

Communiqué de Presse
Rallye Dakar 2018
07 janvier 2018

Rallye Dakar 2018 – Etape 2 : Pisco - Pisco

- Les dunes extrêmes et le sable mou s'avèrent problématiques pour les concurrents de l'étape 2
- Orlando Terranova termine l'étape 2 cinquième. Hirvonen septième.
- Trois équipages MINI dans le top dix du classement général
- Bryce Menzies / Pete Mortensen obligés d'abandonner leur premier Dakar

Munich. Tout le monde ne vit pas l'étape 2 du Dakar 2018 de la même façon au sein de la MINI Family. Le duo composé d'Orlando Terranova (ARG) et Bernardo Graue (ARG) en MINI John Cooper Works Rally décroche un beau résultat en 5^e position. Juste derrière eux, en 7^e position, arrive la MINI John Cooper Works Buggy de Mikko Hirvonen (FIN) et son copilote Andreas Schulz (DEU).

Malgré son résultat durement mérité pour l'étape 2 – et son 6^e rang au classement général – Terranova n'est pas pleinement satisfait du déroulement de cette journée de course : « C'était un bon démarrage pour la vraie journée de course. Nous avons essayé de faire une étape propre, mais à 20 kilomètres de la ligne d'arrivée, nous avons fait une petite erreur et perdu plusieurs minutes – je suis vraiment mécontent mais bon, c'est une course. La voiture est parfaite : sur les sections physiquement dures de la course nous sommes tout à fait à l'aise. »

Mikko Hirvonen a également payé une petite erreur de navigation sur l'étape 2, qui lui a valu peu de temps, mais du temps précieux. Son passage soigné sur les deux étapes le place toutefois 7^e au classement général après deux jours de course.

Hirvonen : « Le démarrage de la course a été difficile mais je suis satisfait de son déroulement. Je n'ai pas pris de risque excessif parce que la voiture et les dunes me sont peu familières. L'auto avance très bien. Nous sommes passés à coté d'un seul waypoint que nous avons mis trois ou quatre minutes à récupérer. Sinon, ce n'était pas si mal. »

Joan 'Nani' Roma (ESP) et son copilote Alex Haro (ESP) ont vécu une deuxième retape difficile à cause du sable mou et des grandes dunes. « Nous nous attendions à ce que ce soit compliqué » explique Roma, « mais pas à ce point. J'ai vraiment forcé et nous avons failli perdre le capot, que nous avons dû refixer à l'arrêt. C'est le jeu – les courses officielles peuvent être si difficiles et il faut vraiment faire attention car

elles peuvent aussi être dangereuses. C'est dommage de perdre Bryce après si peu de kilomètres. C'est dur, mais c'est ça, la course ! »

Jakub 'Kuba' Przygonski (POL) et Tom Colsoul (BEL) ont terminé l'étape 2 en 16^e position – un bon résultat sachant que Colsoul, le copilote, est tombé gravement malade, obligeant Przygonski de les amener à la ligne d'arrivée doucement et soigneusement.

Przygonski : « L'étape d'aujourd'hui était très dure avec de longues dunes, et Tom est tombé malade – c'était notre problème principal, il allait vraiment mal. Dans la voiture nous n'avions pas de traitement adéquat ; nous nous sommes donc arrêtés dans les dunes, perdant un peu de temps. Le plus important maintenant est de laisser Tom récupérer, qu'il se sente mieux. La voiture était parfaite avec peu de difficultés. Ce n'était pas une très bonne étape pour nous, mais nous sommes ici et la voiture va bien. »

Le plus gros choc de la journée fut l'abandon de Bryce Menzies (USA) et Peter Mortensen (USA) pour leur premier Dakar. Après une merveilleuse première étape, qu'ils ont finie 4^e, l'équipage au volant de la nouvelle Mini John Cooper Works Buggy ont subi un coup de malchance qui a causé un accident.

Menzies : « Je vais bien. J'étais surtout inquiet pour mon copilote – il a fini avec une cheville cassée. Nous avons commencé la journée sur une route cahoteuse quand Pete m'a prévenu d'un double danger. A première vue, j'ai cru à une bosse plus petite qu'elle ne l'était vraiment. En la percutant, l'arrière s'est soulevé et tout le poids s'est déplacé vers le parechoc avant. Je crois que nous avons fait six ou sept saltos. Ce n'est pas ce que je voulais pour mon premier Dakar. Je me sens vraiment mal pour toute l'équipe et le temps qu'ils ont investi pour amener la voiture jusqu'ici et me soutenir. Il ne me reste plus qu'à m'entraîner pour l'année prochaine et revenir en force. »

Il y a eu beaucoup d'incidents au long de l'étape 2 et les équipages composés de Boris Garafulic (CHD) / Filipe Palmeiro (POR) et Yazeed Al Rajhi (KSA) avec Timo Gottschalk (DEU) étaient deux victimes parmi tant d'autres. En dépit de ces accidents, tous les membres des équipages sont en bonne santé et s'aligneront pour le départ de l'étape 3 demain.

Demain l'étape 3 du Dakar 2018 s'étalera sur 504km, de Pisco à San Juan de Marcona. Rendez-vous sur la page d'accueil de notre hôte [ici](#) pour plus d'informations.

Rallye Dakar 2018 : résultats MINI après l'étape 2

Pos	Driver	Co-driver	#	MINI	Team	Time
6	Orlando Terranova (ARG)	Bernardo Graue (Arg)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid Team	003:34:08 +00:12:50
7	Mikko Hirvonen (FIN)	Andreas Schulz (DEU)	305	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid Team	003:34:08 +00:12:50
10	Joan 'Nani' Roma (ESP)	Alex Haro (ESP)	302	MINI John Cooper Works Rally	X-raid Team	003:42:06 +00:20:48
13	Jakub Przygonski (POL)	Tom Colsoul (BEL)	312	MINI John Cooper Works Rally	Orlen Team	003:47:21 +00:26:03
TBC	Yazeed Al Rajhi (KSA)	Timo Gottschalk (DEU)	314	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid Team	
TBC	Boris Garafulic (CHI)	Filipe Palmeiro (POR)	317	MINI John Cooper Works Rally	X-raid Team	

Contact Media.

MINI Motorsport Communications

Matthias Schepke
Téléphone : +49 (0)151 - 601 90450
Email: matthias.schepke@bmw.de

Site Media.

www.press.bmwgroup.com/global

MINI Motorsport en ligne.

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports