



Communiqué de presse  
BMW Motorrad Motorsport  
26 juin 2017

**Victoire pour l'équipe de BMW Völpker NRT48 dans le FIM Endurance World Championship.**

- **Jan Bühn, Stefan Kerschbaumer et Julian Puffe mènent la BMW S 1000 RR n° 48 à la victoire dans la catégorie Superstock des 8 Heures du Slovakia Ring.**
- **Jordan Szoke s'impose de nouveau au Canada, Carmelo Morales monte sur le podium en Espagne.**
- **Les pilotes de BMW S 1000 RR de l'Alpe Adria Road Racing Championship s'adjugent quatre victoires sur le Slovakia Ring.**

**Munich. La famille de BMW Motorrad Motorsport peut s'enorgueillir d'une victoire dans le FIM Endurance World Championship (EWC): l'équipe Völpker NRT48 Schubert-Motors by ERC s'est imposée dans la catégorie Superstock au terme des 8 Heures du Slovakia Ring, près de Bratislava (SVK). Les équipes de BMW étaient épaulées sur place par les experts de BMW Motorrad Motorsport. Pilote d'une BMW S 1000 RR, Carmelo Morales (ESP) conserve sa première place au classement du Spanish Championship (CEV) après avoir terminé sur la troisième marche du podium en Navarre (ESP) le week-end dernier. Au Canada, Jordan Szoke (CAN) a retrouvé le chemin de la victoire: le pilote de BMW a triomphé pour la 61<sup>e</sup> fois dans le Canadian Superbike Championship (CSBK) à St. Eustache (CAN). L'Alpe Adria Road Racing Championship (AARR) était également au programme sur le Slovakia Ring, où les pilotes de BMW se sont adjugé un total de quatre victoires dans les catégories Superbike et Superstock.**

**FIM Endurance World Championship sur le Slovakia Ring, Slovaquie.**

Sur la plus haute marche du podium d'une manche du championnat du monde, l'équipe Völpker NRT48 Schubert-Motors by ERC a fêté une fantastique victoire



dans la catégorie Superstock du FIM Endurance World Championship (EWC STK) au terme des 8 Heures du Slovakia Ring, près de Bratislava (SVK). Jan Bühn (GER), Stefan Kerschbaumer (AUT) et Julian Puffe (GER) se partageaient le guidon de la BMW S 1000 RR n° 48. Aux commandes de la RR sur la ligne d'arrivée, Kerschbaumer a devancé son plus proche rival dans la catégorie de 15 secondes après huit heures d'une course passionnante. Au classement général de la course, le trio de Völpker NRT48 figure en cinquième position au sein du plateau très étoffé des équipes engagées dans l'EWC. Le Team LRP Poland a également obtenu un résultat probant: faisant équipe avec Jaroslav Černý (CZE) et Michal Filla (CZE), Markus Reiterberger (GER) a franchi la ligne d'arrivée en septième position et à la cinquième place de la catégorie Superbike (EWC SBK).

**Jan Bühn:** "C'est un fantastique succès pour nous. C'est la toute première victoire de l'équipe dans l'Endurance World Championship et il en va de même pour moi en tant que pilote. C'était tout simplement génial de grimper sur la plus haute marche du podium après huit heures de course. Nous étions troisièmes après le départ et nous avons gagné une place lorsqu'un pilote a chuté devant nous. A partir de là, la bataille avec la moto n° 333 a été intense. La petite erreur que j'ai commise au moment de l'arrêt au stand nous a coûté une minute et j'ai craint que la victoire nous échappe à cause de cela. J'ai donc tenté de rattraper le temps perdu sur la piste. J'y suis parvenu, j'ai pris la tête au cours de mon dernier relais et Stefan a parachevé la victoire. L'une des clés du succès a été, outre le magnifique travail de l'équipe, la faible consommation de carburant de notre BMW S 1000 RR. Nous en bénéficions depuis le début de la saison: nous disposons de beaucoup de puissance, notre moto était incroyablement rapide dans la ligne droite et, en même temps, nous étions en mesure d'économiser beaucoup d'essence."

**Stefan Kerschbaumer:** "La lutte a été très serrée aux avant-postes. Dans les phases finales de la course, nous avons dû, à l'instar de nos rivaux sur la moto n° 333, faire un arrêt au stand de dernière minute. Quand nous sommes revenus en piste, nous n'étions séparés que par quelques secondes mais je suis parvenu à creuser de nouveau l'écart pour le porter à 15 secondes. Lorsque j'ai franchi la ligne d'arrivée en première position, j'étais plus qu'heureux. Toute l'équipe a encore une fois fait un travail fantastique et nous, les pilotes, étions tous les trois sur le même rythme rapide et avons fait preuve de régularité. Julian, notre nouveau-venu, a été magnifique pour sa toute première course d'endurance. Malgré la douleur dont il souffrait après une chute dont il n'était pas responsable durant les essais libres,



lorsqu'un autre pilote l'a percuté, il a signé des temps au tour très rapides. De plus, nous pouvions compter sur la faible consommation de carburant de notre BMW S 1000 RR, grâce à laquelle nos relais ont une nouvelle fois été les plus longs de tous. La réunion de ces éléments constituait la clé de la victoire.”

## **Spanish Championship en Navarre, Espagne.**

La troisième manche du Spanish Championship (CEV) 2017 s'est déroulée en Navarre (ESP) ce week-end. Avec la BMW S 1000 RR du Graphbikes easyRace SBK Team, Carmelo Morales (ESP) s'est adjugé une nouvelle place sur le podium. Il a terminé la course à la troisième place et conserve la tête du classement du championnat. Pedro Rodriguez (ESP / Castromaroto Racing) a franchi la ligne d'arrivée en sixième position.

**Carmelo Morales:** “Je ne me suis pas senti à l'aise pendant la course. Nous avons réussi à résoudre certains problèmes mais j'ai quand même eu du mal à aller vraiment vite. Nous terminons sur le podium, ce qui est positif car j'ai connu quelques frayeurs durant la course. Je suis passé tout près de la chute en me battant pour gagner des places. Nous devons continuer à travailler car notre objectif principal est de gagner.”

## **Canadian Superbike Championship at St. Eustache, Canada.**

Le multiple champion canadien Jordan Szoke a retrouvé la voie de la victoire en dominant la troisième manche du Canadian Superbike Championship (CSBK) 2017 à St. Eustache (CAN) ce week-end au guidon de la BMW S 1000 RR du Mopar Express Lane BMW Superbike Team. La fin de semaine de Szoke a une nouvelle fois été parfaite. Il est parti en pole position, a mené la course de bout en bout, a gagné avec une avance de plus de six secondes et a également signé le tour le plus rapide en course. Il s'agit de sa 61<sup>e</sup> victoire dans ce championnat, sa deuxième cette saison. Grâce à ce résultat, Szoke a aussi accru son avance en tête du championnat. Quatrième à l'arrivée, Ben Young (GBR / Ben Young Racing) a manqué le podium pour seulement 0"065.



**Jordan Szoke:** “Notre BMW S 1000 RR a été fantastique tout au long du week-end, dès sa première sortie. Nous avons d'excellents réglages ici, sur la piste où je suis le plus performant. Notre moto fonctionne de manière stupéfiante et elle était parfaitement au point pour la course. La légère pluie qui a commencé à tomber durant la course m'a un peu agacé. J'excelle sous la pluie mais je savais que notre moto était parfaite surtout sur une piste sèche. Je suis néanmoins très heureux de cette victoire.”

## **Alpe Adria Road Racing Championship sur le Slovakia Ring, Slovaquie.**

En plus de la course de huit heures du FIM Endurance World Championship (EWC), le Slovakia Ring (SVK) accueillait également la deuxième manche de l'Alpe Adria Road Racing Championship (AARR) 2017 le week-end dernier. Quatre victoires et sept places sur le podium au total sont revenues à des pilotes de BMW S 1000 RR.

Dans la catégorie Superbike (AARR SBK), Karel Hanika (CZE / EKO IVRacing BMW CSEU) et Michal Filla (CZE / BMW Sikora Motorsport) sont repassés avec succès aux courses de vitesse après avoir participé à celle de l'EWC le samedi. Hanika a remporté la première course de l'AARR SBK, suivi par Filla, deuxième. Dans la seconde course, ce fut l'inverse: Filla a gagné, devant Hanika. Dans la catégorie Superstock (AARR STK), Michal Prášek (CZE / Rohac and Fejty motoracing Team), le champion en titre, s'est imposé dans les deux courses. Troisième à l'issue de la première course, Michal Šembera (CZE) l'accompagnait sur le podium.

## **MotoAmerica AMA/FIM North American Road Racing Championship sur l'Utah Motorsports Campus, USA.**

Aux USA, les pilotes de BMW S 1000 RR étaient en action ce week-end dans l'enceinte de l'Utah Motorsports Campus pour disputer les deux courses constituant la cinquième manche du MotoAmerica FIM/AMA North American Road Racing Championship (AMA) 2017. Jason DiSalvo (USA / Scheibe Racing / Hayes Brake) a terminé 13<sup>e</sup> puis 11<sup>e</sup>. Matthew Orange (USA / Maximum Effort Racing) a franchi la ligne d'arrivée en 15<sup>e</sup> position à deux reprises.



## **MFJ Superbike All Japan Road Race Championship à Autopolis, Japon.**

Les pilotes de BMW S 1000 RR engagés dans le MFJ Superbike All Japan Road Race Championship (MFJ) ont pris la piste à Autopolis (JPN) ce week-end. Sous la pluie, Daisaku Sakai (JPN / BMW Motorrad 39) a terminé la course en 16<sup>e</sup> position, tandis que Yuta Kodama (JPN / Tone RT Syncedge 4113) se classait 24<sup>e</sup>.

### **Contact médias**

BMW Motorsports Communications  
Danilo Coglianese  
Téléphone: +49 (0)176 – 601 72405  
Email: [danilo.coglianese@bmwgroup.com](mailto:danilo.coglianese@bmwgroup.com)

### **Site Internet médias**

[www.press.bmwgroup.com/global](http://www.press.bmwgroup.com/global)

### **BMW Motorrad Motorsport sur Internet**

Site web: [www.bmw-motorrad-motorsport.com](http://www.bmw-motorrad-motorsport.com)  
Facebook: [www.facebook.com/bmwgroupsports](https://www.facebook.com/bmwgroupsports)  
Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport](https://www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport)