



Communiqué de presse
BMW Motorrad Motorsport
22 mai 2017

L'équipe de BMW Völpker NRT48 monte sur le podium dans le FIM Endurance World Championship.

- **Völpker NRT48 by Schubert-Motors termine les 8 Heures d'Oschersleben à la deuxième place de la catégorie Superstock.**
- **Des pilotes de BMW S 1000 RR montent également sur le podium dans le Motorcycle Championship.**
- **Météo capricieuse pour la deuxième manche de l'Italian Superbike Championship à Misano.**

Munich. Les équipes et les experts de BMW Motorrad Motorsport étaient de nouveau en action – avec succès – dans le FIM Endurance World Championship (EWC) le week-end dernier. Au terme des 8 Heures d'Oschersleben (GER), l'équipe Völpker NRT48 by Schubert-Motors est montée sur la deuxième marche du podium de la catégorie Superstock. D'autres places sur le podium sont revenues à des pilotes de BMW S 1000 RR dans le nouveau Motorcycle Championship (MOTOCh) dont la deuxième manche s'est déroulée sur le Pannoniaring (HUN). A l'occasion de la deuxième manche de l'Italian Superbike Championship (CIV) à Misano (ITA), les pilotes de BMW ont dû composer avec des conditions changeantes et difficiles.

FIM Endurance World Championship à Oschersleben, Allemagne.

Les 8 Heures d'Oschersleben, troisième manche de la saison du FIM Endurance World Championship (EWC), constituaient le temps fort de la Speedweek allemande à Oschersleben (GER) ce week-end. A la pointe de la catégorie Superstock (EWC STK), l'équipe de BMW Völpker NRT48 by Schubert-Motors a réalisé une performance éblouissante dans cette course d'endurance. Sur les terres de l'équipe, le trinôme composé de Jan Bühn (GER), Lucy Glöckner (GER) et Stefan Kerschbaumer (AUT) est monté sur la deuxième marche du podium du STK. Au



classement absolu de la course, la BMW S 1000 RR n° 48 figure à une convaincante septième place.

L'équipe GERT56 by rs speedbikes est également satisfaite de ses performances dans la manche allemande de l'EWC. Rico Löwe (GER), son pilote habituel, était associé à Filip Altendorfer (GER) et Tobias Kollan (GER). Au terme de huit heures de course, la BMW S 1000 RR n° 56 a franchi la ligne d'arrivée en sixième position dans la catégorie Superstock, la 13^e du classement absolu. Avec ses pilotes Julian Mayer (AUT), Martin Choy (BUL) et Karel Hanika (CZE), EKO IVRacing BMW CSEU a obtenu le meilleur résultat des équipes de BMW dans la division Superbike (EWC SBK) en terminant neuvième de la catégorie et 16^e au classement absolu.

Jan Bühn: "Nos espoirs de terminer sur le podium étaient d'autant plus grands qu'il s'agissait d'une course à domicile pour l'équipe et que nous, les pilotes, connaissons plutôt bien le circuit d'Oschersleben. Ce n'était pas le cas au Mans, où les équipes françaises possédaient un avantage. C'est pourquoi nous escomptions assurément terminer sur le podium. Nous sommes très heureux d'avoir réussi à le faire car beaucoup d'imprévus peuvent survenir dans une course d'endurance. Nous avons dû surmonter quelques problèmes mineurs mais ils ne nous ont pas fait perdre trop de temps. Dans l'ensemble, la course s'est déroulée sans encombre et tout a fonctionné selon nos plans. C'était très plaisant de partager le guidon avec Lucy et Stefan qui sont tous les deux éminemment sympathiques, même en dehors de la piste. Nous nous sommes très bien entendus. Quand trois pilotes sont au même niveau, le fait d'avoir d'excellents rapports avec ses équipiers est important à la base."

Lucy Glöckner: "Pour moi, ce fut une course magnifique. Fêter un tel succès à domicile a été fantastique. Certes, nous aurions aimé gagner et nous battre pour la victoire jusqu'aux tout derniers mètres mais une toute petite erreur nous a coûté les secondes qui ont manqué à la fin. En ce qui me concerne, la dernière demi-heure a été un grand moment, l'équipe m'ayant désignée pour effectuer le dernier relais. J'ai donné le meilleur de moi-même et j'étais pratiquement aussi rapide que de jour. J'adore rouler de nuit, tout simplement. Je suis plus que fière de mon équipe, de mes compagnons d'écurie et de mes sponsors qui ont tous contribué à ce succès."

Ingo Nowaczyk (Team Principal Völpker NRT48 by Schubert-Motors): "Il était important pour nous de passer à travers les embûches, d'atteindre la ligne



d'arrivée et d'être sur le podium. Nous en sommes d'autant plus heureux que nous n'y étions pas parvenus au cours de ces trois dernières années. La bataille pour les trois premières places de la catégorie Superstock a été très serrée. Nous avons lutté jusqu'au tout dernier tour. Finalement, Lucy a franchi la ligne d'arrivée en deuxième position dans la catégorie. Un grand merci à Lucy, à Stefan, à Jan, à toute l'équipe et à BMW Motorrad Motorsport pour son soutien. Vous avez fait un travail formidable!"

Karsten Wolf (Directeur de GERT56 by rs speedbikes): "Etre solides, réguliers, concentrés et irréprochables, c'est ce qu'il fallait pour marquer huit points au championnat. Avec une très bonne 13^e place absolue et la sixième dans la catégorie Superstock de ce championnat du monde très étoffé, nous avons finalement obtenu sur nos terres un résultat à la hauteur de nos espérances. Nous souhaitons remercier tous nos fans, partenaires et sponsors, les spécialistes de Munich, ainsi que les organisateurs, commissaires et bénévoles qui nous permettent de participer à ce sport."

Motorcycle Championship sur le Pannoniaring, Hongrie.

Les équipes et les pilotes engagés dans le nouveau Motorcycle Championship (MOTOCh) se sont retrouvés sur le circuit hongrois Pannoniaring durant le week-end pour participer à la deuxième manche de la saison. Comme ils l'avaient fait à l'occasion du lever de rideau, les pilotes de BMW S 1000 RR se sont adjugé plusieurs places sur le podium. Dans la catégorie Superbike (MOTOCh SBK), Miloš Cihak (CZE / BMW Motorrad CSEU) a terminé les deux courses à la deuxième place. Richard Balcar (CZE), son équipier, s'est classé quatrième à chaque occasion. Dans la division Superstock (MOTOCh STK), Michal Prášek (CZE / Rohac and Feijta motoracing Team) est monté deux fois sur la deuxième marche du podium, tandis que Stefan Cirbus (CZE / Cirpal Racing) franchissait la ligne d'arrivée en troisième position à deux reprises.

Italian Superbike Championship à Misano, Italie.

La deuxième manche de l'Italian Superbike Championship (CIV) 2017 a eu lieu à Misano (ITA) le week-end dernier. Sur la côte adriatique, les pilotes et les spécialistes de BMW ont dû composer avec des conditions météorologiques changeantes. La



pluie avait détrempé la piste pour la course du samedi. Neuvième au guidon de la BMW S 1000 RR de Tutapista Corse, Lorenzo Lanzi (ITA) a été le meilleur parmi les pilotes de BMW.

Pour la seconde course du dimanche, le ciel était de nouveau dégagé et la piste était parfaitement sèche. Cette fois, Matteo Ferrari (ITA / DMR Racing) a manqué le podium de peu en se classant quatrième. Son équipier Denni Schiavoni (ITA) a terminé sixième.

Contact médias

BMW Motorsports Communications

Danilo Coglianese

Téléphone: +49 (0)176 – 601 72405

Email: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Site Internet médias

www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport sur Internet

Site web: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport