



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

### تقنية بارزة على متن السيارة لتوفير تجربة استثنائية للعميل

- وحدة عرض النظام المعلوماتي الترفيهي الأساسية عبارة عن شاشة لمسية عالية الوضوح مقاس 12.3 بوصة، مع واجهة مستخدم مصممة على غرار الهاتف الجوّال العصري. تتسم بنية القوائم بالسلاسة وسهولة الاستخدام الحسي الفوري. يتميز النظام بشاشة رئيسية قابلة للتهيئة تحتوي على ثلاث نوافذ قادرة على عرض الوظائف المفضّلة لدى السائق (على سبيل المثال: الملاحه والوسائط والهاتف). تبتثق القوائم أوتوماتيكياً عندما يقترب المستخدم من الشاشة وذلك بفضل استخدام مستشعر اقتراب مدمج.
- تتسم لوحة أجهزة القياس الخاصة بالسائق بأنها الآن رقمية بالكامل - الأولى من نوعها لدى Bentley. وحدة العرض القابلة للتهيئة من قِبَل السائق يمكنها عرض معلومات من النظام المعلوماتي الترفيهي بما في ذلك معلومات الملاحه عبر الأقمار الصناعية. تم تصميم الأشكال الرسومية بوحدة العرض بالقدر نفسه من الاهتمام بالتفاصيل الذي كرس للمكونات المادية، مع الحفاظ على نسب تفاوت دقيقة فيما يتعلّق بكيفية ظهور الأشكال الرسومية وأدائها الوظيفي. على سبيل المثال، تم إتقان الإطارات المحيطية الكرومية الرقمية بحيث تظهر بشكل 'ساطع' تماماً كما لو كانت إطار محيطي حقيقي.
- ثمة سمة رئيسية في المقصورة الداخلية تتمثل في وحدة عرض Bentley الدوّارة (Bentley Rotating Display) الجديدة - وهي عبارة عن وحدة معلومات ثلاثية الجوانب موجودة في لوحة القيادة، ويمكنها التنقل بين شاشة لمسية رئيسية مقاس 12.3 بوصة، مجموعة من ثلاثة عدّادات تناظرية (تبيّن درجة حرارة الهواء الخارجي، بوصة وكرونومتر) أو تأخذ شكل قطعة قشرة خشبية بتجزيع متقابل متناغم.
  - يكوّن 40 جزءاً متحرّكاً آلية الحركة التي صُمّمت خصيصاً لصالح Bentley، بما في ذلك وحدات إدارة صندوق التروس الدوّارة والطولية المخصّصة والمرتبطة مع محركات الإدارة فائقة التطوير مع وحدة تحكم إلكتروني (ECU) مخصّصة من Bentley. تضم الوحدة مراوح تبريد مخصّصة مدمجة لأجل التحكم بدرجات حرارة المحرك والشاشة.
  - للقيام بعملية الدوران مع الحفاظ على نسب التفاوت المحدودة للغاية (أقل من 0.5 ملم لكل جانب من الجوانب)، يلزم إجراء ثلاث حركات منفصلة لكن مترابطة. الأولى تحرّك الوحدة نحو لوحة القيادة لتوفير فراغ للمرحلة الثانية - حركة دورانية - قبل أن يتم تحريك الوحدة بعدها إلى الخلف لتأخذ وضعاً موازياً للسطح.
  - للحفاظ على نسب التفاوت، يقوم نظام الإدارة بتعليم نفسه بنفسه - حيث إن وحدة التحكم الإلكتروني (ECU) لا تتعرّف فقط على النطاقات الطبيعية للألية في جميع أوضاع الفتح، بل تستخدم أيضاً وظيفة التحكم الذكي بالسرعة لتغيير سرعة مولد الإدخال بالمحركات لمواءمة التفاوتات في الاحتكاك الميكانيكي وتأثير الجهود الكهربائية للبطارية ودرجة الحرارة.
- تتوفر ثلاثة أنظمة صوتية في سيارة Continental GT الجديدة:
  - يتميز النظام القياسي الذي يضم 10 مكبّرات للصوت بقدرته الإجمالية التي تبلغ 650 واط.
  - تقدّم 'بانج أند أولفسن' (Bang & Olufsen) النظام الثاني، ويتميّز من خلال 16 مكبّراً للصوت مع شبكات مضيئة، وأربعة أنماط صوت لمعالجة الإشارة الرقمية (DSP)، ومضخّم صوت من 16 قناة بقدرة 1,500 واط،

