوفير أقصى تسارع لفترة 20 ثانية، وذلك أثناء مناورات التجاوز مثلاً.

أخيراً وليس آخراً، حصلت مقصورة الجيل الحديث من 911 على "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" PCM المطور، الذي يتضمن شاشة متعدّدة اللمس قياس 7 بوصات توفر نطاقاً أوسع بكثير من الوظائف مع تحكم بديهي شبيه بالهاتف الذكي.

تتوفّر بورشه 911 الجديدة للطلب الآن من مركز بورشه لبنان. ويبدأ ثمن التجزئة لطرز القاعدة "911 كاريرا" بمبلغ 155,300 دولار أمريكي.

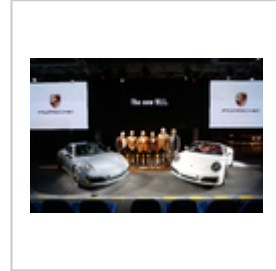
Porsche Centre Lebanon

Lara Faddoul

Phone: +961 1 573 911 Ext. 949

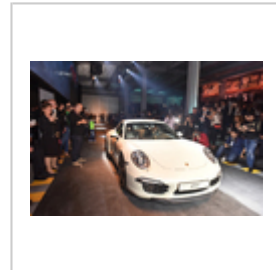
E-mail: lfaddoul@porscheleb.com

The new Porsche 911 was launched at the Beirut Free Zone to more than 1,000 guests last Thursday



لمزيد من المعلومات حول المحتوى، الرجاء الضغط [هنا](#).

The new Porsche 911 was launched at the Beirut Free Zone to more than 1,000 guests last Thursday



لمزيد من المعلومات حول المحتوى، الرجاء الضغط [هنا](#).

لوقف استقبال البيانات الصحفية من قاعدة بيانات بورشه الصحفية، يرجى الضغط [هنا](#).