



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 18 mai 2015

NOUVELLE DS 5 : L'INCARNATION DE LA MARQUE DS

Design avant-gardiste, comportement dynamique, raffinement et attention au détail, et choix de technologies high-tech, la nouvelle DS 5 a tous les attributs des automobiles DS actuelles et à venir. Véritable vaisseau amiral de la Marque, la nouvelle DS 5 incarne l'esprit d'avant-garde de DS et surtout elle inaugure l'identité des futures modèles de la Marque.

De la calandre verticalisée et sculptée avec au centre le monogramme DS aux projecteurs dotés de la technologie *LED Vision*, de l'écran tactile de dernière génération aux motorisations efficaces... autant de nouveautés que la nouvelle DS 5 embarque aux côtés de ce qui a fait sa notoriété à savoir sa silhouette inclassable, son design extérieur et intérieur hors du commun (raffinement dans le moindre détail et poste de conduite cockpit).

De l'Europe à la Chine, la DS 5 a marqué les esprits de tout un chacun. La nouvelle DS 5 place la barre plus haut avec en plus une nouvelle face avant, un style avant-gardiste, du raffinement et de l'attention au détail, un comportement dynamique et serein digne d'une DS, et de la technologie haut de gamme au service du design et des prestations. En bref, une voiture qui magnétise.

Présenté en première mondiale au Salon de Genève 2015, ce modèle sera commercialisé à partir de juin 2015 en Europe.

« La nouvelle DS 5 est plus qu'une nouvelle voiture. C'est la DS qui lance toute notre identité de marque. 60 ans après la DS d'origine, la nouvelle DS 5 a en elle tout l'ADN de DS et surtout elle nous permet d'affirmer haut et fort notre objectif : renouer avec le haut de gamme français ! » Yves Bonnefont, Directeur général de la Marque DS



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SOMMAIRE

UNE NOUVELLE FACE AVANT POUR UNE NOUVELLE MARQUE.....	Page 2
UN DESIGN AVANT- GARDISTE.....	Page 3
UN OBJET RESOLUMENT TECHNOLOGIQUE	Page 3
LE RAFFINEMENT ET L'ATTENTION AU DETAIL, VALEURS CLES DE DS	Page 7
UN COMPORTEMENT DYNAMIQUE ET SEREIN	Page 8

UNE NOUVELLE FACE AVANT POUR UNE NOUVELLE MARQUE

« Qualifiée de concept car roulant, la DS 5 est une création unique, avec un style à la fois expressif et hypnotique. Pour la nouvelle DS 5, nous avons donc voulu préserver les points forts - et fortement identitaires - de la DS 5 tout en renforçant les codes DS. L'exemple le plus emblématique se situe bien entendu au niveau de la face avant ! » Thierry Metroz, Directeur du Style de la Marque DS

Élément incontournable de toute voiture premium, la face avant ! Celle de la nouvelle DS 5 offre plus de statut et de caractère avec une vraie calandre verticalisée arborant fièrement l'emblème DS - les DS Wings, clin d'œil à la DS d'origine – et des nouveaux projecteurs.

Pour affirmer cette face avant à tous les regards, la calandre DS Wings de forme hexagonale affiche un design unique, sculpté et graphique. Son contour est en chrome - ce qui en souligne son élégance - et se prolonge par deux ailes lumineuses à l'intérieur des projecteurs.

Tout comme les DS 3 et DS 3 Cabrio, la nouvelle DS 5 adopte la nouvelle signature lumineuse de la marque avec de nouveaux projecteurs qui associent les technologies LED et Xénon, à de nouveaux indicateurs de direction défilants. Travaillés comme des pierres serties, ces projecteurs contribuent fortement à l'identité de la face avant tout en offrant une qualité d'éclairage, et surtout, ils sont une illustration du raffinement et de l'attention au détail de DS ! Lancés sur DS 3 en juillet dernier, ils habilleront d'ailleurs toutes les faces avant des DS.



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

UN DESIGN AVANT - GARDISTE

Cette nouvelle face avant - calandre, projecteurs et entrées d'air latérales - va de pair avec le style avant-gardiste de la voiture. De face, de profil ou de l'arrière, la silhouette de la nouvelle DS 5 est reconnaissable entre toutes.

De profil, un élément attire tous les regards et signe le style extérieur : le sabre chromé effilé, allant de la pointe du projecteur jusqu'aux vitres avant.

Vue de l'arrière, la nouvelle DS 5 affirme encore plus sa stature avec des voies très larges. Stature par ailleurs soulignée par deux canules d'échappement intégrées au bouclier arrière. Enfin, une signature faite de six guides de lumière contribue également à la mise en valeur de l'arrière.

UN OBJET RESOLUMENT TECHNOLOGIQUE

« La DS 5 est dès le départ une autre interprétation du premium. Une voiture différente des autres, voire inclassable ! Pour moi, c'est la rencontre du raffinement et de la technologie. Deux mots clés qui prennent tout leur sens avec la nouvelle DS 5 ! Puisque que comme souvent dans les marques premiums, les évolutions se nichent dans les détails ! »

Eric Apode, Directeur Produits et Développement de la Marque DS

Un poste de pilotage type 'Cockpit'

L'univers intérieur de la nouvelle DS 5 fait penser au monde de l'aéronautique. Le toit cockpit en est l'élément le plus symbolique. Ce pavillon organisé en trois puits de lumière crée une ambiance lumineuse inédite et personnelle, de jour comme de nuit. Le poste de conduite a été conçu véritablement autour du conducteur et les principales commandes sont rassemblées sur deux consoles centrales, une basse et une au pavillon, sous forme de *pushes*, molettes et *toggles switches* spécifiques, toujours inspirés de l'aéronautique.

Une offre de connectivité inédite que ce soit avant, pendant et après la conduite

L'expérience de conduite high-tech se poursuit grâce à l'écran tactile en couleurs, qui arrive sur la nouvelle DS 5. Ce nouveau système offre un accès facilité à toutes les fonctionnalités de la voiture (de la navigation à la musique) et simplifie l'ergonomie de l'habitacle intérieur (à noter, c'est 12 boutons en moins sur la console centrale).

Avec l'arrivée de cet écran de dernière génération, la Nouvelle DS 5 va disposer d'une nouvelle prestation de connectivité, l'offre *New Mirror Screen*. Cette fonctionnalité permet de profiter des applications de son



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Smartphone sur l'écran de la voiture, en toute sécurité. De la webradio à la navigation de dernière génération, ...autant d'applications disponibles immédiatement et simplement, car il suffit de connecter son téléphone (sous réserve de comptabilité) via un câble USB. En situation de conduite, seules les applications répondant à un cahier des charges strict sur les risques de distraction peuvent fonctionner.

Et parce que la Nouvelle DS 5 se veut un objet résolument technologique, la Marque a choisi de lancer, avec son *flaship*, l'application *MyDS*. L'objectif de *MyDS* ? Accompagner le client dans ses déplacements (avant, pendant et après la conduite) et lui offrir des services intuitifs et innovants. Avec elle, le client a toutes les informations relatives à son véhicule. A titre d'exemples, *MyDS* permet de retrouver facilement sa voiture via la fonction « Trouver ma DS ». De même, « Terminer mon itinéraire » permet de se rendre à pied, une fois la nouvelle DS 5 garée, jusqu'à la destination finale. Et si le Smartphone est compatible avec *New Mirror Screen*, le conducteur peut écouter les SMS reçus ou les dicter en toute sécurité.

Pour aller encore plus loin en terme de sécurité, la nouvelle DS 5 bénéficie également de l'offre *DS Connect Box* avec le pack *SOS & Assistance*, un système précurseur qui permet l'appel automatique d'urgence et l'assistance localisée avec envoi de secours adéquats en cas de problème. A ce jour, plus de 230 000 DS équipées de cette fonction roulent déjà en Europe.