Firas Kandalaft  
Head of Marketing and  
Communications  
+971 50 657 5935  
Firas.kandalaft@bentleymotors.ae

Peter Ganney  
Communications Director  
+971 (0) 4 551 5472  
Peter@performancecomms.com

Natasha Baker  
Senior Account Executive  
+971 (0) 4 551 5472  
NatashaB@performancecomms.com

Bentley Motors Ltd  
Pym Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

- فضلاً عن استخدام واجهة التحكم 'بيوسونيك' (BeoSonic) لأول مرة في عالم السيارات.
- وبالنسبة للعملاء العاشقين للصوتيات، تُقدّم لهم 'نايم' (Naim) النظام الأعلى شأناً في المجموعة، وهو يشتمل على 18 مكبراً للصوت ومحوّلين لصوت الجهير الفعّال (Active Bass)، ومضخّم صوت من 20 قناة بقدرة 2,200 واط، وثمانية أنماط صوت لمعالجة الإشارة الرقمية (DSP) مع صوت الجهير الفعّال (Active Bass)، وشبكات مضيئة لمكبرات الصوت.
- تتوفر أضواء أمامية مصفوية الأشعة كتجهيز قياسي أينما كان هذا النوع مسموحاً به قانوناً. تقوم كاميرا موجّهة للأمام ومُعابرة بشكل مخصوص برصد البيئة المحيطة والمركبات القادمة في الاتجاه المقابل، وهو ما يتيح لمصابيح LED الكاملة بتكثيف شعاع الضوء الرئيسي بشكل فردي من كل مصباح وذلك من خلال تفعيل أو إيقاف عمل مصابيح LED محدّدة لتحسين نموذج شعاع الضوء ومنع تعرّض مستخدمي الطريق الآخرين للضوء المبهر. يسمح هذا باستخدام إنارة شعاع الضوء الرئيسي في جميع الأوقات.
- يُعتبَر نظام الملاحظة عبر الأقمار الصناعية نظاماً ذكياً بالأساس في تشغيله، وهو يستجيب فوراً لظروف المرور الآنية. يقوم النظام أيضاً بتوفير البيانات لبرنامج التحكم بالسرعة المستقل (ACC) الموجّه بالرادار، وهو ما يعني أن السيارة ستتعلم التباطؤ لاجتياز المنعطفات، وخفض التعشيق لاجتياز الطرق المنحدرة بقوة (وبالاشتراك مع كاميرا موجّهة للأمام) التجاوب مع حدود السرعة.
- تشتمل سيارة Continental GT الجديدة على نظام تدفئة وتهوية وتكثيف هواء (HVAC) جديد كلياً. يتضمّن النظام:
  - القدرة على ضبط درجات حرارة حيّز الأقدام بشكل مستقل عن بقية المقصورة
  - مؤيّنات هواء وفلاتر لمثيرات الحساسية لإزالة الشوائب من تيار الهواء الداخل
  - ثلاثة أنماط مناخية (خفيف، ومتوسّط، وقوي) للتحكّم بدرجة حرارة المقصورة
  - تحكّم أوتوماتيكي بتدفئة وتهوية المقاعد
  - مستشعر شمسي ثلاثي الأبعاد، لرصد درجة حرارة المقصورة ضمن مجال رؤية محيطي بمقدار 360 درجة لتحسين التحكم في تدفق الهواء
- الإضاءة الداخلية هي على القدر نفسه من التطوّر، مع تضمين نظام إضاءة حسب المزاج قابل للتخصيص بالكامل باستخدام 15 وحدة إضاءة يمكن ضبطها بشكل فردي في نطاقين. يتوفر 14 خياراً لونياً ومستويات سطوع يحددها المستخدم. يولد تصميم النظام 'حلقة ضوئية' رائعة حول السيارة، مستوحاة من قشرة القوس الخشبي المتصل الذي يطوّق المقصورة. ويبرز اللون ذاته أيضاً في ألواح العتبات المضيئة.
- تتمكن سيارة Continental GT من استيعاب الظروف البيئية المحيطة والتجاوب معها بفضل استخدام ما يصل إلى 12 مستشعراً عاملاً بالموجات فوق الصوتية وما يصل إلى ست كاميرات ورادارات قصيرة وطويلة المدى. تشتمل السيارة على ما يلي كمزايا قياسية:
  - مساعد الضوء العالي (High Beam Assist): تكثيف أوتوماتيكي لشعاع الضوء الخافت/ العالي في الأضواء الأمامية بما يتناسب على الوجه الأمثل مع ظرف القيادة الحالي.
  - نظام التحذير للمناطق غير المرئية ضمن نطاق النقطة العمياء (Blind Spot Warning): يكتشف المركبات التي تسير خلف السيارة وفي المناطق غير المرئية ضمن نطاق النقطة العمياء على سرعات

