

Nouvelle autonomie record pour ZOE : 400 km NEDC, 100 % électrique, disponible maintenant

- Déjà leader des ventes et pionnier de la mobilité 100 % électrique en Europe, Renault accélère dans l'innovation et le déploiement de sa stratégie Z.E. Zéro Émission⁽¹⁾
- Grâce à la nouvelle batterie Z.E. 40, Renault offre à ZOE une autonomie record de 400 km NEDC, 300 km en usage réel urbain et périurbain, soit un doublement depuis son lancement⁽²⁾
- La nouvelle autonomie de ZOE est la plus large pour un véhicule 100 % électrique, grand public, disponible dès maintenant à la vente

ZOE dotée de la nouvelle batterie Z.E. 40

- Autonomie de 400 km en cycle NEDC, 300 km en conditions réelles d'utilisation en trajet urbain et péri-urbain⁽²⁾
- Rythme de recharge similaire à celui de la batterie de 22 kWh
- Capacité de stockage quasiment doublée (41 kWh) dans un volume inchangé
- Disponible à la vente dès aujourd'hui

De nouveaux services connectés

- Z.E. Trip : pour localiser simplement, depuis la navigation R-LINK, l'ensemble des bornes de recharge disponibles
- Z.E. Pass : pour accéder à un maximum de bornes, quel que soit l'opérateur, et payer simplement sa recharge avec son smartphone
- Application smartphone Z.E. : navigation de bout en bout disponible début 2017

Niveaux de finition : plus de choix et de prestations

- Une nouvelle version aux prestations exclusives (série limitée ZOE Edition One en France, correspondant au niveau d'équipements Bose dans les autres pays d'Europe)
- Nouveautés design sur les autres niveaux d'équipement (deux teintes extérieures supplémentaires; nouveaux décors sur ZEN ; rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, nouvelles jantes, nouvelle ambiance sur INTENS)

Nouveau KOLEOS en version INITIALE PARIS

- Nouveau KOLEOS est un SUV qui vient compléter le haut de la gamme Renault, aux côtés d'Espace et de Talisman berline et Estate
- Cette version INITIALE PARIS, réservée à la plupart des marchés européens, offre le meilleur de Renault en matière de bien-être à bord et de services
- Commercialisation au printemps 2017
- Avec la présentation de Nouveau KOLEOS, Nouveaux SCENIC et Grand SCENIC, Nouvelle MEGANE Sedan, Nouvelle CLIO restylée et ALASKAN, Renault affirme le dynamisme de son plan produit et propose la gamme la plus jeune d'Europe

⁽¹⁾Zéro émission à l'usage : ni émissions CO₂ ni polluants atmosphériques réglementés lors de la conduite, conformément au cycle d'homologation NEDC, hors pièces d'usure

⁽²⁾ZOE équipée du moteur R75/90 et de roues de 15 ou 16 pouces PZE

Nouveau KOLEOS en version INITIALE PARIS (suite)

Des éléments de style exclusifs

- Teinte métallisée Noir Améthyste
- Jantes 19 pouces diamantées
- Sellerie cuir Nappa pleine fleur

Un équipement complet de série

- Une gamme complète d'aides à la conduite (ADAS)
- La tablette connectée R-LINK 2
- Système audio BOSE avec 13 haut-parleurs haute performance
- Projecteurs full LED

L'expérience INITIALE PARIS

- Des services sur mesure et des points de vente exclusifs

TREZOR, le concept-car qui explore le design et les technologies des futurs modèles

- Avec son style fluide et sportif, ses prestations orientées vers le plaisir de conduire, cette GT électrique incarne la vision de la mobilité du futur et la passion de l'automobile qui animent Renault
- TREZOR marque la maturité du design Renault qui est depuis 2014, en Europe, la première raison d'achat d'un véhicule de la marque
- TREZOR inaugure un nouveau cycle de concept-cars, il préfigure les évolutions stylistiques intérieures des futurs modèles de Renault

Les codes extérieurs du renouveau design, les codes intérieurs du futur

- Les éléments de style extérieurs présents sur l'ensemble de la gamme, s'expriment sur une carrosserie innovante facettée en carbone
- Intérieur sensuel et chaleureux avec l'utilisation de matériaux nobles et contemporains
- Cockpit épuré qui met en avant un intérieur technologique novateur
- Des proportions étonnantes :

Hauteur	Longueur	Empattement	Voies à l'avant	Voies à l'arrière
1 080 mm	4 700 mm	2 776 mm	2 048 mm	2 106 mm

Sportivité électrique et architecture optimale pour plus de performance

- Moteur dérivé de celui qui équipe l'écurie Renault e.dams, double championne du monde de Formule E
- Système de récupération d'énergie au freinage développé pour la Formule E
- Voies larges et empattement qui favorisent la tenue de route
- Poids contenu de 1 600 kg pour plus de dynamisme

Des technologies qui simplifient la vie

- Tableau de bord avec écran unique en forme de « L » à la technologie OLED (Organic Light-Emitting Diode)
- Écran du tableau de bord à interface tactile, personnalisable et connectée
- Mode de conduite autonome accessible depuis le système MULTI-SENSE