

Communiqué de Presse
Rallye Dakar 2018
11 janvier 2018

Rallye Dakar 2018 – Etape 5 : San Juan de Marcona – Arequipa

- Deux équipages MINI terminent l'étape 5 dans le top dix.
- Terranova surmonte les grandes dunes et le sable mou pour terminer l'étape 6°.
- Przygonski termine l'étape 5 10° et grimpe au 8° rang du classement.

Munich. Une fois de plus, le sable désertique a posé problème à tous les compétiteurs de toutes les catégories. Dès le début, le groupe leader d'autos a eu des soucis avec le sable profond et les dunes de la région Tanaca. Malgré les conditions, les cinq équipages MINI ont tout de même terminé l'étape 5, dont deux dans le top dix.

Orlando Terranova (ARG) et copilote Bernardo Graue (ARG) composaient l'équipage MINI le mieux classé à la fin de l'étape 5, terminant 6° alors qu'ils partaient 20°. Ce résultat fait que le duo argentin et leur MINI John Cooper Works Rally sont à la limite du top dix au 12° rang.

Jakub 'Kuba' Przygonski (POL) et Tom Colsoul (BEL) étaient une fois de plus au cœur de l'action. Alors que la poussière se reposait après leur arrivée à la fin de l'étape 5, l'équipage MINI John Cooper Works Rally était classé 10° de l'étape pour grimper au huitième rang du classement du Dakar.

Przygonski : « Nous sommes restés bloqués au cours de la première section. Il était très difficile de nous en sortir et nous y avons passé plus de 30 minutes. Les autres sections étaient nettement meilleures... »

Boris Garafulic (CHI) et son copilote Filipe Palmeiro (POR) ont également été victimes du sable mou et se sont embourbés. Ils se sont finalement libérés pour terminer l'étape 12° et se placer 28° au classement général.

Mikko Hirvonen (FIN) et Andreas Schulz (DEU) ont eu aucune chance pour l'étape 5. Hirvonen s'est blessé au cou après une grosse chute depuis le haut d'une dune, ce qui l'a obligé à rouler avec précaution. En conséquence de sa vitesse réduite, il s'est embourbé à plusieurs reprises.

Hirvonen : « Que dire ? J'ai dû sortir des dunes en première et par conséquent me suis embourbé deux ou trois fois. C'était désastreux. »

Au volant d'une MINI John Cooper Works Buggy, ses coéquipiers Yazeed Al Rajhi (KSA) et Timo Gottschalk (DEU) ont démarré l'étape 5 avec une cadence exceptionnelle, leaders pour la première section. Mais plus tard, vers la fin de l'étape, Al Rajhi a choisi de d'empreinter une piste le long de la plage de l'Océan Pacifique et a été frappé par une vague qui a emporté leur MINI. Heureusement, l'équipage de Garafulic / Palmeiro les a tractés jusqu'à la plage. Hirvonen et Schulz ont apporté un soutien supplémentaire pour la MINI Family en les tractant jusqu'à la fin de l'étape spéciale.

L'étape 6, Arequipa - La Paz, amènera les compétiteurs à quitter le Pérou pour la Bolivie via 447 kilomètres de liaison et 313km d'étape spéciale. Rendez-vous sur la page d'accueil de notre hôte [ici](#) pour plus d'informations autour du Dakar 2018.

Rallye Dakar 2018 : Classement MINI après l'étape 5

Pos	Driver	Co-driver	#	MINI	Team	Time
8	Jakub Przygonski (POL)	Tom Colsoul (BEL)	312	MINI John Cooper Works Rally	Orlen Team	015:44:09 +02:16:43
12	Orlando Terranova (ARG)	Bernardo Graue (Arg)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid Team	017:31:07 +04:03:41
15	Mikko Hirvonen (FIN)	Andreas Schulz (DEU)	305	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid Team	018:16:22 +04:48:56
28	Boris Garafulic (CHI)	Filipe Palmeiro (POR)	317	MINI John Cooper Works Rally	X-raid Team	023:29:15 +10:01:49
29	Yazeed Al Rajhi (KSA)	Timo Gottschalk (DEU)	314	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid Team	023:41:03 +10:13:37

Contact Media.

MINI Motorsport Communications

Matthias Schepke
Téléphone : +49 (0)151 - 601 90450
Email: matthias.schepke@bmw.de

Site Media.

www.press.bmwgroup.com/global

MINI Motorsport en ligne.

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports