



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

معلومات صحفية

كفاءة أداء تحبس الأنفاس

المحرك

- محرك W12 TSI من Bentley هو محرك الـ 12 أسطوانة الأكثر تطوراً في العالم. الشكل التصميمي الفريد للمحرك على شكل حرف W يعني أن المحرك أقصر بنسبة 24 بالمئة من نظيره محرك V12، وهو ما يعود بالنفع على مستوى تعبئة الأمتعة وزيادة مساحة المقصورة القابلة للاستعمال.
- صنع محرك W12 في الأصل لمركبة Bentley Bentayga، ودمج في سيارة Continental GT الجديدة. يستغرق التجميع اليدوي لكل محرك W12 ست ساعات ونصف، وهو يتكوّن من 294 جزءاً منفرداً. يتم تصنيع كل محرك W12 يدوياً في مقر Bentley في كرو - مركز التميّز المختص في إنتاج المحركات الـ 12 أسطوانة لدى مجموعة فولكس واغن (Volkswagen Group).
- 635 قوّة حصانية (bhp / 467 kW 626) عند 6,000 دورة في الدقيقة
- عزم 900 نيوتن-متر (664 رطل.قدم) من 1,350 دورة في الدقيقة حتى 4,500 دورة في الدقيقة. يتوفر العزم الأقصى في أقل من ثلث الوقت المستغرق لهذا الغرض في الطراز السابق من Continental GT.
- القوّة والعزم الهائلين يعنيان القدرة على التسارع من الثبات حتى 60 ميل/ساعة في غضون 3.6 ثانية (التسارع من الثبات حتى 100 كلم/ساعة في غضون 3.7 ثانية) والوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 207 ميل/ساعة (333 كلم/ساعة)
- تتمتع Continental GT بزيادة في العزم بنسبة 25 بالمئة، وزيادة في القوّة بنسبة 7.5 بالمئة مقارنة بطراز Continental GT W12 السابق، وهو ما يتيح الانطلاق حتى سرعة 60 ميل/ساعة في وقت أقل بمقدار 0.7 ثانية (الانطلاق حتى 100 كلم/ساعة في وقت أقل بمقدار 0.8 ثانية) والوصول إلى سرعة قصوى أعلى بمقدار 9 ميل/ساعة (14 كلم/ساعة).
- يجمع محرك W12 TSI بين نظام حقن مباشر عالي الضغط للوقود (ضغط حقن 200 بار) ونظام حقن منخفض الضغط (حقن متعدّد النقاط، 6 بار). ويؤدّي الجمع بين هذين النظامين إلى زيادة مستويات الدقّة إلى أقصى حد وتخفيض انبعاثات الجسيمات وتعزيز توليد القوّة والعزم.
- في ظل نسبة انبعاثات لثاني أكسيد الكربون* بمقدار 278 غ/كلم، يتوافق هذا المحرك أيضاً مع أهداف المرحلة الثانية من المواصفات الأوروبية للانبعاثات Euro 6، والمستوى الثالث للمواصفات الأمريكية للمركبات الأقل انبعاثاً US ULEV 125، وذلك باعتباره محرك Continental GT ذي 12 أسطوانة الأكثر كفاءة باستهلاك الوقود على الإطلاق. تقل قيمة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة 16 بالمئة عن الطراز السابق من Continental GT. يُؤكّد عليها لاحقاً.
- تعني الشواحن التوربينية توأمية اللفائف تقليل زمن استجابة التوربين إلى أدنى حد والحصول على نظام عادم يتسم بالكفاءة. مجموعات العادم المخصّصة للأسطوانات الخلفية الثلاث وتلك المخصّصة للأسطوانات الأمامية الثلاث منفصلة عن بعضها البعض حيث يتم لحام جسم الشواحن التوربينية مباشرة في مشعّبات العادم. تتميّن الشواحن التوربينية بمستشعرات سرعة مدمجة تتيح للمحرك تعزيز أداء التوربين للحصول على أقصى كفاءة.

Firas Kandalaft
Head of Marketing and
Communications
+971 50 657 5935
Firas.kandalaft@bentleymotors.ae

Peter Ganney
Communications Director
+971 (0) 4 551 5472
Peter@performancecomms.com

Natasha Baker
Senior Account Executive
+971 (0) 4 551 5472
NatashaB@performancecomms.com