Et pour garantir toujours plus de confort et de sérénité, trois nouveaux packs sont désormais proposés :

- le pack *Monitoring* : carnet d'entretien virtuel (suivi automatique du kilométrage et alerte des entretiens à prévoir) et conseils d'éco-conduite à partir des informations techniques émises par la voiture ;
- le pack *Mapping* : localisation du véhicule, informations par email en cas d'entrée ou sortie d'une zone géographique ;
- le pack *Tracking* : en cas de vol, la position géographique de la voiture est transmise aux forces de l'ordre.

Une richesse d'équipements pour allier sécurité et confort

En parallèle, la nouvelle DS 5 n'oublie pas les équipements de pointe, la plupart disponible dès le premier niveau. Ainsi, la surveillance d'angle mort (SAM) rejoint l'offre d'équipements, déjà composée de l'alerte de franchissement involontaire de ligne à caméra (AFIL) et de la commutation automatique des feux de route, des projecteurs directionnels qui - associés à l'éclairage statique d'intersection - optimisent l'éclairage, de l'aide au démarrage en pente, du contrôle de trajectoire et anti-patinage intelligent, de la caméra de recul, et de la vision tête haute. Pas moins de 10 équipements de sécurité sont disponibles sur la voiture.

Le confort n'est pas en reste avec des sièges massants à mémoire électrique, l'accès et le démarrage mains libres



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

(ADML) y compris aux portes arrière, des rétroviseurs extérieurs dégivrants, le rétroviseur intérieur électrochrome, l'éclairage d'ambiance et d'accueil, la climatisation automatique bizona, le système HiFi DENON...

De la sécurité au confort, la nouvelle DS 5 offre donc un haut niveau de prestations pour son conducteur et ses passagers.

Des motorisations toujours plus performantes

La nouvelle DS 5 embarque les dernières motorisations du groupe PSA. De l'essence au Diesel, l'ensemble des moteurs proposés offre puissance (de 120 à 210 ch) et respect de l'environnement (entre 3,8 l/100 et 4,3 l/100 pour les Diesel). Sans oublier, la motorisation Hybride 4x4 : 90 g/km de CO₂ pour une consommation de 3,5 l/100 en cycle mixte. L'ensemble de ces performances place la nouvelle DS 5 au niveau des meilleurs de la concurrence premium.

En essence, le client aura le choix, courant 2015, entre deux moteurs dotés de la technologie turbo THP et respectant la réglementation Euro 6.

- **Le THP 165 S&S EAT6**

Dotée de la boîte de vitesses automatique à 6 rapports de toute dernière génération (passage de vitesses plus rapide, meilleur agrément, diminution des frottements internes, etc...), la DS 5 THP 165 S&S consomme en cycle mixte 5,9 l/100 km et affiche des émissions de CO₂ de 135 g/km, soit un gain de 30 g/km ou de 18 % (en cycle mixte et par rapport au THP 155 Euro 5).

Avec une pression d'injection maximale de 200 bars et la technologie Stop&Start (à démarreur renforcé), ce moteur délivre une puissance maximale de 121 kW (165 ch CEE) à 6 000 tr/min. Le couple maximal obtenu est de 240 Nm dès 1 400 tr/min et reste constant jusqu'à 4 000 tr/min, caractéristique d'un remarquable agrément de conduite dans les bas et moyens régimes.

- **Le THP 210 S&S BVM6**

D'ici la fin d'année 2015, la nouvelle DS 5 offrira une version de 210 cv en essence : le THP210 S&S BVM6 pour une consommation en cycle mixte de 6,2 l/100 km et des émissions de CO₂ de 144 g/km (gain de 11 g/km par rapport au THP 200 BVM6).



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Avec une pression d'injection de 200 bars, la généralisation de la triple injection sur les fortes charges et la technologie Stop&Start (à démarreur renforcé), la puissance maximale délivrée est de 155KW CEE (ou 210 ch CEE) disponible à 6 000 tr/mn et la valeur maximale du couple culmine à 285 Nm dès 1750 tr / mn et ce jusqu'à 4000 tr /mn. Cette motorisation fera figure de référence dans sa catégorie.

