

Fiches techniques.

BMW Série 1, 3 portes.

116i.



BMW 116i 3 portes		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1535 / 1569
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,7
Huile moteur ²⁾	l	4,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1300 / 1375
Charge utile selon DIN	kg	565
PTMA	kg	1865
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	850 / 1090
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1200 / 650
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,14
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 3 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur, injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC) et calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm ³	1499
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0
Carburant	RON	mini 91
Puissance	kW/ch	80 / 109
à un régime de	tr/min	4250
Couple	Nm	180
à un régime de	tr/min	1250 à 4250
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et piston unique
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec pré-tensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		195/55 R16 87H
Jantes AV / AR		6,5J x 16 acier

BMW 116i 3 portes		
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1 4,552
	II	/1 2,548
	III	/1 1,659
	IV	/1 1,230
	V	/1 1,000
	VI	/1 0,830
	AR	/1 4,138
Rapport de pont AR		/1 2,813
Performances routières		
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	16,3
Puissance au litre	kW/l	53,4
Accélération 0 à 100 km/h	s	10,9
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h	s	14,8
Vitesse maxi.	km/h	195
BMW EfficientDynamics		
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série		
Consommation selon cycle UE ³⁾		
avec monte de série, jantes de 7J x 16, pneus de 205/55 R16 et pneus d'hiver		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,2
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,0
CO ₂	g/km	116
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17, jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R 17		
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,3
CO ₂	g/km	123
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,6
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,4
CO ₂	g/km	126
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW Série 1, 3 portes. 118i.

BMW 118i 3 portes		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1535 / 1569
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Huile moteur ²⁾	l	4,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1300 / 1375 (1315 / 1390)
Charge utile selon DIN	kg	565
PTMA	kg	1865 (1880)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	865 / 1090
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1300 / 650
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,14
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 3 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur, injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC) et calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm ³	1499
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0
Carburant	RON	mini 91
Puissance	kW/ch	100 / 136
à un régime de	tr/min	4400
Couple	Nm	220
à un régime de	tr/min	1250 à 4300
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et piston unique
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		195/55 R16 87H
Jantes AV / AR		6,5J x 16 acier

BMW 118i 3 portes

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)	
Démultiplication B.V. I	/1	4,552 (4,714)
II	/1	2,548 (3,143)
III	/1	1,659 (2,106)
IV	/1	1,230 (1,667)
V	/1	1,000 (1,285)
VI	/1	0,830 (1,000)
VII	/1	- (0,839)
VIII	/1	- (0,667)
AR	/1	4,138 (3,295)
Rapport de pont AR	/1	2,813 (3,077)

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	13,0 (13,2)	
Puissance au litre	kW/l	66,7	
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,5 (8,7)	
Reprise en 5 ^e	80 à 120 km/h	s	10,6 (-)
Vitesse maxi.	km/h	210 (210)	

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE ³⁾

avec monte de série, jantes de 7J x 16, pneus de 205/55 R16 et pneus d'hiver		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,2 (5,9)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,3 (4,2)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,0 (4,8)
CO ₂	g/km	116 (112)
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17, jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R 17		
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,5 (6,3)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,5 (4,5)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,3 (5,1)
CO ₂	g/km	123 (119)
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,7 (6,4)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,7 (4,6)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,4 (5,2)
CO ₂	g/km	126 (122)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW Série 1, 3 portes. 120i, 125i.

		BMW 120i 3 portes	BMW 125i 3 portes
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690	2690
Voie AV / AR	mm	1535 / 1569	1521 / 1556
Garde au sol	mm	140	140
Diamètre de braquage	m	10,9	10,9
Capacité réservoir	env. l	52	52
Huile moteur ²⁾	l	5,25	5,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1365 / 1440 (1375 / 1450)	1400 / 1475
Charge utile selon DIN	kg	565	565
PTMA	kg	1930 (1940)	1965
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	910 / 1090	920 / 1100
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1500 / 680	1500 / 680
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,14	0,32 x 2,14
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à cames double VANOS	
Cylindrée réelle	cm ³	1998	1998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0	10,2
Carburant	RON	mini 91	mini 91
Puissance	kW/ch	135 / 184	165 / 224
à un régime de	tr/min	5000	5200 à 6500
Couple	Nm	290 (270)	310
à un régime de	tr/min	1350 à 4250 (1350 à 4600)	1400 à 5000
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre	80 / coffre
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique	
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et piston unique	
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et piston unique	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,0	15,0
Pneus AV / AR		195/55 R16 87W	205/50 R17 91W
Jantes AV / AR		6,5J x 16 acier	7J x 17 alliage léger

		BMW 120i 3 portes	BMW 125i 3 portes
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)	B.V.A. Steptronic à 8 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	4,002 (5,000)
	II	/1	2,130 (3,200)
	III	/1	1,396 (2,143)
	IV	/1	1,000 (1,720)
	V	/1	0,781 (1,314)
	VI	/1	0,668 (1,000)
	VII	/1	- (0,822)
	VIII	/1	- (0,640)
	AR	/1	3,647 (3,456)
Rapport de pont AR		/1	3,385 (2,813)
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	10,1 (10,2)	8,5
Puissance au litre	kW/l	67,6	82,6
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,1 (7,1)	6,1
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h	s	8,5 (-)	-
Vitesse maxi.	km/h	230 (225)	243
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement	
Consommation selon cycle UE ³⁾			
avec monte de série, jantes de 6,5J x 16, pneus de 195/55 R16 (BMW 120i), jantes de 7J x 16, pneus de 205/55 R16 (BMW 125i)			
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,6 (7,0)	7,2
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,7 (4,7)	4,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,7 (5,5)	5,7
CO ₂	g/km	131 (126)	130
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17 (BMW 120i), jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R 17 jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,0 (7,4)	7,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,9 (4,9)	5,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,0 (5,8)	5,9
CO ₂	g/km	138 (133)	134
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR et pneus d'hiver			
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,1 (7,4)	7,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,0 (5,0)	5,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,1 (5,9)	5,9
CO ₂	g/km	140 (135)	134
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW Série 1, 3 portes. M140i.

BMW M140i 3 portes		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4324 / 1765 / 1411
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1516 / 1534
Garde au sol	mm	130
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Huile moteur ²⁾	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1445 / 1520 (1470 / 1545)
Charge utile selon DIN	kg	565
PTMA	kg	2010 (2035)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	970 / 1120
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,34 x 2,14
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie M Performance TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm ³	2998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0
Carburant	RON	mini 91
Puissance	kW/ch	250 / 340
à un régime de	tr/min	5500
Couple	Nm	500
à un régime de	tr/min	1520 à 4500
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium ; élastocinématique spécifique à M
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et quatre pistons
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et deux pistons
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	14,5
Pneus AV / AR		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL
Jantes AV / AR		7,5J x 18 alliage léger/ 8J x 18 alliage léger

BMW M140i 3 portes

Boîte de vitesses

Type de B.V.			B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic Sport à 8 rapports)
Démultiplication B.V.	I	/1	4,110 (5,000)
	II	/1	2,315 (3,200)
	III	/1	1,542 (2,143)
	IV	/1	1,179 (1,720)
	V	/1	1,000 (1,314)
	VI	/1	0,846 (1,000)
	VII	/1	- (0,822)
	VIII	/1	- (0,640)
	AR	/1	3,727 (3,456)
Rapport de pont AR		/1	3,077 (2,813)

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	5,8 (5,9)
Puissance au litre	kW/l	83,4
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,8 (4,6)
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h	s	4,8 (-)
Vitesse maxi.	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
---	---

Consommation selon cycle UE

Cycle urbain ECE	l/100 km	10,6 (9,4)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	6,2 (5,8)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	7,8 (7,1)
CO ₂	g/km	179 (163)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

- ¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée
²⁾ Volume d'huile à la vidange

BMW Série 1, 3 portes. M140i xDrive.

BMW M140i xDrive 3 portes		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4324 / 1765 / 1411
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1516 / 1534
Garde au sol	mm	130
Diamètre de braquage	m	11,3
Capacité réservoir	env. l	52
Huile moteur ²⁾	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1540 / 1615
Charge utile selon DIN	kg	550
PTMA	kg	2090
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1040 / 1120
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,35 x 2,14
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie M Performance TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm ³	2998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/l	11,0
Carburant	RON	mini 91
Puissance	kW/ch	250 / 340
à un régime de	tr/min	5500
Couple	Nm	500
à un régime de	tr/min	1520 à 4500
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium ; élastocinématique spécifique à M
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et quatre pistons
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et deux pistons
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	14,6
Pneus AV / AR		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL
Jantes AV / AR		7,5J x 18 alliage léger/ 8J x 18 alliage léger

BMW M140i xDrive 3 portes

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.A. Steptronic Sport à 8 rapports	
Démultiplication B.V.	I	/1
	II	/1
	III	/1
	IV	/1
	V	/1
	VI	/1
	VII	/1
	VIII	/1
	AR	/1
Rapport de pont AR	/1	

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	6,2
Puissance au litre	kW/l	83,4
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,4
Reprise en 5 ^e	80 à 120 km/h	s
Vitesse maxi.	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec fonction roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique et boîte de transfert à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE

Cycle urbain ECE	l/100 km	9,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	6,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	7,4
CO ₂	g/km	169
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée
²⁾ Volume d'huile à la vidange

BMW Série 1, 3 portes. 116d.

BMW 116d 3 portes		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1535 / 1569
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0
Huile moteur ²⁾	l	4,4
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Charge utile selon DIN	kg	565
PTMA	kg	1885 (1915)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	885 / 1090
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1500 / 690
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,14
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 3 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2000 bars
Cylindrée réelle	cm ³	1496
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	85 / 116
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	270
à un régime de	tr/min	1750 à 2250
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et piston unique
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		195/55 R16 87H
Jantes AV / AR		6,5J x 16 acier

BMW 116d 3 portes

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)	
Démultiplication B.V. I	/1	4,002 (4,714)
II	/1	2,109 (3,143)
III	/1	1,380 (2,106)
IV	/1	1,000 (1,667)
V	/1	0,781 (1,285)
VI	/1	0,603 (1,000)
VII	/1	- (0,839)
VIII	/1	- (0,667)
AR	/1	3,647 (3,295)
Rapport de pont AR	/1	3,077 (2,647)

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	15,5 (15,9)	
Puissance au litre	kW/l	56,8	
Accélération 0 à 100 km/h	s	10,3 (10,3)	
Reprise en 5 ^e	80 à 120 km/h	s	11,7
Vitesse maxi.	km/h	200 (200)	

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE ³⁾

avec monte de série, jantes de 7J x 16, pneus de 205/55 R16 et pneus d'hiver		
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,3 (4,1)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,3 (3,4)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	3,7 (3,6)
CO ₂	g/km	97 (96)
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17, jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R 17		
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,7 (4,4)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,6 (3,6)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,0 (3,9)
CO ₂	g/km	104 (103)
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,8 (4,6)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,7 (3,8)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,1 (4,1)
CO ₂	g/km	107 (107)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW Série 1, 3 portes. 118d, 118d xDrive.

		BMW 118d 3 portes	BMW 118d xDrive 3 portes
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690	2690
Voie AV / AR	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Garde au sol	mm	140	140
Diamètre de braquage	m	10,9	11,3
Capacité réservoir	env. l	52	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0	7,0
Huile moteur ²⁾	l	5,0	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1420 / 1495
Charge utile selon DIN	kg	565	550
PTMA	kg	1915 (1940)	1970
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	900 / 1090	940 / 1090
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1500 / 690	1500 / 710
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2000 bars	
Cylindrée réelle	cm ³	1995	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5
Carburant		gazole	gazole
Puissance	kW/ch	110 / 150	110 / 150
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	320	320
à un régime de	tr/min	1500 à 3000	1500 à 3000
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique	
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et piston unique	
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et piston unique	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; BMW 118d xDrive : interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,0	15,1
Pneus AV / AR		195/55 R16 87W	205/55 R16 91V
Jantes AV / AR		6,5J x 16 acier	7J x 16 acier

		BMW 118d 3 portes	BMW 118d xDrive 3 portes
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)	B.V.M. à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	4,002 (5,000)
	II	/1	2,109 (3,200)
	III	/1	1,396 (2,143)
	IV	/1	1,000 (1,720)
	V	/1	0,781 (1,314)
	VI	/1	0,668 (1,000)
	VII	/1	- (0,822)
	VIII	/1	- (0,640)
	AR	/1	3,647 (3,456)
Rapport de pont AR		/1	3,077 (2,647)
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	12,3 (12,5)	12,9
Puissance au litre	kW/l	55,1	55,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,3 (8,1)	8,4
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h	s	9,2 (-)	9,5
Vitesse maxi.	km/h	212 (212)	210
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, boîte de transfert à rendement et à poids optimisés (BMW 118d xDrive), pneus à résistance réduite au roulement	
Consommation selon cycle UE ³⁾			
avec monte de série			
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,8 (4,5)	5,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,5 (3,4)	3,8
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,0 (3,8)	4,3
CO ₂	g/km	104 (99)	113
jantes de 7J x 16, pneus de 205/55 R16 (BMW 118d), jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17			
jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R17 et pneus d'hiver			
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,0 (4,7)	5,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,6 (3,6)	4,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,1 (4,0)	4,5
CO ₂	g/km	109 (105)	119
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,2 (4,9)	5,6
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,8 (3,8)	4,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,3 (4,2)	4,7
CO ₂	g/km	114 (110)	123
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
BMW 118d : valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW Série 1, 3 portes. 120d, 120d xDrive.

		BMW 120d 3 portes	BMW 120d xDrive 3 portes
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690	2690
Voie AV / AR	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Garde au sol	mm	140	140
Diamètre de braquage	m	10,9	11,3
Capacité réservoir	env. l	52	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0	7,0
Huile moteur ²⁾	l	5,0	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1370 / 1445 (1385 / 1460)	1450 / 1525
Charge utile selon DIN	kg	565	550
PTMA	kg	1935 (1950)	2000
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	900 / 1090	975 / 1090
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1500 / 710	1500 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2000 bars	
Cylindrée réelle	cm ³	1995	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5
Carburant		gazole	gazole
Puissance	kW/ch	140 / 190	140 / 190
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	400	400
à un régime de	tr/min	1750 à 2500	1750 à 2500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique	
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et piston unique	
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et piston unique	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; BMW 120d xDrive : interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,0	15,1
Pneus AV / AR		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Jantes AV / AR		7J x 16 acier	7J x 16 acier

		BMW 120d 3 portes	BMW 120d xDrive 3 portes
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)	B.V.A. Steptronic à 8 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	4,110 (5,000)
	II	/1	2,248 (3,200)
	III	/1	1,403 (2,143)
	IV	/1	1,000 (1,720)
	V	/1	0,802 (1,314)
	VI	/1	0,659 (1,000)
	VII	/1	- (0,822)
	VIII	/1	- (0,640)
	AR	/1	3,727 (3,456)
Rapport de pont AR		/1	3,077 (2,647)
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	9,8 (9,9)	10,4
Puissance au litre	kW/l	70,2	70,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,1 (7,0)	6,8
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h	s	7,2 (-)	-
Vitesse maxi.	km/h	228 (228)	222
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, boîte de transfert à rendement et à poids optimisés (BMW 120d xDrive), pneus à résistance réduite au roulement	
Consommation selon cycle UE ³⁾			
avec monte de série			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,0 (4,6)	5,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,6 (3,5)	3,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,1 (3,9)	4,3
CO ₂	g/km	108 (103)	113
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17, jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R17 et pneus d'hiver jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,3 (4,9)	5,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,7 (3,7)	4,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,3 (4,1)	4,5
CO ₂	g/km	114 (109)	119
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,5 (5,1)	5,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,9 (3,9)	4,3
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,5 (4,3)	4,7
CO ₂	g/km	118 (114)	124
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids BMW 120d : valeurs entre parenthèses pour la B.V.A. (de série sur la BMW 120d xDrive))

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW Série 1, 3 portes. 125d.

BMW 125d 3 portes		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1521 / 1556
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0
Huile moteur ²⁾	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1425 / 1500
Charge utile selon DIN	kg	565
PTMA	kg	1990
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	940 / 1090
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1500 / 740
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,14
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : suralimentation étagée, compresseur haute pression et basse pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2500 bars
Cylindrée réelle	cm ³	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	165 / 224
à un régime de	tr/min	4400
Couple	Nm	450
à un régime de	tr/min	1500 à 3000
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah-	90 / coffre
Puissance alternateur	AW	150 / 2100
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et piston unique
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		205/50 R17 89Y
Jantes AV / AR		7J x 17 alliage léger

BMW 125d 3 portes

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.A. Steptronic à 8 rapports	
Démultiplication B.V.	I	/1
	II	/1
	III	/1
	IV	/1
	V	/1
	VI	/1
	VII	/1
	VIII	/1
	AR	/1
Rapport de pont AR	/1	

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	8,6
Puissance au litre	kW/l	82,7
Accélération 0 à 100 km/h	s	6,3
Reprise en 5 ^e	80 à 120 km/h	s
Vitesse maxi.	km/h	240

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec fonction roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE ³⁾

avec monte de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,3
CO ₂	g/km	114
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, pneus de 225/45 R17 et pneus d'hiver		
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR		
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,6
CO ₂	g/km	121
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisis

BMW Série 1, 5 portes. 116i.

BMW 116i 5 portes		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1535 / 1569
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,7
Huile moteur ²⁾	l	4,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1305 / 1380
Charge utile selon DIN	kg	565
PTMA	kg	1870
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	850 / 1090
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1200 / 650
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,14
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 3 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur, injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC) et calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm ³	1499
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0
Carburant	RON	mini 91
Puissance	kW/ch	80 / 109
à un régime de	tr/min	4250
Couple	Nm	180
à un régime de	tr/min	1250 à 4250
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et piston unique
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		195/55 R16 87H
Jantes AV / AR		6,5J x 16 acier

BMW 116i 5 portes		
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1 4,552
	II	/1 2,548
	III	/1 1,659
	IV	/1 1,230
	V	/1 1,000
	VI	/1 0,830
	AR	/1 4,138
Rapport de pont AR	/1	2,813
Performances routières		
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	16,3
Puissance au litre	kW/l	53,4
Accélération 0 à 100 km/h	s	10,9
Reprise en 5 ^e	80 à 120 km/h	s 14,8
Vitesse maxi.	km/h	195
BMW EfficientDynamics		
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série		
Consommation selon cycle UE ³⁾		
avec monte de série, jantes de 7J x 16, pneus de 205/55 R16 et pneus d'hiver		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,2
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,0
CO ₂	g/km	116
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17, jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R 17		
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,3
CO ₂	g/km	123
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,6
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,4
CO ₂	g/km	126
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW Série 1, 5 portes. 118i.

BMW 118i 5 portes		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1535 / 1569
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Huile moteur ²⁾	l	4,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1305 / 1380 (1320 / 1395)
Charge utile selon DIN	kg	565
PTMA	kg	1870 (1885)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	865 / 1090
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1300 / 650
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,14
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 3 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur, injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC) et calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm ³	1499
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0
Carburant	RON	mini 91
Puissance	kW/ch	100 / 136
à un régime de	tr/min	4400
Couple	Nm	220
à un régime de	tr/min	1250 à 4300
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et piston unique
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec pré-tensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		195/55 R16 87H
Jantes AV / AR		6,5J x 16 acier

BMW 118i 5 portes

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)	
Démultiplication B.V. I	/1	4,552 (4,714)
II	/1	2,548 (3,143)
III	/1	1,659 (2,106)
IV	/1	1,230 (1,667)
V	/1	1,000 (1,285)
VI	/1	0,830 (1,000)
VII	/1	- (0,839)
VIII	/1	- (0,667)
AR	/1	4,138 (3,295)
Rapport de pont AR	/1	2,813 (3,077)

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	13,1 (13,2)	
Puissance au litre	kW/l	66,7	
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,5 (8,7)	
Reprise en 5 ^e	80 à 120 km/h	s	10,6 (-)
Vitesse maxi.	km/h	210 (210)	

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE ³⁾

avec monte de série, jantes de 7J x 16, pneus de 205/55 R16 et pneus d'hiver		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,2 (5,9)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,3 (4,2)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,0 (4,8)
CO ₂	g/km	116 (112)
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17, jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R 17		
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,5 (6,3)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,5 (4,5)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,3 (5,1)
CO ₂	g/km	123 (119)
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,7 (6,4)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,7 (4,6)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,4 (5,2)
CO ₂	g/km	126 (122)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW Série 1, 5 portes. 120i, 125i.

		BMW 120i 5 portes	BMW 125i 5 portes
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690	2690
Voie AV / AR	mm	1535 / 1569	1521 / 1556
Garde au sol	mm	140	140
Diamètre de braquage	m	10,9	10,9
Capacité réservoir	env. l	52	52
Huile moteur ²⁾	l	5,25	5,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1370 / 1445 (1380 / 1455)	1400 / 1475
Charge utile selon DIN	kg	565	565
PTMA	kg	1930 (1940)	1965
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	920 / 1090	920 / 1100
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1500 / 670	1500 / 680
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,14	0,32 x 2,14
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à cames double VANOS	
Cylindrée réelle	cm ³	1998	1998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0	10,2
Carburant	RON	mini 91	mini 91
Puissance	kW/ch	135 / 184	165 / 224
à un régime de	tr/min	5000	5200 à 6500
Couple	Nm	290 (270)	310
à un régime de	tr/min	1350 à 4250	1400 à 5000
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre	80 / coffre
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique	
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et piston unique	
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et piston unique	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,0	15,0
Pneus AV / AR		195/55 R16 87W	205/50 R17 91W
Jantes AV / AR		6,5J x 16 acier	7J x 17 alliage léger

		BMW 120i 5 portes	BMW 125i 5 portes
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)	B.V.A. Steptronic à 8 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	4,002 (5,000)
	II	/1	2,130 (3,200)
	III	/1	1,396 (2,143)
	IV	/1	1,000 (1,720)
	V	/1	0,781 (1,314)
	VI	/1	0,668 (1,000)
	VII	/1	- (0,822)
	VIII	/1	- (0,640)
	AR	/1	3,647 (3,456)
Rapport de pont AR		/1	3,385 (2,813)
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	10,1 (10,2)	8,5
Puissance au litre	kW/l	67,6	82,6
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,1 (7,1)	6,1
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h	s	8,5 (-)	-
Vitesse maxi.	km/h	230 (225)	243
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement	
BMW EfficientDynamics de série			
Consommation selon cycle UE ³⁾			
avec monte de série, jantes de 6,5J x 16, pneus de 195/55 R16 (BMW 120i), jantes de 7J x 16, pneus de 205/55 R16 (BMW 125i)			
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,6 (7,0)	7,2
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,7 (4,7)	4,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,7 (5,5)	5,7
CO ₂	g/km	131 (126)	130
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17 (BMW 120i), jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R 17 jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,0 (7,4)	7,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,9 (4,9)	5,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,0 (5,8)	5,9
CO ₂	g/km	138 (133)	134
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR et pneus d'hiver			
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,1 (7,4)	7,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,0 (5,0)	5,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,1 (5,9)	5,9
CO ₂	g/km	140 (135)	134
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids) BMW 120i : valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW Série 1, 5 portes. M140i.

BMW M140i 5 portes		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4324 / 1765 / 1411
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1516 / 1534
Garde au sol	mm	130
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Huile moteur ²⁾	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1450 / 1525 (1475 / 1550)
Charge utile selon DIN	kg	565
PTMA	kg	2015 (2040)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	970 / 1120
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,34 x 2,14
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie M Performance TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm ³	2998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0
Carburant	RON	mini 91
Puissance	kW/ch	250 / 340
à un régime de	tr/min	5500
Couple	Nm	500
à un régime de	tr/min	1520 à 4500
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium ; élastocinématique spécifique à M
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et quatre pistons
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et deux pistons
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	14,5
Pneus AV / AR		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL
Jantes AV / AR		7,5J x 18 alliage léger/ 8J x 18 alliage léger

BMW M140i 5 portes

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic Sport à 8 rapports)	
Démultiplication B.V. I	/1	4,110 (5,000)
II	/1	2,315 (3,200)
III	/1	1,542 (2,143)
IV	/1	1,179 (1,720)
V	/1	1,000 (1,314)
VI	/1	0,846 (1,000)
VII	/1	- (0,822)
VIII	/1	- (0,640)
AR	/1	3,727 (3,456)
Rapport de pont AR	/1	3,077 (2,813)

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	5,8 (5,9)
Puissance au litre	kW/l	83,4
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,8 (4,6)
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h	s	4,8 (-)
Vitesse maxi.	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE

Cycle urbain ECE	l/100 km	10,6 (9,4)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	6,2 (5,8)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	7,8 (7,1)
CO ₂	g/km	179 (163)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée

²⁾ Volume d'huile à la vidange

BMW Série 1, 5 portes. M140i xDrive.

BMW M140i xDrive 5 portes		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4324 / 1765 / 1411
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1516 / 1534
Garde au sol	mm	130
Diamètre de braquage	m	11,3
Capacité réservoir	env. l	52
Huile moteur ²⁾	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1540 / 1615
Charge utile selon DIN	kg	550
PTMA	kg	2090
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1040 / 1120
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,35 x 2,14
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie M Performance TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm ³	2998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/l	11,0
Carburant	RON	mini 91
Puissance	kW/ch	250 / 340
à un régime de	tr/min	5500
Couple	Nm	500
à un régime de	tr/min	1520 à 4500
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium ; élastocinématique spécifique à M
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et quatre pistons
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et deux pistons
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	14,6
Pneus AV / AR		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL
Jantes AV / AR		7,5J x 18 alliage léger/ 8J x 18 alliage léger

BMW M140i xDrive 5 portes

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.A. Steptronic Sport à 8 rapports	
Démultiplication B.V.	I	/1 5,000
	II	/1 3,200
	III	/1 2,143
	IV	/1 1,720
	V	/1 1,314
	VI	/1 1,000
	VII	/1 0,822
	VIII	/1 0,640
	AR	/1 3,456
Rapport de pont AR	/1	2,813

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	6,2
Puissance au litre	kW/l	83,4
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,4
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h	s	-
Vitesse maxi.	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec fonction roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique et boîte de transfert à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE

Cycle urbain ECE	l/100 km	9,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	6,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	7,4
CO ₂	g/km	169
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée
²⁾ Volume d'huile à la vidange

BMW Série 1, 5 portes. 116d.

BMW 116d 5 portes		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1535 / 1569
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0
Huile moteur ²⁾	l	4,4
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Charge utile selon DIN	kg	565
PTMA	kg	1885 (1915)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	885 / 1090
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1500 / 690
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,14
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 3 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2000 bars
Cylindrée réelle	cm ³	1496
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	85 / 116
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	270
à un régime de	tr/min	1750 à 2250
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et piston unique
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		195/55 R16 87H
Jantes AV / AR		6,5J x 16 acier

BMW 116d 5 portes

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)	
Démultiplication B.V.	I	/1 4,002 (4,714)
	II	/1 2,109 (3,143)
	III	/1 1,380 (2,106)
	IV	/1 1,000 (1,667)
	V	/1 0,781 (1,285)
	VI	/1 0,603 (1,000)
	VII	/1 - (0,839)
	VIII	/1 - (0,667)
	AR	/1 3,647 (3,295)
Rapport de pont AR	/1	3,077 (2,647)

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	15,5 (15,9)
Puissance au litre	kW/l	56,8
Accélération 0 à 100 km/h	s	10,3 (10,3)
Reprise en 5 ^e	80 à 120 km/h	s 11,7
Vitesse maxi.	km/h	200 (200)

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE ³⁾

avec monte de série, jantes de 7J x 16, pneus de 205/55 R16 et pneus d'hiver		
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,3 (4,1)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,3 (3,4)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	3,7 (3,6)
CO ₂	g/km	97 (96)
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17, jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R 17		
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,7 (4,4)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,6 (3,6)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,0 (3,9)
CO ₂	g/km	104 (103)
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,8 (4,6)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,7 (3,8)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,1 (4,1)
CO ₂	g/km	107 (107)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW Série 1, 5 portes. 118d, 118d xDrive.

