

Caractéristiques techniques

	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS
Moteur			
Type	Moteur Boxer avec suralimentation par un biturbo		
Nombre de cylindres	6		
Soupapes/cylindres	4		
Cylindrée	2 981 cm ³		
Alésage	91,0 mm		
Course	76,4 mm		
Puissance maximale	450 ch (331 kW)		
au régime de	6 500 tr/min		
Couple maximal	550 Nm		
au régime de	2 150–5 000 tr/min		
Puissance maximale par litre	151 ch/l (111 kW/l)		
Rapport volumétri- que	10,0:1		
Régime maximal	7 500 tr/min		
Pression de surali- mentation maximale	1,25 bar		
Système de refroidissement	Refroidissement par eau avec gestion thermique cartographique et pompe à eau activable		
Commande des soupapes	VarioCam Plus : Réglage de l'arbre à cames côté admission et sortie ; commutation de la levée de la soupape côté admission		

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre

Caractéristiques techniques

	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS
Transmission			
Entraînement	Propulsion	Porsche Traction Management (PTM) : Transmission intégrale active avec embrayage multidisque cartographique et à commande électrohydraulique, répartition variable du couple entre l'essieu avant et arrière	
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses manuelle sept rapports avec embrayage à deux disques, blocage de différentiel arrière mécanique et Porsche Torque Vectoring (PTV) ; boîte à double embrayage (PDK) sept rapports avec régulation du blocage de différentiel arrière et PTV Plus en option		
Rapport de transmission	Boîte de vitesses manuelle/PDK		
1er rapport	3,91/3,91		
2e rapport	2,29/2,29		
3e rapport	1,58/1,58		
4e rapport	1,18/1,18		
5e rapport	0,94/0,94		
6e rapport	0,79/0,79		
7e rapport	0,62/0,62		
Marche arrière	3,55/3,55		
Rapport de réduction total AR	3,59/3,59		
Châssis			
Suspension et amortissement	Suspension en acier avec surbaissement de 10 mm ; Porsche Active Suspension Management (PASM) avec amortisseurs de vibrations à commande électronique ; deux programmes d'amortissement sélectionnables manuellement		
Essieu avant	Essieu à jambe de suspension de construction légère (type McPherson)		
Essieu arrière	Essieu multibras à roues indépendantes sur cinq bras de construction légère		
Direction	Direction assistée électromécanique avec rapport de transmission variable et impulsion de braquage ; roues arrière directrices (HAL) en option		
Rapport de transmission	16,9:1 (position centrale) jusqu'à 12,25:1 ; 15,0:1 (position centrale) jusqu'à 12,5:1 avec HAL		
Diamètre du volant	360 mm		
Diamètre de braquage	11,1 m ; 10,7 m avec HAL		
Système de stabilité dynamique du véhicule	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage étendues		

Caractéristiques techniques

	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS
Freins			
Système de freinage	Système de freinage à 2 circuits avec répartition par essieu ; Servofrein à dépression ; assistance au freinage ; frein de stationnement à commande électrique de type duo-servo ; fonction Auto-Hold ; freinage multicollision		
Freins : essieu avant	Freins à étrier fixe monoblocs en aluminium et à 6 pistons ; disques en fonte grise ventilés et perforés		
Diamètre	350 mm		
Épaisseur	34 mm		
Freins : essieu arrière	Freins à étrier fixe monoblocs en aluminium et à 4 pistons ; disques en fonte grise ventilés et perforés		
Diamètre	330 mm		
Épaisseur	28 mm		

Jantes et pneumatiques

Jantes et pneumatiques avant	9 J x 20 ET 51 avec pneus 245/35 ZR 20
Jantes et pneumatiques arrière	12 J x 20 ET 63 avec pneus 305/30 ZR 20

Dimensions

Longueur	4 528 mm		
Largeur (avec rétroviseur extérieur)	1 852 mm (1 978 mm)		
Hauteur	1 291 mm	1 293 mm	1 291 mm
Empattement	2 450 mm		
Largeur de voie à l'avant (selon la taille des roues)	1 539 mm (20")		
Largeur de voie à l'arrière (selon la taille des roues)	1 544 mm (20")		

Volume du coffre à bagages et poids

Volume du coffre à bagages	125 l à l'avant, 160 l à l'arrière		
Poids à vide selon DIN (MT/PDK)	1 520/1 540 kg	1 565/1 585 kg	1 585/1 605 kg
Poids total autorisé (MT/PDK)	1 970/1 985 kg	2 000/2 015 kg	2 025/2 040 kg
Rapport poids/puissance (MT/PDK)	3,4/3,4 kg/ch (4,7/4,7 kg/kW)	3,5/3,5 kg/ch (4,7/4,8 kg/kW)	3,5/3,6 kg/ch (4,8/4,8 kg/kW)

Caractéristiques techniques

	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS
Performances			
Vitesse maximale (MT/PDK)	310/308 km/h	308/306 km/h	
Accélération (MT/PDK)			
0–60 mile/h avec Sport Plus	4,0/3,6 s	3,9/3,5 s	
0–100 km/h avec Sport Plus	4,2/3,8 s	4,1/3,7 s	
0–160 km/h avec Sport Plus	8,7/8,2 s	8,9/8,4 s	
0–200 km/h avec Sport Plus	13,6/12,8 s	14,1/13,2 s	

Carburant et émissions

Norme antipollution	EURO 6		
Type de carburant	Super Plus (RON 98)		
Consommation (MT/PDK)			
Cycle urbain	12.9/10.8 l/100 km	13.3/11.2 l/100 km	
Cycle extra-urbain	7.3/7.0 l/100 km	7.6/7.3 l/100 km	
Cycle mixte	9.4/8.4 l/100 km	9.7/8.7 l/100 km	
Émissions de CO₂ (MT/PDK)			
Cycle mixte	214/190 g/km	220/196 g/km	
Classe d'efficacité énergétique pour l'Allemagne (MT/PDK)	G/E		
Capacité du réservoir	64 l (90 l en option sauf Chine, États-Unis et véhicule à direction à droite)	67 l	

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air c_w	0,32		
Surface frontale A	2,05 m ²		
$c_x \times A$	0,66		