Coté Diesel, la nouvelle DS 5 bénéficie de la dernière génération de motorisations Diesel appelée BlueHDi.

Avec elle, ce sont des performances de haut niveau avec des consommations et des émissions de CO₂ particulièrement réduites ! Des résultats atteints, grâce au travail réalisé sur le moteur lui-même (amélioration du rendement, revêtement de type *Diamond Like Carbon*, réduction des pertes mécaniques,...) et grâce à une ligne d'échappement innovante et efficiente. Le coté innovant et unique de cette ligne d'échappement réside dans un agencement précis de technologies : le module SCR (*Selective Catalytic Reduction*), positionné en amont du filtre à particules additivé, est le seul système de post-traitement capable de réduire à la fois jusqu'à 90% les émissions de NOx tout en diminuant jusqu'à 4 % le CO₂.

- **Le BlueHDi 120 S&S BVM6**

Le BlueHDi 120 S&S BVM6 ne pouvait donner qu'une motorisation performante en termes de consommation et d'émissions de CO₂, et en termes de couple. Les chiffres parlent d'eux même : 3,8 l/ 100, 100 g / km de CO₂, un couple de 300 Nm. Avec de tels résultats, la nouvelle DS 5, dotée de ce moteur, est la voiture 'benchmark' par rapport à son champ de concurrence sur le segment D.

Au 2ème semestre 2015, ce moteur se verra associer la boîte de vitesses automatique 6 rapports. Un plaisir efficient garanti !

- **Le BlueHDi 150 S&S BVM6**

Autre moteur pour lequel la nouvelle DS 5 est une des références de son segment (à motorisation équivalente) en couple, consommation et émissions : le BlueHDi 150. Cette motorisation de 2 litres et de 150 cv affiche une consommation de 4 l/100 et des émissions de 103 g/km de CO₂, soit un gain de 22 g par rapport au HDi 160. Par ailleurs, le couple maximal, en progression par rapport à la précédente génération (HDi 160 Euro 5), s'élève à 370 Nm à 2000 tr/mn.



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- **Le BlueHDi 180 S&S EAT6**

La motorisation BlueHDi 180 procure un agrément de très haut niveau grâce à sa puissance (133 kW) et à son couple maximal (400 Nm à 2 000 tr/mn). L'intégration d'un nouveau turbo à géométrie variable, l'augmentation des pressions de suralimentation et de combustion permettent d'augmenter la puissance de la DS 5 BlueHDi 180 de 20 ch par rapport à la génération précédente (HDi 160). De plus, ce nouveau moteur est équipé d'arbres d'équilibrage pour assurer le niveau de confort acoustique et vibratoire attendu à ce niveau de gamme.

Résultat : la DS 5 BlueHDi 180 S&S EAT6 allie performance - avec des émissions de CO₂ et de consommation au meilleur niveau du segment (110 g/km de CO₂, soit un gain de 44 g par rapport au HDi 160 BVA, et 4,3 l/100 km) - et agrément de conduite (couple de 400 Nm).

- **L'hybride Diesel Hybrid 4x4**

Voiture lanceuse de la technologie Hybrid diesel, la nouvelle DS 5 offrira toujours cette chaîne de traction associant les performances routières du moteur Diesel HDi à l'efficacité de la propulsion électrique. Avec l'Hybrid 4x4, ce sont des sensations de conduite énergisantes (200 ch, 4 roues motrices, roulage urbain électrique, fonction boost à l'accélération), des émissions de CO₂ très réduites (90 g/km) et une consommation de 3,5 l / 100 km, réduite à moins de 3 l / 100 km en usage urbain.

L'Hybrid 4x4 offre une conduite multimodes. Grâce à une molette de sélection située sur la console centrale, le conducteur peut choisir parmi quatre modes de fonctionnement : Auto, *Zero Emission Véhicule* (ZEV), 4 roues motrices (les roues avant par le moteur thermique et les roues arrière par le moteur électrique) et Sport (utilisation maximale du moteur électrique en appoint du moteur thermique).

