

BMW au 87^e Salon international de l'Automobile de Genève 2017. Résumé.



Les points forts actuels de la gamme des modèles et les derniers progrès obtenus dans le domaine de la mobilité durable assurée par des automobiles tout électriques et à hybride rechargeable sont au centre du stand de BMW au Salon international de l'Automobile de Genève 2017. La 87^e édition de ce salon automobile riche en tradition organisé au Palais des Expositions Palexpo est le lieu choisi pour la première mondiale de la BMW Série 5 Touring de nouvelle génération. Les modèles de la BMW Série 4, dont le design, les liaisons au sol, l'ambiance à bord et la dotation ont fait l'objet d'une évolution, s'exposeront également pour la première fois au regard du grand public à Genève. S'y ajoutera une nouvelle version exclusive de la BMW i8, elle aussi dévoilée en première mondiale. Du 9 au 17 mars 2017, la voiture de sport avant-gardiste à hybride rechargeable se présentera aux visiteurs du Salon de l'Automobile en version BMW i8 Protonic Frozen Black Edition.

Première mondiale : la nouvelle BMW Série 5 Touring.

La nouvelle édition de la BMW Série 5 Touring, voiture traditionnellement prisée avant tout sur les marchés automobiles européens, hisse l'association de qualités caractéristique de ce modèle – plaisir de conduire, esthétisme, innovations et fonctionnalité intelligente – à un niveau encore plus haut. Le design de sa carrosserie est marqué par des proportions harmonieuses et une géométrie qui lui est propre, traduisant à la fois sportivité et polyvalence. Par rapport à sa devancière, la nouvelle BMW Série 5 Touring affiche des dimensions extérieures légèrement accrues et offre sensiblement plus de place à ses occupants et à leurs bagages. Le confort acoustique et l'agrément de voyage des passagers arrière ont également été optimisés.

Le compartiment à bagages de la nouvelle BMW Série 5 Touring offre un volume de 570 litres, en hausse de 10 litres, même lorsque toutes les places sont occupées. En fonction des besoins, il peut être porté à son maximum de 1 700 litres (+ 30 litres). La charge utile est nettement plus élevée que celle de sa devancière. De nombreux détails augmentent la modularité. Les bacs dans les portes acceptent désormais des bouteilles de 1 litre et la capacité des porte-gobelet sur la console centrale a été accrue. Le dossier de la banquette arrière, fractionnable dans un rapport de 40/20/40, peut être rabattu depuis le compartiment à bagages par simple pression d'un bouton. Son inclinaison est variable en option. Le cache-bagages et le filet de séparation peuvent être rangés dans des cassettes séparées épousant les évidements sous le plancher de chargement du compartiment à bagages. Comme la lunette

arrière qui s'ouvre séparément, la commande automatique du hayon fait partie de la dotation standard. En association avec l'option Accès confort, il est possible d'ouvrir et de fermer le hayon sans contact.

Pour le lancement commercial en juin 2017, quatre moteurs issus de la génération actuelle des moteurs signés BMW Group sont proposés au choix. Deux d'entre eux seront d'emblée associés à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Dans le courant de l'année, d'autres variantes suivront, tant en version propulsion qu'en version à transmission intégrale. L'efficacité des moteurs, les qualités aérodynamiques optimisées et un allègement moyen de quelque 100 kilogrammes par rapport aux modèles de la génération précédente se traduisent par des réductions de la consommation et des émissions atteignant jusqu'à 11 pour cent, selon la variante de modèle.

La construction légère intelligente s'accompagne d'une rigidité torsionnelle accrue tant de la carrosserie que des liaisons au sol de conception nouvelle. Ainsi, la nouvelle BMW Série 5 Touring offre plus que jamais un équilibre harmonieux entre agilité et agrément de conduite. La suspension pneumatique arrière avec correcteur d'assiette automatique est incluse dans la dotation standard. L'Amortissement variable piloté, le système Adaptive Drive avec antiroulis actif, la Direction active intégrale désormais aussi disponible en association avec la transmission intégrale xDrive ainsi que le châssis M Sport, sont proposés en option.

Le système de commande et d'affichage comprend désormais un écran tactile ainsi que la Commande gestuelle BMW. De nouveaux systèmes d'aide au conducteur, tels que l'Assistant de braquage et de centrage dans la voie, indiquent le chemin menant à la conduite automatisée. Le Stationnement autonome télécommandé est également disponible sur la nouvelle BMW Série 5 Touring. Parmi les points forts de l'interconnexion intelligente, n'oublions pas non plus le service innovant On-Street Parking Information.

Plus sportive que jamais : la nouvelle BMW Série 4.

Les nouvelles BMW Série 4 perpétuent leur succès avec un langage des formes à nouveau affûté et des liaisons au sol revues. Le nouveau modelé des prises d'air et du bouclier arrière ainsi que les phares à LEDs et les optiques arrière à LEDs désormais de série mettent encore mieux en avant l'allure exclusive et sportive de la nouvelle BMW Série 4 Coupé, de la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet et de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. De nouveaux éléments galvanisés, des applications de chrome et la console centrale vernie noir brillant enrichissent l'habitacle de touches raffinées.

En association avec le système de navigation Professional proposé en option, les menus du système de commande iDrive sont désormais présentés sous

forme de tuiles sur l'écran de contrôle. Ces grands pavés de commande peuvent être agencés librement et affichent les contenus des menus sous-jacents en les actualisant sans cesse. En option, les modèles de la nouvelle BMW Série 4 peuvent aussi recevoir le visuel d'instruments multifonctions.

Sur les nouvelles BMW Série 4 Coupé et BMW Série 4 Gran Coupé, un châssis plus ferme renforce le comportement routier sportif sans pour autant affecter le confort. Des pneus hautes performances sont proposés en option sur les variantes de modèles particulièrement puissantes.

Les optiques arrière tout LEDs redessinés ainsi que des touches raffinées à bord valorisent aussi l'allure de la BMW M4 Coupé et de la BMW M4 Cabriolet. La nouvelle édition du système de navigation Professional et les derniers services BMW ConnectedDrive en date font eux aussi leur entrée sur les deux voitures de sport hautes performances.

Le plaisir de conduire électrique sur la voie du succès, première mondiale de la BMW i8 Protonic Frozen Black Edition.

Avec la part de marché exceptionnelle de la BMW i3, de nouvelles éditions de la BMW i8 et de nouvelles automobiles BMW iPerformance, BMW Group creuse à l'échelle mondiale sa position de leader du domaine de la mobilité durable. La BMW i3 est la voiture électrique la plus prisée dans le segment des compactes premium. La BMW i8 reste en tête de sa catégorie, avec une avance notable sur la concurrence. Grâce à ce modèle et aux automobiles BMW iPerformance, BMW est dans le segment premium le constructeur de voitures à hybride rechargeable remportant le plus de succès dans le monde. BMW Group a franchi une nouvelle étape dès l'automne 2016 avec un total de 100 000 BMW tout électriques ou à hybride rechargeable vendues. Pour 2017, il prévoit de vendre 100 000 automobiles à technologie BMW eDrive supplémentaires.

La série des éditions exclusives limitées de la BMW i8, voiture de sport à hybride rechargeable, se poursuit également. Au Salon de Genève 2017, c'est à la BMW i8 Protonic Frozen Black Edition de fêter sa première mondiale. Son aura avant-gardiste est mise en avant par une teinte BMW Individual – le Protonic Frozen Black – et l'aménagement spécifique de l'intérieur. S'y joindra dans le courant de l'année 2017 la BMW i8 Protonic Frozen Yellow Edition qui permettra d'élargir les possibilités de savourer le plaisir de conduire électrique d'une manière particulièrement exclusive.