Bentley Motors Ltd
Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

معلومات صحفية

- يقوم نظام الإزاحة المتغيرة من Bentley بإيقاف تشغيل نصف المحرك في ظروف محددة. ويتم إيقاف عمل صمامات السحب والعاادم وحقق الوقود والإشعال في أسطوانات محددة مع عمل المحرك بست أسطوانات من أجل تحسين الكفاءة. يعمل النظام بهذا النمط على التعشيقات من الثالثة حتى الثامنة، في ظل سرعة دورانية أقل من 3,000 دورة في الدقيقة وحتى مستوى إنتاج للعزم مقداره 300 نيوتن-متر.
- يستفيد نظام تركيب مجموعة توليد الحركة من تصميم الحامل الفعال للمحرك (Active Engine Mount) الحصري لدى Bentley، وهو يوفر عزلاً ممتازاً من الفئة الفاخرة داخل مقصورة السيارة حتى في ظل ظروف الاستخدام الشاقّة للغاية لمجموعة توليد الحركة، كما يجعل نمط التشغيل سداسي الأسطوانات غير ملحوظ لركاب السيارة.
- يستفيد محرك W12 الجديد من تقنية التشغيل - الإيقاف، وبفضل التقنية المتقدمة التي تعتمد عليها Bentley أصبح من الممكن أيضاً إبطاء سرعة المحرك كثيراً دون أن يتوقف فعلياً. لا يرتاح المحرك عندما تكون السيارة متوقفة فحسب، ولكن أيضاً عند القيادة بسرعات تقترب من التوقف.
- نظام إدارة المحرك هو أحدث جيل من النظام المطور نوع 'بوش إم جي 01' (Bosch MG01)، ويعمل ضمن تطبيق مزدوج لوحدة التحكم الإلكتروني (ECU). ينفذ الجهاز 300 مليون عملية حسابية في الثانية، في حين قام مهندسو مجموعة توليد الحركة في Bentley بتطوير قرابة 50,000 إعداد برمجي مفرد عبر حوالي 1,500 وظيفة منفصلة.
- يشتمل المحرك على ثلاث دارات منفصلة مبتكرة وذكية لسائل التبريد. يتيح هذا الشيء تحكماً مثالياً بأداء المحرك، فضلاً عن خفض الانبعاثات وإطالة عمر المحرك وكذلك الحفاظ على درجة حرارة مثالية داخل مقصورة السيارة.
- تتميز أسطح الأسطوانات بكونها مطلية لتقليل الاحتكاك. يُوضع طلاء فولاذي منخفض السبائكية على تجاويف الأسطوانات باعتماد عملية رش البلازما تحت الضغط الجوي (APS).
- لتحسين توزيع الوزن وتوضيب مجموعة توليد الحركة W12، يجب أن تمر أعمدة الإدارة الأمامية عبر حوض المحرك. يضمن هذا الأمر توزيع الوزن بشكل أفضل.

*بيانات مؤقتة

Firas Kandalaft
Head of Marketing and
Communications
+971 50 657 5935
Firas.kandalaft@bentleymotors.ae

Peter Ganney
Communications Director
+971 (0) 4 551 5472
Peter@performancecomms.com

Natasha Baker
Senior Account Executive
+971 (0) 4 551 5472
NatashaB@performancecomms.com

Bentley Motors Ltd
Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

نقل الحركة

- تطرح Continental GT الجديدة نظام نقل حركة مزدوج القابض ضمن مجموعة مركبات Bentley، مع برنامج تحكم أعيد تعديله ويوفر شخصية رياضية فضلاً عن الدقة المناسبة لسيارة Bentley.
- تتميز أوقات التعشيق بكونها متغيرة وترتبط بنمط القيادة المختار. في النمط الرياضي، تكون التعشيقات فورية الاستجابة لتوفير عزم مستمر وأقصى أداء تسارع. في النمط المريح، تكون التعشيقات ناعمة ومتأنيئة الاستجابة للسماح بتغيير السرعات بسلاسة وبشكل غير ملحوظ على نحو لا يشعر به السائق.
- أما نمط الانطلاق المخصص فيوفر أقصى تسارع من خلال الاستشعار الدقيق لضغط القابض والتحميل المسبق.
- تصل السيارة إلى السرعة القصوى في التعشيق السادسة، بينما تُستخدم التعشيقتان السابعة والثامنة كتعشيقات مضاعفة للسرعة لأجل السير على الطرق السريعة بطريقة فعّالة في توفير الوقود.
- تقوم عجلة موازنة مزدوجة الكتلة بربط محرك W12 مع ناقل الحركة، مما يزيد من مستوى الدقة عبر تخميد أية تقلبات في العزم ناتجة عن المحرك.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

معلومات صحفية

لمزيد من المعلومات الصحفية، يرجى الاتصال مع:

ناتاشا باكر

برفورمانس كوميونيكيشنز

هاتف: +971 4 551 5472

NatashaB@performancecomms.com

لمزيد من المعلومات حول Bentley يرجى زيارة:

موقع الإنترنت الإعلامي لشركة Bentley Motors: www.bentleymedia.com

قناة يوتيوب لشركة Bentley Motors: <https://www.youtube.com/user/bentleymotors>

حساب تويتر لشركة Bentley Motors: @BentleyMotors

حساب إنستغرام لشركة Bentley Motors:

Firas Kandalaft

Head of Marketing and

Communications

+971 50 657 5935

Firas.kandalaft@bentleymotors.ae

Peter Ganney

Communications Director

+971 (0) 4 551 5472

Peter@performancecomms.com

Natasha Baker

Senior Account Executive

+971 (0) 4 551 5472

NatashaB@performancecomms.com

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms