



Communiqué de Presse  
Rallye Dakar 2018  
14 janvier 2018

**Rallye Dakar 2018 – Etape 7 : La Paz - Uyuni**

- **Deux équipages MINI terminent l'étape 7 dans le top dix.**
- **L'équipage MINI de Przygonski et Colsoul décrochent une place dans le top six, en quatrième position.**
- **Garafulic / Palmeiro se battent pour le neuvième rang après l'étape 7.**

**Munich. L'ouverture de l'étape 7 a vu tous les compétiteurs rafraichis et de bonne humeur à l'issue de la journée officielle de repos au bivouac Dakar, situé aux alentours de La Paz, en Bolivie. A 3,625 mètres d'altitude, le bivouac de La Paz a offert des vues spectaculaires aux concurrents, en plus de leur permettre un repos durement mérité. Pendant ce temps les véhicules MINI ont été contrôlés et préparés pour la reprise du Dakar et sa septième étape.**

Dès la fin de l'étape de liaison et le début de l'étape spéciale, le sable et les dunes des plaines boliviennes ont affecté les compétiteurs et le bon déroulement de la course. Des poches de sable fin dans les zones d'herbe désertique ont causé beaucoup de problèmes pour nombreux équipages, y compris les cinq de la MINI Family qui se sont embourbés à plusieurs reprises.

Alors que les conditions dans le sable étaient déjà mauvaises, la pluie est venue les dégrader davantage. Le terrain boueux est rapidement devenu glissant et de grandes flaques ont pris forme, cachant des rochers qui ont endommagé par la suite les autos des compétiteurs les moins chanceux.

Au volant de leur MINI John Cooper Works Rally, ce sont Jakub 'Kuba' Przygonski (POL) et Tom Colsoul (BEL) qui se sont le mieux débrouillés de la MINI Family. Ils ont été le premier équipage MINI à traverser la ligne d'arrivée de l'étape 7, en quatrième position. Ce résultat voit l'équipage de la MINI John Cooper Works Rally (#312) maintenir le sixième rang du classement.

Boris Garafulic (CHD) et son copilote Filipe Palmeiro (POR) étaient le deuxième équipage MINI à compléter les 727km de l'étape 7. L'équipage de la MINI John Cooper Works Rally (#317) est arrivé à Uyuni en neuvième position pour monter au 22e rang du classement de sa catégorie.

Les équipages restants ont subi des retardements importants au cours de l'étape 7. Les communications étant limitées en montagne, il n'est pas clair si ceux-ci résultent des conditions météorologiques ou d'autres facteurs. Cependant, les équipes de contrôle Dakar ont été informées que la MINI John Cooper Works Rally de Orlando Terranova (ARG) et son copilote Bernardo Graue (ARG) a terminé l'étape en 31<sup>e</sup> position.

Mikko Hirvonen (FIN) / Andreas Schulz (DEU) terminaient l'étape sept rangs et quatre heures plus tard en 38<sup>e</sup> position. Malheureusement l'équipage de Yazeed Al Rajhi (KSA) et Timo Gottschalk (DEU) n'était pas classé dans les résultats de l'étape.

L'étape 7 porte également le nom d'Etape Marathon, ce qui signifie que les équipages n'ont accès à aucune aide extérieure et doivent réparer leurs propres véhicules dans le bivouac Uyuni avant de démarrer l'étape 8. De fortes pluies étant annoncées dans la région, l'étape 8 s'annonce potentiellement très dure.

## MINI Family reports: Stage 7

### **Jakub Przygonski**

« C'était une longue et dure journée de plus de 400km. Aujourd'hui était une vraie journée de course pour nous, car nous nous battions avec un autre compétiteur durant les 400km que nous avons partagés, un peu comme en motocross ; mais c'était agréable et nous avons apprécié l'étape. Cependant il y avait beaucoup d'eau et de traversées, ainsi que des dunes de sable mou et d'herbe désertique qui étaient terribles. L'auto se porte bien, c'est très important pour cette étape marathon car nous n'avons pas de mécanicien et devons faire le travail nous-mêmes. Pour le moment tout a l'air en ordre. Demain l'étape sera très longue et sûrement rapide. Il pleuvait et je trouve toujours la pluie et les eaux en surface compliquées car les conditions boueuses ne sont pas faciles à gérer. »

### **Boris Garafulic**

« C'était bon ; très exigeant ; très dur. Une journée rude mais je suis content d'être ici. Je pense que certains auront eu des problèmes à cause du sable mou. L'auto va bien. L'auto et nous allons bien et maintenant nous avons un peu d'entretien à faire. En ce qui concerne la course de demain ? Je ne sais pas – nous devons prendre chaque jour comme il vient. »

Prochaine étape : Etape 8, Uyuni – Tupiz. Rendez-vous sur la page d'accueil de notre hôte [ici](#) pour plus d'informations autour du Dakar 2018.

## Rallye Dakar 2018 : Classement MINI après l'étape 7

Pos	Driver	Co-driver	#	MINI	Team	Time
6	Jakub Przygonski (POL)	Tom Colsoul (BEL)	312	MINI John Cooper Works Rally	Orlen Team	024:00:40 +02:19:02
20	Mikko Hirvonen (FIN)	Andreas Schulz (DEU)	305	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid Team	030:20:14 +08:38:36
22	Boris Garafulic (CHI)	Filipe Palmeiro (POR)	317	MINI John Cooper Works Rally	X-raid Team	026:40:38 +10:24:46
32	Orlando Terranova (ARG)	Bernardo Graue (ARG)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid Team	039:29:25 +17:47:47
TBA	Yazeed Al Rajhi (KSA)	Timo Gottschalk (DEU)	314	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid Team	TBA

### Contact Media.

MINI Motorsport Communications

Matthias Schepke  
Téléphone : +49 (0)151 - 601 90450  
Email: [matthias.schepke@bmw.de](mailto:matthias.schepke@bmw.de)

### Site Media.

[www.press.bmwgroup.com/global](http://www.press.bmwgroup.com/global)

### MINI Motorsport en ligne.

Facebook: [www.facebook.com/bmwgroupsports](http://www.facebook.com/bmwgroupsports)