		BMW 118d 5 portes	BMW 118d xDrive 5 portes
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690	2690
Voie AV / AR	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Garde au sol	mm	140	140
Diamètre de braquage	m	10,9	11,3
Capacité réservoir	env. l	52	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0	7,0
Huile moteur ²⁾	l	5,0	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1430 / 1505
Charge utile selon DIN	kg	565	550
PTMA	kg	1915 (1940)	1975
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	900 / 1090	940 / 1090
Poids remorquable (12%)	kg		
freiné / non freiné		1500 / 690	1500 / 710
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2000 bars	
Cylindrée réelle	cm ³	1995	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5
Carburant		gazole	gazole
Puissance	kW/ch	110 / 150	110 / 150
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	320	320
à un régime de	tr/min	1500 à 3000	1500 à 3000
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique	
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et piston unique	
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et piston unique	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; BMW 118d xDrive : interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,0	15,1
Pneus AV / AR		195/55 R16 87W	205/55 R16 91V
Jantes AV / AR		6,5J x 16 acier	7J x 16 acier

		BMW 118d 5 portes	BMW 118d xDrive 5 portes
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)	B.V.M. à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	4,002 (5,000)
	II	/1	2,109 (3,200)
	III	/1	1,396 (2,143)
	IV	/1	1,000 (1,720)
	V	/1	0,781 (1,314)
	VI	/1	0,668 (1,000)
	VII	/1	- (0,822)
	VIII	/1	- (0,640)
	AR	/1	3,647 (3,456)
Rapport de pont AR		/1	3,077 (2,647)
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	12,3 (12,5)	13,0
Puissance au litre	kW/l	55,1	55,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,3 (8,1)	8,4
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h	s	9,2 (-)	9,5
Vitesse maxi.	km/h	212 (212)	210
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, boîte de transfert à rendement et à poids optimisés (BMW 118d xDrive), pneus à résistance réduite au roulement		
Consommation selon cycle UE ³⁾			
avec monte de série			
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,8 (4,5)	5,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,5 (3,4)	3,8
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,0 (3,8)	4,3
CO ₂	g/km	104 (99)	113
jantes de 7J x 16, pneus de 205/55 R16 (BMW 118d), jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17			
jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R17 et pneus d'hiver			
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,0 (4,7)	5,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,6 (3,6)	4,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,1 (4,0)	4,5
CO ₂	g/km	109 (105)	119
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,2 (4,9)	5,6
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,8 (3,8)	4,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,3 (4,2)	4,7
CO ₂	g/km	114 (110)	123
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
BMW 118d : valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW Série 1, 5 portes. 120d, 120d xDrive.

		BMW 120d 5 portes	BMW 120d xDrive 5 portes
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690	2690
Voie AV / AR	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Garde au sol	mm	140	140
Diamètre de braquage	m	10,9	11,3
Capacité réservoir	env. l	52	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0	7,0
Huile moteur ²⁾	l	5,0	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1375 / 1450 (1390 / 1465)	1455 / 1530
Charge utile selon DIN	kg	565	550
PTMA	kg	1940 (1955)	2005
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	900 / 1090	975 / 1090
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1500 / 710	1500 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2000 bars	
Cylindrée réelle	cm ³	1995	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5
Carburant		gazole	gazole
Puissance	kW/ch	140 / 190	140 / 190
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	400	400
à un régime de	tr/min	1750 à 2500	1750 à 2500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique	
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et piston unique	
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et piston unique	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; BMW 120d xDrive : interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,0	15,1
Pneus AV / AR		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Jantes AV / AR		7J x 16 acier	7J x 16 acier

		BMW 120d 5 portes	BMW 120d xDrive 5 portes
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)	B.V.A. Steptronic à 8 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	4,110 (5,000)
	II	/1	2,248 (3,200)
	III	/1	1,403 (2,143)
	IV	/1	1,000 (1,720)
	V	/1	0,802 (1,314)
	VI	/1	0,659 (1,000)
	VII	/1	- (0,822)
	VIII	/1	- (0,640)
	AR	/1	3,727 (3,456)
Rapport de pont AR		/1	3,077 (2,647)
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	9,8 (9,9)	10,4
Puissance au litre	kW/l	70,2	70,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,1 (7,0)	6,8
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h	s	7,2 (-)	-
Vitesse maxi.	km/h	228 (228)	222
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, boîte de transfert à rendement et à poids optimisés (BMW 120d xDrive), pneus à résistance réduite au roulement	
Consommation selon cycle UE ³⁾			
avec monte de série			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,0 (4,6)	5,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,6 (3,5)	3,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,1 (3,9)	4,3
CO ₂	g/km	108 (103)	113
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17, jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R17 et pneus d'hiver jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,3 (4,9)	5,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,7 (3,7)	4,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,3 (4,1)	4,5
CO ₂	g/km	114 (109)	119
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,5 (5,1)	5,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,9 (3,9)	4,3
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,5 (4,3)	4,7
CO ₂	g/km	118 (114)	124
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids BMW 120d : valeurs entre parenthèses pour la B.V.A. (de série sur la BMW 120d xDrive))

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW Série 1, 5 portes. 125d.

BMW 125d 5 portes		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1521 / 1556
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0
Huile moteur ²⁾	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1430 / 1505
Charge utile selon DIN	kg	565
PTMA	kg	1995
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	940 / 1115
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1500 / 710
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,14
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : suralimentation étagée, compresseur haute pression et basse pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2500 bars
Cylindrée réelle	cm ³	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	165 / 224
à un régime de	tr/min	4400
Couple	Nm	450
à un régime de	tr/min	1500 à 3000
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah-	90 / coffre
Puissance alternateur	AW	150 / 2100
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et piston unique
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		205/50 R17 89W
Jantes AV / AR		7J x 17 alliage léger

BMW 125d 5 portes

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.A. Steptronic à 8 rapports	
Démultiplication B.V.	I	/1
	II	/1
	III	/1
	IV	/1
	V	/1
	VI	/1
	VII	/1
	VIII	/1
	AR	/1
Rapport de pont AR	/1	

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	8,7
Puissance au litre	kW/l	82,7
Accélération 0 à 100 km/h	s	6,3
Reprise en 5 ^e	80 à 120 km/h	s
Vitesse maxi.	km/h	240

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec fonction roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE ³⁾

avec monte de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,3
CO ₂	g/km	114
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, pneus de 225/45 R17 et pneus d'hiver		
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR		
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,6
CO ₂	g/km	121
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

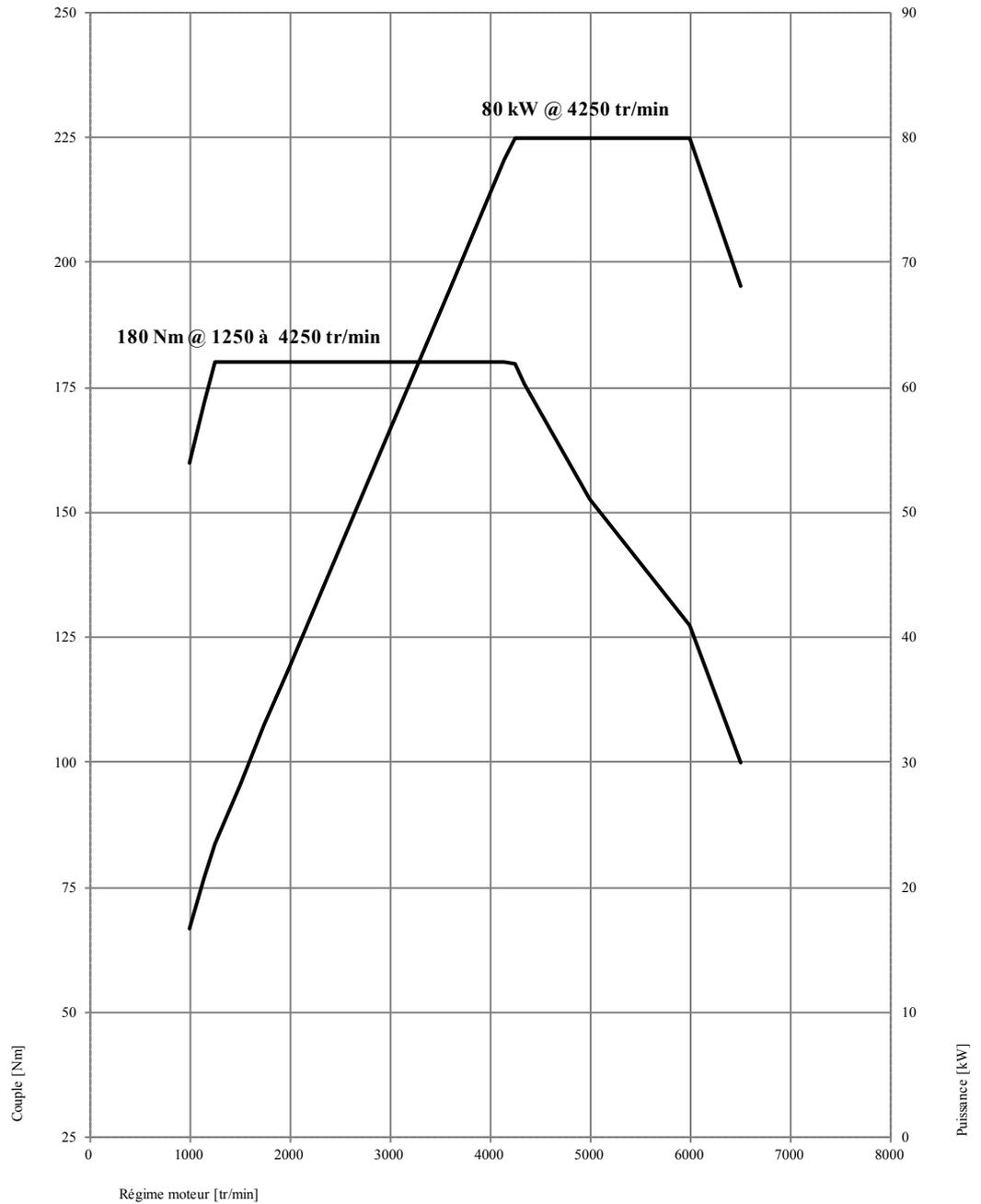
¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

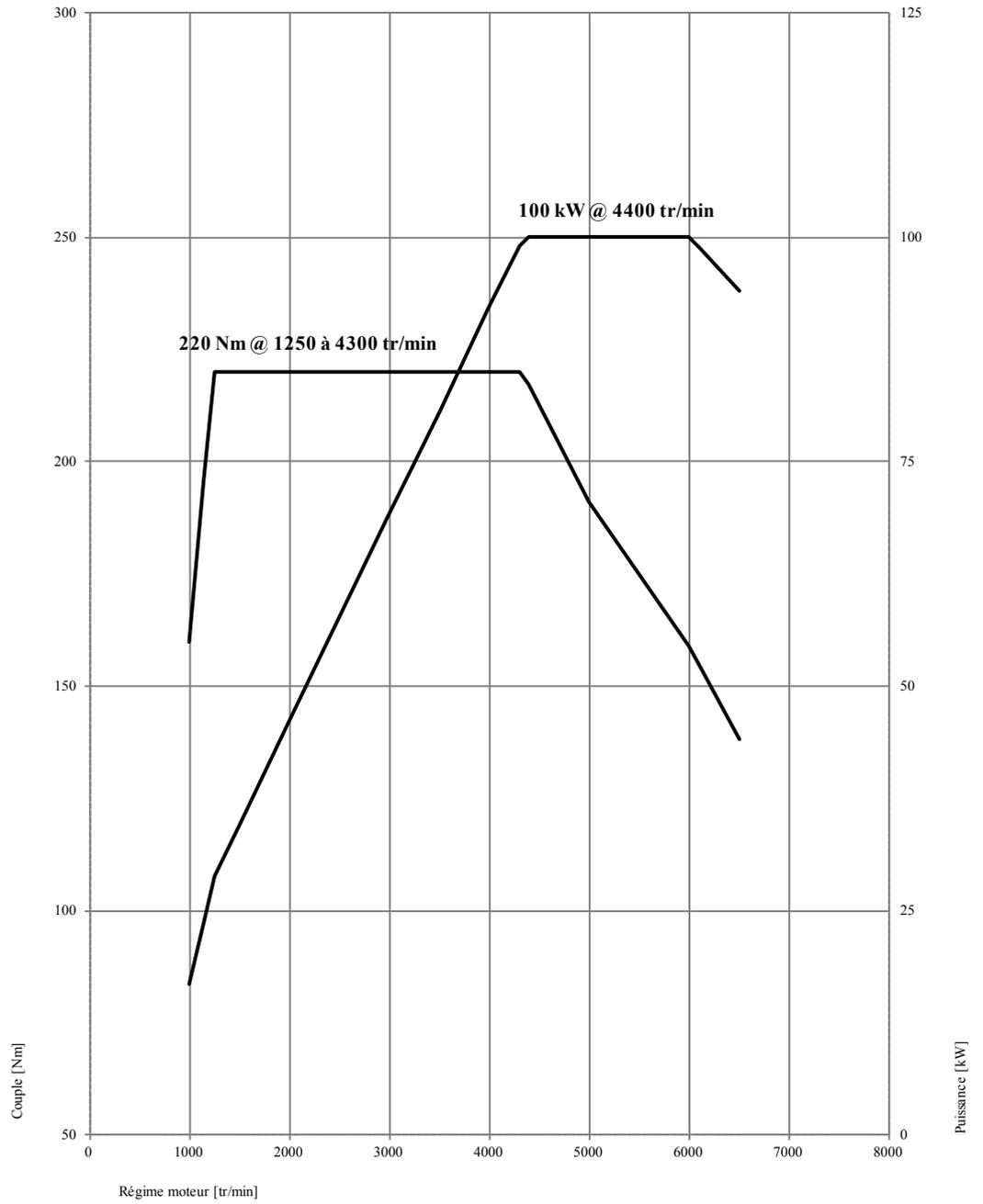
³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisis

Caractéristiques de puissance et de couple.

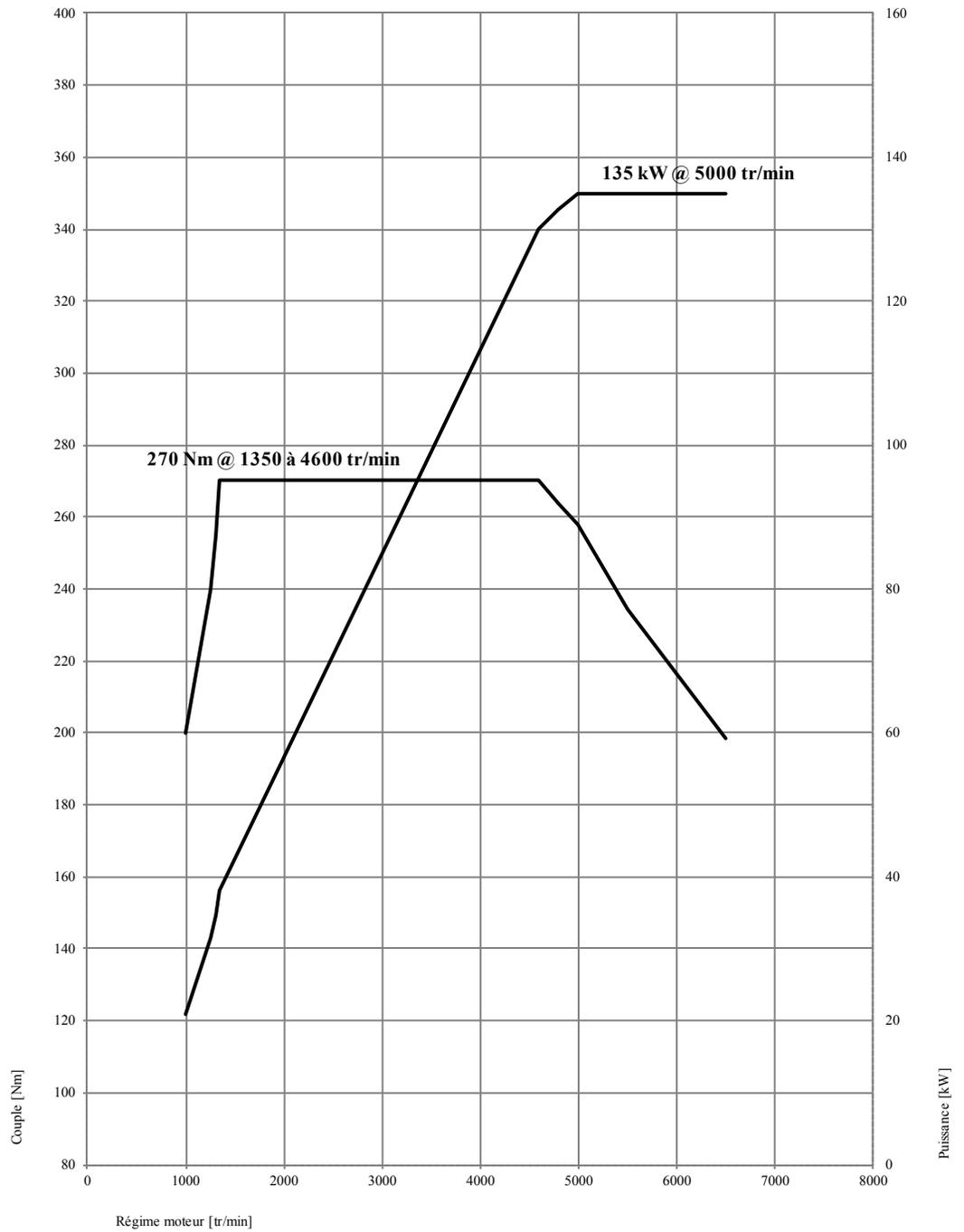
BMW Série 1. 116i.



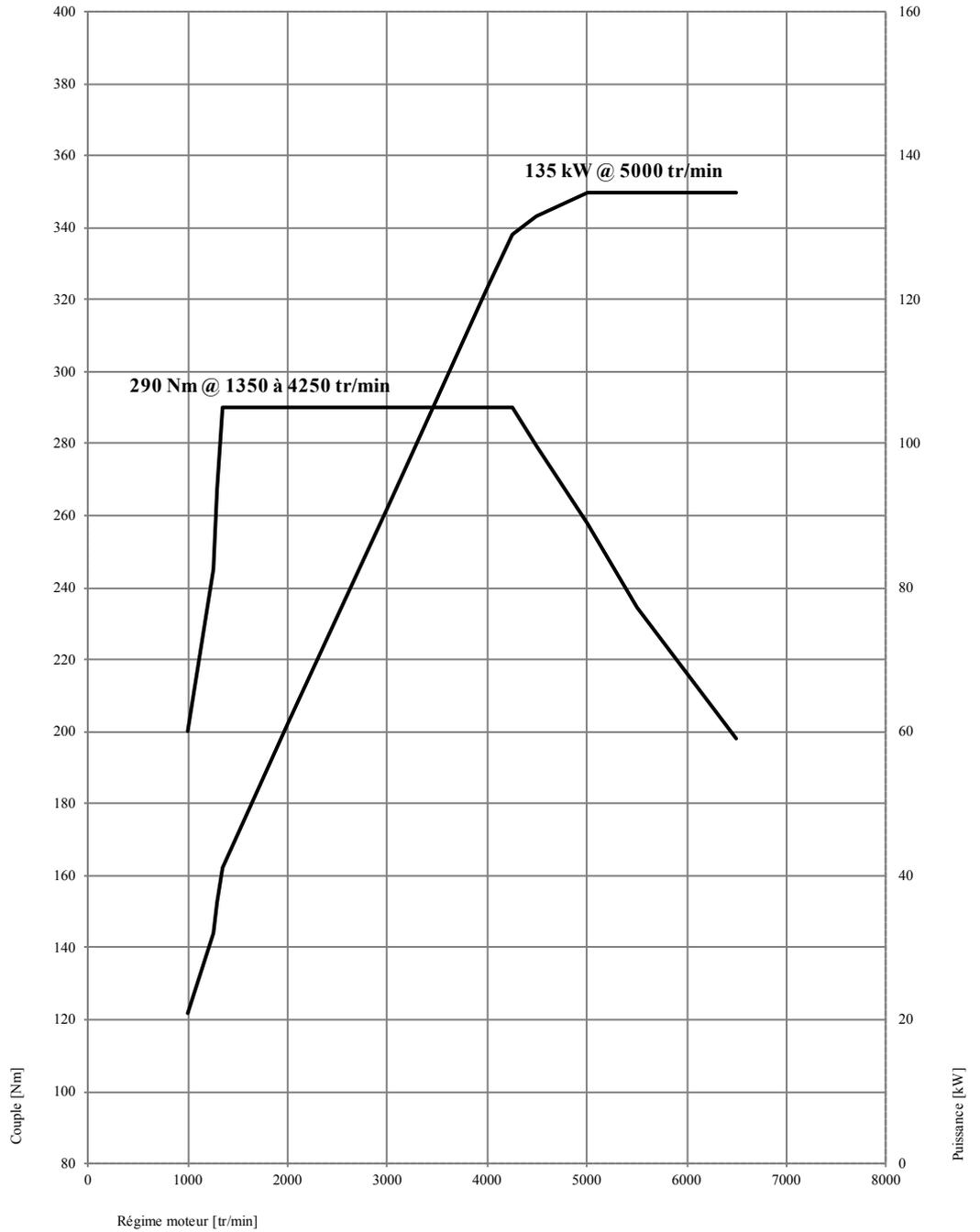
BMW Série 1. 118i.



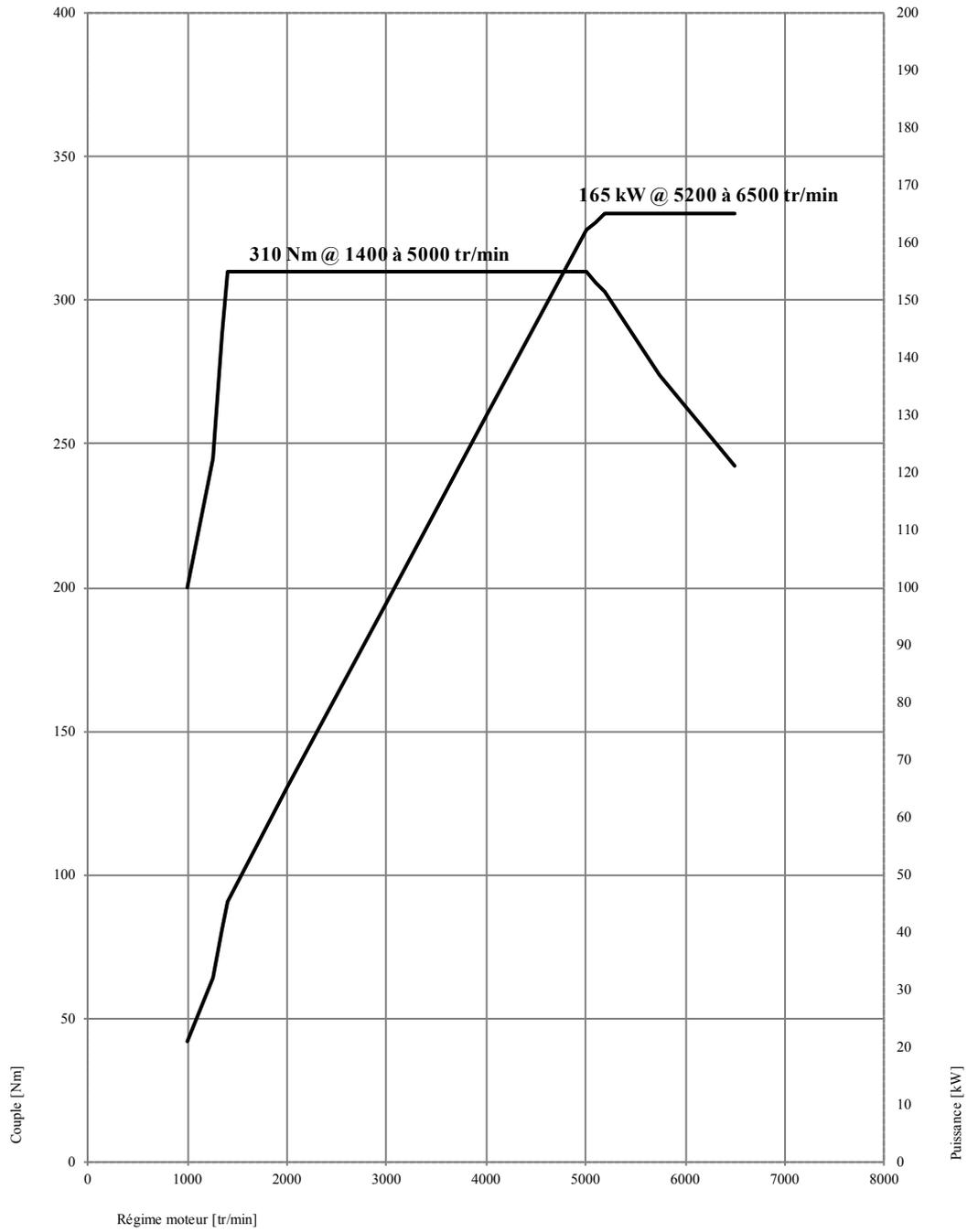
BMW Série 1. 120i.



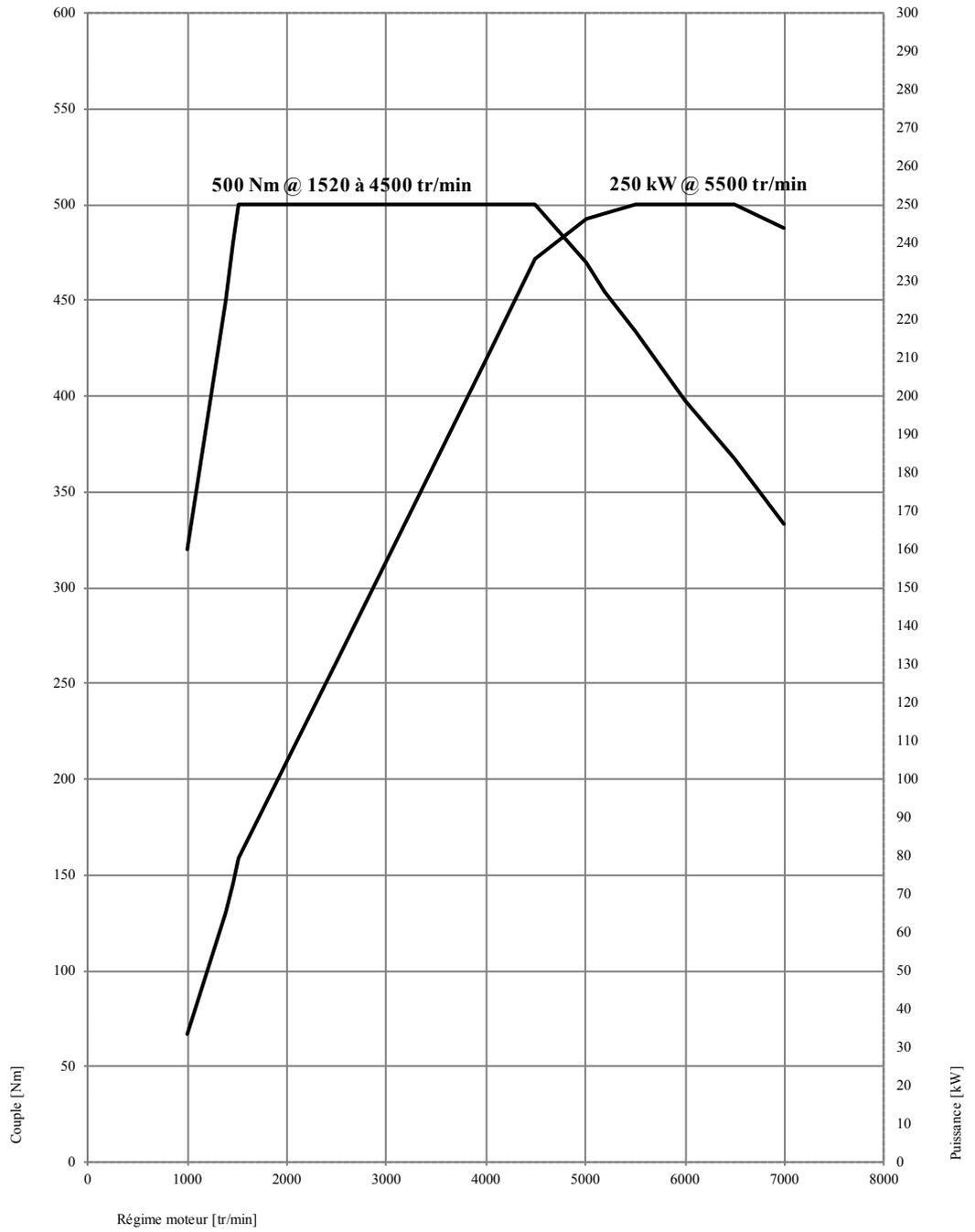
BMW Série 1. 120i B.V.M.



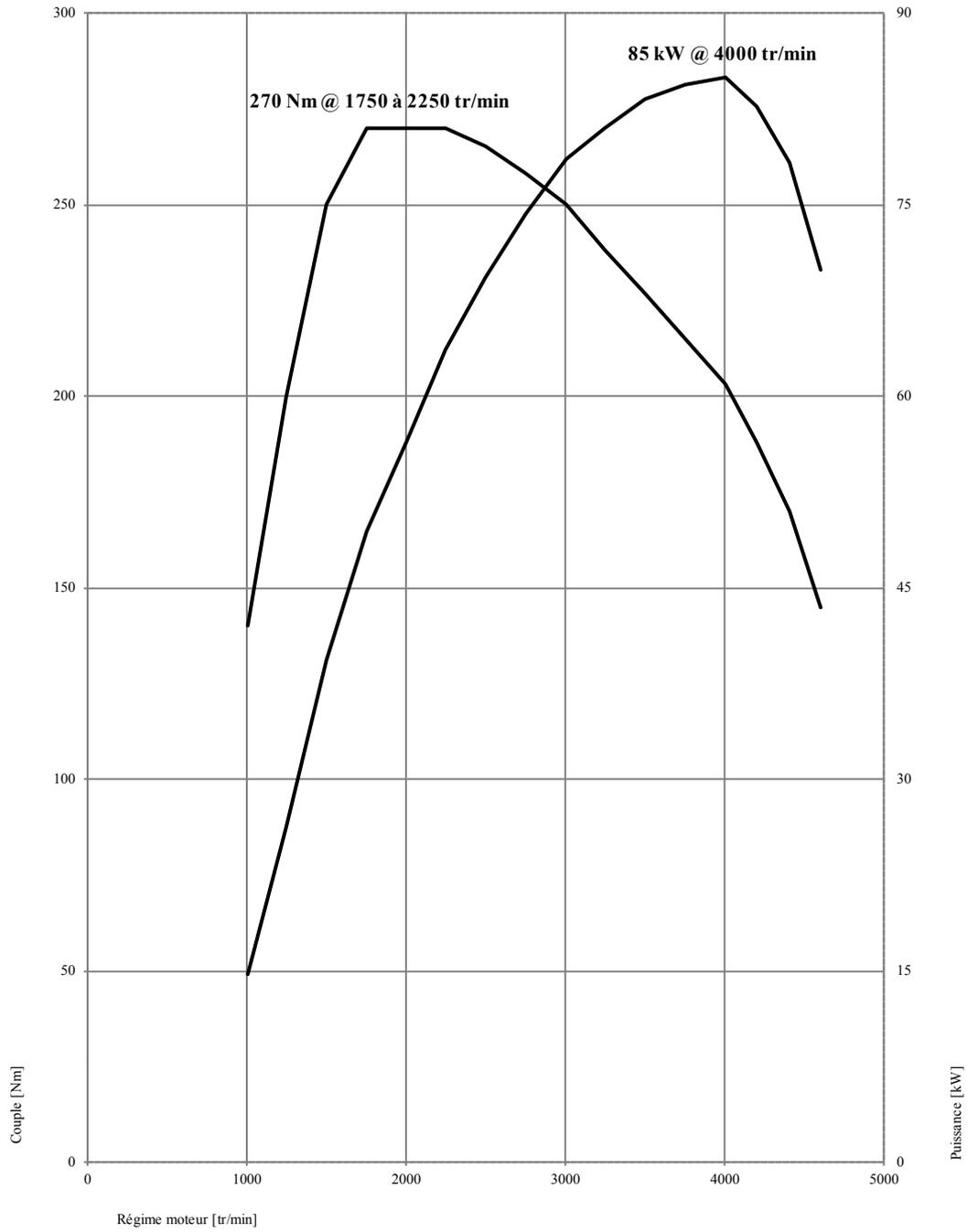
BMW Série 1. 125i.



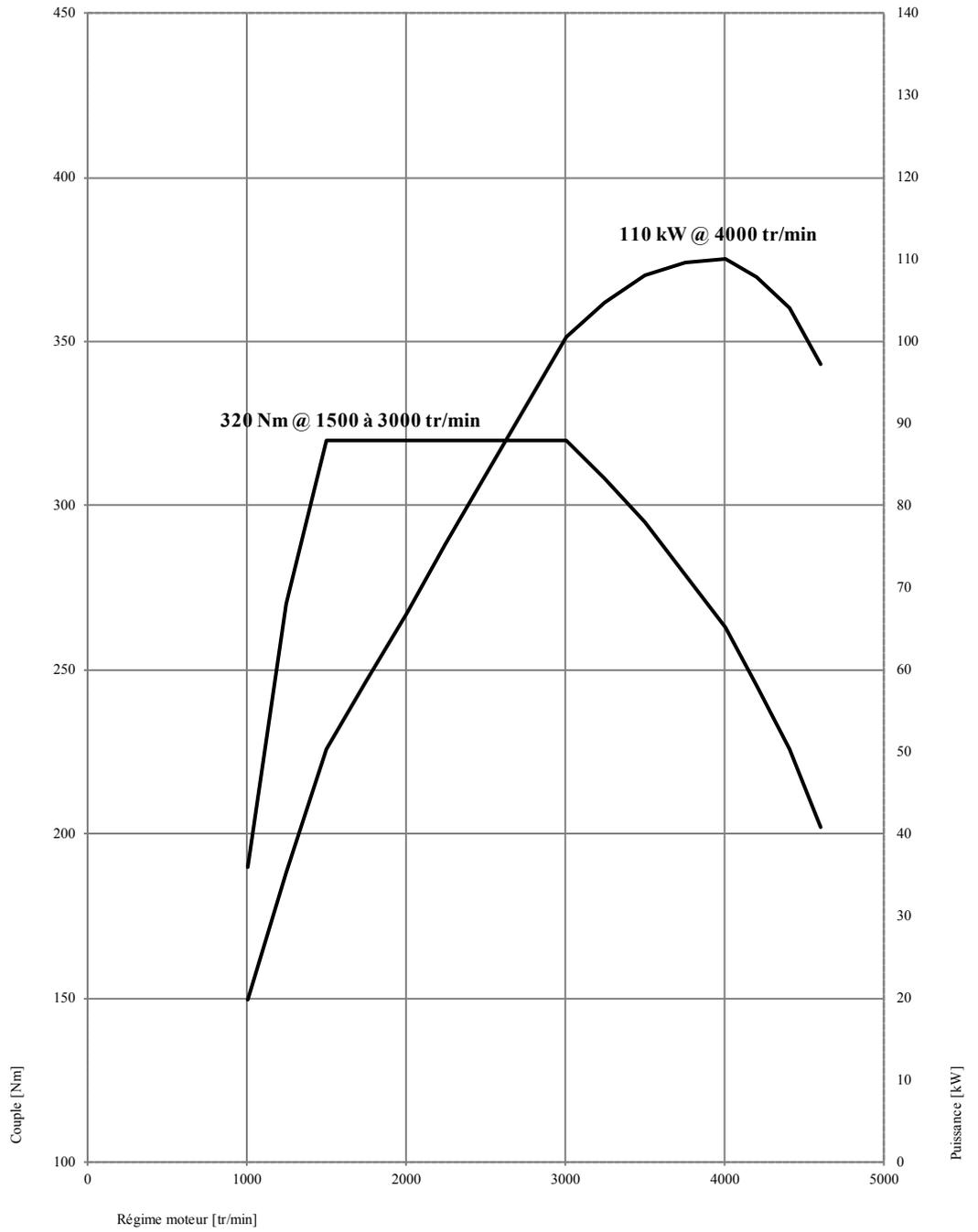
BMW Série 1. M140i, M140i xDrive.



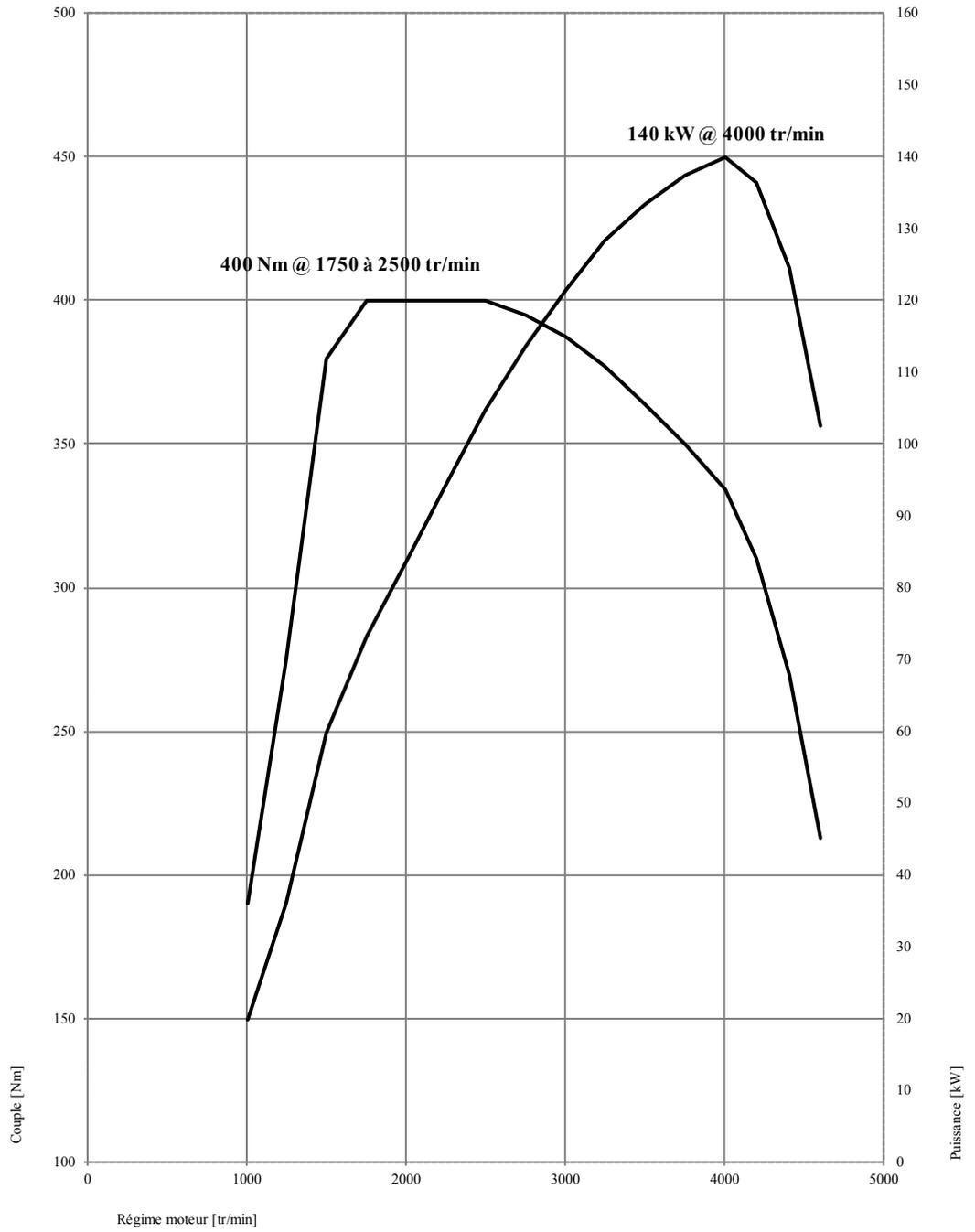
BMW Série 1. 116d.



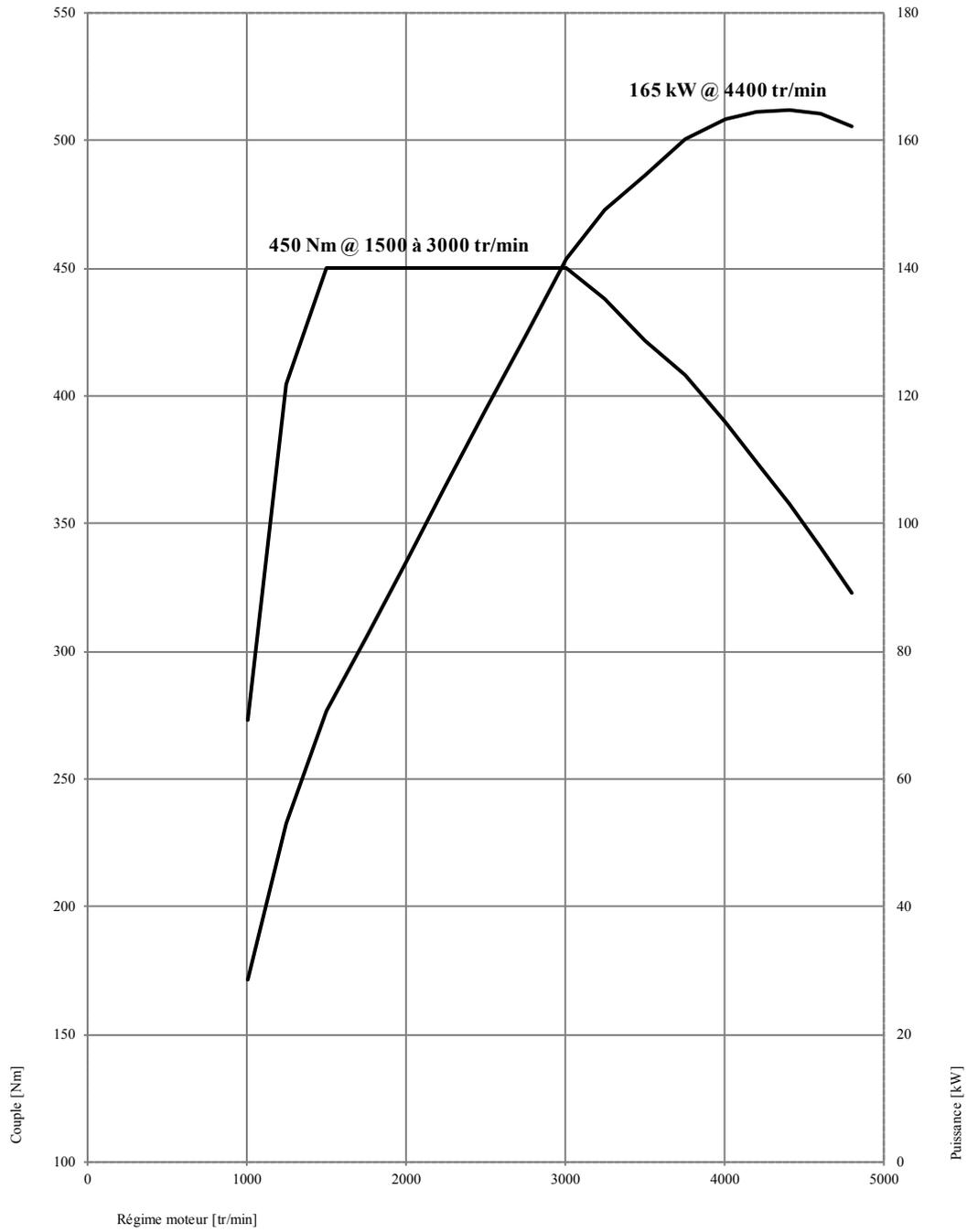
BMW Série 1. 118d, 118d xDrive.



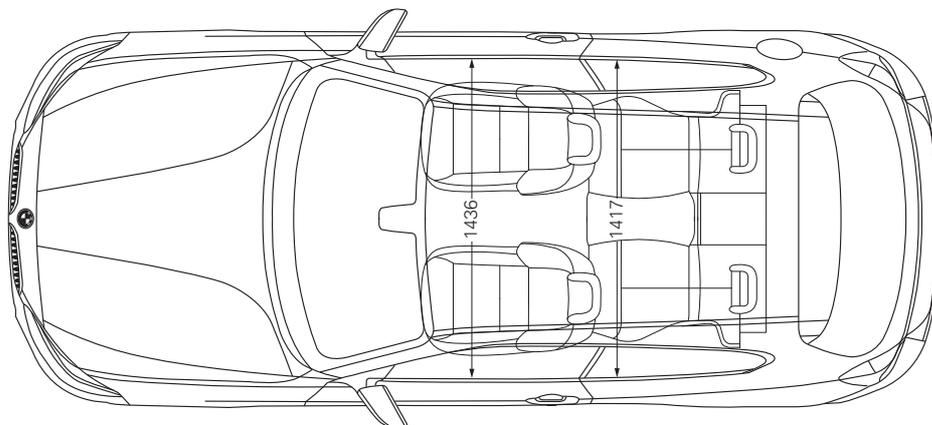
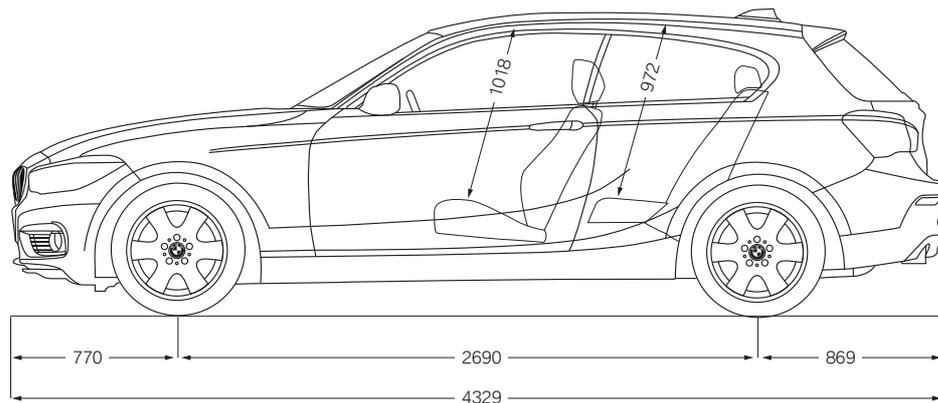
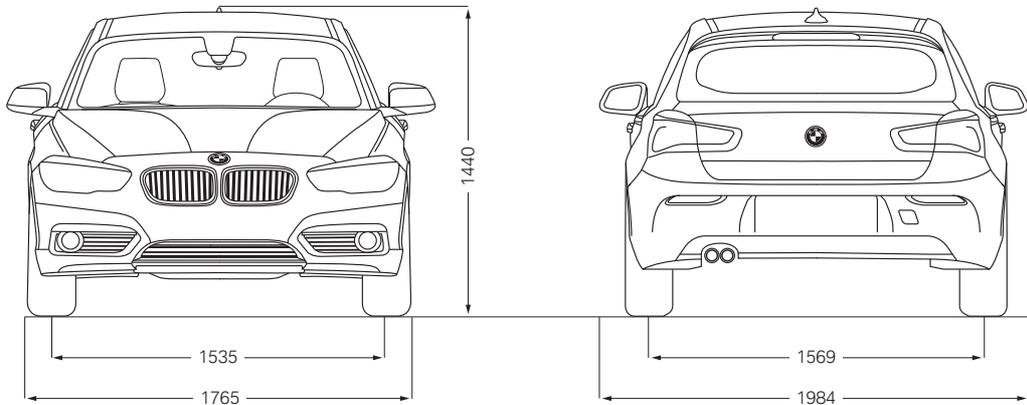
BMW Série 1. 120d, 120d xDrive.



BMW Série 1. 125d.



Dimensions extérieures et intérieures. BMW Série 1, 3 portes.



BMW Série 1, 5 portes.

5/2017
Page 48

Valable à partir
de 7/2017

