



AVEC BRIDGESTONE DRIVEGUARD WINTER, PLUS AUCUNE CREVAISON NE VOUS ARRETERA.

Bridgestone DriveGuard Winter contribue à protéger vos pneus contre toutes les crevaisons qui vous guettent sur les routes hivernales. Peu importe qu'un éclat de verre tranche le flanc ou qu'un clou caché dans la neige transperce la bande de roulement centrale : Bridgestone DriveGuard Winter vous permet de poursuivre votre trajet pendant 80 km à 80 km/h.*

BRIDGESTONE FRANCE

Parc d'activités du Moulin de Massy – 23, rue du Saule Trapu – 91882 MASSY Cedex – France
www.bridgestone.fr

*Votre autonomie de roulage après une crevaison dépend de la charge du véhicule, de la température extérieure et du moment de l'activation du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Les pneus Bridgestone DriveGuard obtiennent la note B au critère "Adhérence sur chaussée humide" dans le cadre du règlement européen sur l'étiquetage des pneumatiques. Les pneus Bridgestone DriveGuard ne sont pas encore disponibles pour les utilitaires, et ne conviennent qu'aux véhicules équipés du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Pour plus de renseignements, rendez-vous sur www.bridgestone.fr/driveguard.

BRIDGESTONE FRANCE : S.A.S. AU CAPITAL DE 74.090.600 EUROS – RCS ARRAS B- SIRET 361 200 389 00019 – APE2211Z



BRIDGESTONE

UNE CREVAISON ? ÇA N'ARRIVE PAS QU'AUX AUTRES !

**POURSUIVEZ VOTRE TRAJET
 PENDANT 80 KM A 80 KM/H***



DRIVEGUARD WINTER



DRIVEGUARD WINTER

Ils vous attendent à chaque coin de rue... En plein milieu de la route... Ils ont comme seul objectif de vous compliquer la vie... Qui ? Tous ces objets tranchants qui peuvent être à l'origine d'une crevaison. L'un d'entre eux vous est peut-être déjà réservé... mais heureusement, avec les pneus Bridgestone DriveGuard vous gardez toute votre sérénité.

Conçue pour toutes les voitures particulières, la technologie innovante Bridgestone DriveGuard vous permet de **garder le contrôle de votre véhicule après une crevaison et de poursuivre votre trajet en toute sécurité pendant 80 km à 80 km/h**, jusqu'au garage le plus proche.

Les pneus Bridgestone DriveGuard vous accompagneront dans n'importe quelle situation, peu importe ce que la route vous réserve, et vous permettront de poursuivre votre trajet en toute sécurité et sans perdre de temps.



Pour votre voiture

Conçu pour toutes les voitures particulières équipées du système TPMS*



Sécurité et sérénité

Vous procure la tranquillité d'esprit face à pratiquement tous les problèmes de pneus



Confort et maîtrise

Combine confort et excellente maniabilité dans toutes les conditions hivernales, sans aucun compromis par rapport aux pneus conventionnels

Imaginez... vous êtes en train de conduire quand subitement, le **témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'allume sur votre tableau de bord**. En fait, vous venez de rouler sur un clou et votre pneu se dégonfle.

Les pneus Bridgestone DriveGuard ont été spécialement conçus pour continuer à rouler malgré une crevaison. Leurs **flancs renforcés particulièrement résistants** soutiennent le poids de votre voiture et contribuent ainsi à maintenir votre mobilité.

Grâce à notre **technologie de pointe Cooling Fin brevetée**, les pneus Bridgestone DriveGuard redistribuent la chaleur générée par la friction après une crevaison, et peuvent encore rouler sur 80 km même après une perte totale de pression.

Contrairement aux pneus conventionnels, les pneus Bridgestone DriveGuard vous aident à garder le contrôle du véhicule. Ainsi, vous pouvez poursuivre votre trajet en toute sécurité pendant 80 km à 80 km/h, jusqu'à ce que vous arriviez à destination ou au garage le plus proche.*

SYSTEME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Le système TPMS est une fonction électronique conçue pour surveiller la pression à l'intérieur du pneu. Le système transmet un signal à un récepteur dans la voiture. Si la pression chute sous un seuil donné, le voyant du tableau de bord de votre voiture vous avertit.



ALERTE TPMS



PNEU CONVENTIONNEL | PNEU DRIVEGUARD

FLANC RENFORCE



TECHNOLOGIE COOLING FIN