LE RAFFINEMENT ET L'ATTENTION AU DETAIL, VALEURS CLES DE DS

Que ce soit à l'extérieur ou à l'intérieur, les maîtres mots de DS sont le raffinement et l'attention au détail.

Véritable *flagship*, la nouvelle DS 5 bénéficie donc du meilleur du savoir-faire de la Marque. Un soin particulier a été apporté à chaque détail ! Preuve en est avec la trame DS au niveau des projecteurs avant qui font de la face avant une création unique.

Le sens du détail chez DS se traduit aussi par l'utilisation de matériaux authentiques comme l'aluminium sur les



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

crosses de porte, le métal sur le pommeau de vitesse ou encore le cuir. Des matériaux authentiques qui sont mis en œuvre de façon exclusive et unique à l'image de la confection bracelet de montre du siège en cuir.

La nouvelle DS 5 est par ailleurs l'une des rares voitures à proposer trois types de cuir, notamment du cuir nappa pleine fleur et du cuir semi aniline, l'un des plus beaux cuirs au monde, rarement utilisé dans l'automobile. Une DS 5 sur cinq vendues est dotée de la confection bracelet de montre en cuir semi-aniline.

Nouvelle DS 5, nouveaux décors intérieurs ! Font ainsi leur apparition une nouvelle personnalisation intérieure avec les sièges en cuir nappa biton noir et bleu saphir avec une confection bracelet de montre, et un nouveau décor en métal doté du monogramme DS sur les portes et la console centrale.

Et enfin, une nouvelle teinte de caisse sera proposée dès le lancement : le bleu encre, une couleur subtile qui affirme encore plus l'identité de la voiture et son élégance.

UN COMPORTEMENT DYNAMIQUE ET SEREIN

Sur la route, la nouvelle DS 5 allie dynamisme et sérénité. Les liaisons au sol ont évolué depuis le lancement afin d'améliorer le confort. Pour cela, les amortisseurs ont été dotés de la technologie PLV (*Preloaded linear valve*) afin de limiter les ruptures de pente et assurer une meilleure linéarité du passage d'effort. En parallèle, leurs courses d'attaque ont été augmentées. Ainsi, la nouvelle DS 5 absorbe mieux les défauts de la route et voit son confort vibratoire nettement amélioré par la réduction des bruits de percussions.

PHOTOS DISPONIBLES

<http://www.dscommunication-echange.com/>

Identifiant : NEWDS

Mot de passe : 03MARS2015

CONTACTS PRESSE

Valérie Gillot : + 33 (0) 6 83 92 92 96 – valerie.gillot@driveDS.com

Marie Guidolin : + 33 (0) 6 88 21 65 70 – marie.guidolin@driveDS.com



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

A propos de la Marque DS

Marque française née à Paris, DS a officiellement été créée le 1er juin 2014 et affirme son ambition : permettre à l'automobile française de renouer avec le haut de gamme. Inspiré du meilleur du savoir-faire français, DS perpétue les valeurs d'innovation et de distinction héritées de la DS de 1955. Conçue pour une clientèle à la recherche d'expression personnelle, la gamme DS comprend les DS 3, DS 3 CABRIO, DS 4, DS 5, DS 5LS* et DS 6*. Elle propose des voitures qui se distinguent par leur style remarquable, leur raffinement dans les moindres détails, leurs matériaux nobles et leur technologie avec notamment la chaîne de traction hybride diesel, Hybrid4, proposée sur la DS 5. Distribuée en Europe dans des DS Store ou dans des zones d'exposition dédiées au sein du réseau CITROËN, DS bénéficie d'un réseau de points de vente spécifique en Chine. DS c'est aussi, pour ses clients, une expérience de marque qui se prolonge au-delà des produits, avec une offre de services premiums exclusifs, notamment au travers du club DS PRIVILÈGE. A ce jour, la marque totalise plus de 500 000 ventes depuis son lancement. www.driveDS.com

*Commercialisées en Chine uniquement