

Paris, septembre 2016

## Bridgestone et Aston Martin : un partenariat haut de gamme



Pour équiper son nouveau modèle DB, le plus puissant, le plus performant et le plus abouti d'un point de vue dynamique de son histoire, Aston Martin s'est naturellement tourné vers Bridgestone pour trouver un partenaire à la hauteur de la DB11 : des matériaux de haute qualité pour des pneus capables de répondre aux plus grandes exigences en matière d'accélération et de vitesse.

Le **Potenza S007** est un pneu été très haute qualité conçu pour répondre aux performances extrêmes des voitures sportives. Sa bande de roulement et sa carcasse assurent une adhérence parfaite en virage même à grande vitesse, tandis que sa sculpture et ses pavés offrent un excellent contrôle de la direction.

Le **Blizzak LM001** est un pneu très hautes performances destiné à équiper les voitures sportives en conditions hivernales. La rigidité des lamelles 3D associée aux rainures inclinées à grand volume assurent une excellente traction sur la neige. Conçu à partir de polymères NanoPro-Tech, un composé plus souple par temps froid, ce pneu maintient une adhérence optimale à basse température.

Le Potenza S007 et le Blizzak LM001 permettent aux conducteurs de vivre une expérience unique au volant de la DB11 tout au long de l'année.

### Un partenariat haut de gamme

Le partenariat entre les deux marques haut de gamme a commencé en 1994 lorsque Bridgestone a équipé le modèle DB7 d'Aston Martin avec des pneus Potenza S-01 Expedia. La collaboration s'est prolongée avec la DB9, sortie en 2003, équipée des pneus Potenza RE-050A. Et cela a été un grand honneur pour Bridgestone d'être à nouveau choisi comme partenaire officiel pour le développement et le lancement de la DB11.

Christophe De Valroger, Vice-President Original Equipment, Bridgestone Europe :  
« *Bridgestone est à juste titre fier de poursuivre son partenariat de longue date avec Aston Martin et d'être choisi comme fournisseur exclusif pour ce projet de développement très qualitatif du nouveau modèle DB11. Travailler avec l'une des icônes mondiales des voitures sport de luxe n'est pas seulement un privilège pour nos ingénieurs, il s'agit aussi d'une excellente opportunité de mettre la barre plus haut en termes de conception, d'efficacité et de performance des pneus.* »

### **Piste d'essais de Rome**

Tous les essais des pneus se sont déroulés sur la piste Bridgestone. Située à 30 km au sud du centre technique européen de Bridgestone (TCE) près de Rome, la piste d'essais a été inaugurée en juin 2004. Sur 144 hectares dominés par un circuit ovale de 4 km, cette piste Bridgestone est le plus moderne circuit d'essais en Europe.



#### **A propos de Bridgestone EMEA (Europe, Moyen-Orient et Afrique)**

*Bridgestone EMEA, dont le siège social est situé à Bruxelles en Belgique, est une filiale régionale clé de Bridgestone Corporation, le leader mondial du pneumatique, basé à Tokyo. Avec plus de 18200 employés, Bridgestone EMEA opère dans plus de 60 pays, gère 14 usines de pneus et produits associés et exploite un important centre de recherche et développement ainsi qu'un terrain d'essais. Les pneus premium de Bridgestone EMEA sont vendus en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique et dans le monde.*

Pour obtenir plus d'informations sur Bridgestone France, visitez nos sites [www.bridgestone.fr](http://www.bridgestone.fr), [www.bridgestonewsroom.eu](http://www.bridgestonewsroom.eu) ou retrouvez-nous sur [Facebook](#) et [Twitter](#).

#### **Service de presse**

Laure TORTET



Tél. : 06 82 66 06 04 - [l.tortet@alurecom.fr](mailto:l.tortet@alurecom.fr)

#### **Responsable Presse / Web Bridgestone**

**France & Benelux :**

Karine HALLOUIN

Tél. : 01 69 19 28 23 - 06 16 92 69 27

[karine.hallouin@bridgestone.eu](mailto:karine.hallouin@bridgestone.eu)