Firas Kandalaft  
Head of Marketing and  
Communications  
+971 50 657 5935  
Firas.kandalaft@bentleymotors.ae

Peter Ganney  
Communications Director  
+971 (0) 4 551 5472  
Peter@performancecomms.com

Natasha Baker  
Senior Account Executive  
+971 (0) 4 551 5472  
NatashaB@performancecomms.com

Bentley Motors Ltd  
Pym Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

- تتراوح بين 10 كلم/ساعة و250 كلم/ساعة، ويقوم النظام بتوقع احتمالية وقوع تصادم. تُرسل تحذيرات مرئية إلى السائق من خلال أضواء وامضة موجودة في المرايا الجانبية.
- نظام التحذير عند الخروج (Exit Warning): يحذر ركّاب السيارة من الأجسام التي تقترب من جهة مؤخرة السيارة ومن مخاطر احتمال التصادم قبل النزول من السيارة.
- تشمل باقة مواصفات المدن 'City Specification' الاختيارية على خمسة أنظمة مساعدة إضافية:
  - نظام التعرف على اللافتات المرورية (Traffic Sign Recognition): يرصد مجموعة واسعة من اللافتات المرورية ويعرض معلومات للسائق مثل حدود السرعة وذلك في لوحة أجهزة القياس الخاصة بالسائق وشاشة العرض الرأسية على الزجاج الأمامي.
  - نظام الحماية داخل المدينة (City Safeguard): يكتشف المشاة ويحدّد المسار الذي يقصدونه ثم يقارنه بموضع السيارة المتوقع. إذا كان من المحتمل وقوع تصادم، يتم إرسال تحذير إلى السائق وبتهيّأ نظام الكبح مسبقاً لإيقاف السيارة.
  - نظام التحذير من المرور الخلفي للسيارات الأخرى (Rear Crossing Traffic Warning): عند الرجوع للخلف للخروج من مكان ركن السيارة، تقوم الرادارات بالكشف على المركبات التي تمر خلف السيارة (ويشمل ذلك الدراجات الهوائية) ويتم تقدير مدى احتمالية وقوع تصادمات وتحذير السائق وفقاً لذلك.
  - الرؤية العلوية (Top View): يتم تشكيل صورة متكاملة عن محيط السيارة بالاعتماد على الصور التي توفرها أربع كاميرات، ويكون ذلك بشكل منظر افتراضي يتدرّج من أعلى إلى أسفل في الشاشة المركزية. يتم عرض أي عوائق موجودة في المناطق المحيطة بالسيارة مباشرة.
  - ميزة المساعدة في ركن السيارة (Park Assist): تكتشف المساحات المناسبة لركن السيارة واحتساب حركات المناورة المثالية للركن. يسمح بالتدخل في عملية التوجيه لغرض دعم مناورات ركن السيارة.
- ثمة خيار آخر هو 'مواصفات الرحلات' (Touring Specification) والذي يشتمل على أنظمة مصمّمة للمساعدة في الازدحامات المرورية على الطرق السريعة والقيادة لمسافات طويلة:
  - التحكم المتكيف بالسرعة (Adaptive Cruise Control)، شاملاً خاصية التوقف والتحرّك (Stop & Go)، وميزة التحكم المتكيف التنبؤي بالسرعة (Predictive ACC)، ونظام المساعدة المرورية (Traffic Assist): يحافظ على المسافة المضبوطة بين السيارة وتلك التي تسير في الأمام، بدءاً من نقطة الثبات حتى سرعة 250 كلم/ساعة شاملة عمليات التسارع والتباطؤ التلقائية. تستخدم ميزة التحكم المتكيف التنبؤي بالسرعة البيانات المستمّدة من نظام الملاحة عبر الأقمار الصناعية والمستشعرات والكاميرات للتنبؤ بالانعطافات القادمة على الطريق ومداخل البلدات والتغيّرات في حدود السرعة، ثم يقوم بتعديل سرعة السيارة وفقاً لكل ذلك، ما يؤدي إلى زيادة مستوى الراحة والاقتصاد في استهلاك الوقود. خلال الازدحامات المرورية، يقوم هذا النظام باستشعار صفوف المركبات المتجمّعة ويبدأ في إدخال تعديلات توجيه بسيطة للحفاظ على سير السيارة ضمن المسار المحدّد في حالة عدم ظهور علامات الطريق.

Firas Kandalraft  
Head of Marketing and  
Communications  
+971 50 657 5935  
Firas.kandalraft@bentleymotors.ae

Peter Ganney  
Communications Director  
+971 (0) 4 551 5472  
Peter@performancecomms.com

Natasha Baker  
Senior Account Executive  
+971 (0) 4 551 5472  
NatashaB@performancecomms.com

Bentley Motors Ltd  
Pym's Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

- نظام حماية Bentley المعزّز (Bentley Safeguard Plus): يقوم بفحص الطريق أمام السيارة ويتعرّف على احتمالات وقوع تصادمات أمامية قبل أن يقوم بتنبيه السائق. يستخدم المكابح أوتوماتيكياً لمنع وقوع تصادمات على السرعات المنخفضة وبذلك يقلل من احتمالية وقوع تصادم على سرعات أعلى نسبياً ويحدّ من العواقب المترتبة.
- ميزة المساعدة في الحفاظ على المسار (Lane Assist): يقوم النظام بمساعدة السائق عبر استخدام كاميرا فيديو لفحص الطريق أمام السيارة ثم يقوم بإدخال تعديلات توجيه بسيطة لمساعدة السائق في الحفاظ على سير السيارة ضمن مسارها المحدّد.
- نظام الرؤية الليلية (Night Vision): تقوم كاميرا عاملة بالأشعة تحت الحمراء بعرض صورة للطريق أمام السيارة وذلك عبر لوحة معلومات السائق المركزية (Driver Information Panel)، مما يزيد مدى الرؤية بما يتعدّى النطاق الذي تغطيه الأضواء الأمامية. يتعرّف النظام على المشاة أو راكبي الدراجات الهوائية أو الحيوانات الضخمة ويجري التركيز عليها عندما تكون قريبة من السيارة، ويطلق تحذيراً إذا كانت ضمن مسار السيارة.
- شاشة العرض الرأسية (Head Up Display): تُعرض التحذيرات ومعلومات السيارة (بما في ذلك السرعة وتعليمات الملاحة) في مجال الرؤية المباشر للسائق عبر الزجاج الأمامي.

### لمزيد من المعلومات الصحفية، يرجى الاتصال مع:

ناتاشا باكر

برفورمانس كوميونيكيشنز

هاتف: +971 4 551 5472

[NatashaB@performancecomms.com](mailto:NatashaB@performancecomms.com)

### لمزيد من المعلومات حول Bentley يرجى زيارة:

موقع الإنترنت الإعلامي لشركة Bentley Motors: [www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)

قناة يوتيوب لشركة Bentley Motors: <https://www.youtube.com/user/bentleymotors>

حساب تويتر لشركة Bentley Motors: @BentleyMotors

حساب إنستاغرام لشركة Bentley Motors:

Firas Kandalaft  
Head of Marketing and  
Communications  
+971 50 657 5935  
Firas.kandalaft@bentleymotors.ae

Peter Ganney  
Communications Director  
+971 (0) 4 551 5472  
Peter@performancecomms.com

Natasha Baker  
Senior Account Executive  
+971 (0) 4 551 5472  
NatashaB@performancecomms.com

Bentley Motors Ltd  
Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms