

Personnes-ressources :

LouAnn Gosselin
Travail : 519 973-2253
Cellulaire : 519 984-2600
louann.gosselin@fcagroup.com

Bradley Horn
Travail : 905 821-6156
Cellulaire : 416 702-6022
brad.horn@fcagroup.com

FCA Canada dévoile le Ram 1500 Sport 2019 exclusif au Canada

- *Conçu exclusivement pour le marché canadien et propulsé par un puissant moteur V8 HEMI de 5,7 L, le Ram 1500 Sport 2019 comprend une carrosserie de style distinctif, des garnitures intérieures et des options de personnalisation uniques*
- *Il présente une allure extérieure monochrome avec emblèmes entièrement noirs ainsi qu'un habitacle, des sièges et des garnitures noirs*
- *Plus puissant et plus léger, le tout nouveau Ram 1500 2019 est la nouvelle référence en matière de durabilité, de technologie, d'efficacité et de commodité grâce à ses fonctionnalités inédites dans son segment.*
- *Le Ram 1500 Sport 2019 arrivera chez les concessionnaires au cours du deuxième trimestre de 2018*

Le 15 février 2018, Toronto (Ontario) – Camion Ram a dévoilé aujourd'hui le tout nouveau Ram 1500 Sport 2019 exclusif au Canada. Dévoilé lors de la journée des médias du Salon international de l'auto du Canada, le Ram 1500 Sport est spécialement conçu pour les acheteurs de camion canadiens qui ont fait du modèle Sport le camion léger Ram le plus populaire au pays. Le tout nouveau Ram Sport propose une carrosserie de style distinctif, des garnitures intérieures et des options de personnalisation uniques.

« Le tout nouveau Ram 1500 2019 est le camion léger le plus puissant, le plus compétent et le plus évolué sur le plan technologique que nous avons conçu. Malgré tout, nous sommes allés encore plus loin », a affirmé Reid Bigland, président-directeur-général de FCA Canada. « Nous avons vendu plus de 100 000 véhicules Ram au Canada l'année dernière et nous nous faisons un point d'honneur de connaître nos clients et leurs besoins. Voilà pourquoi le tout nouveau Ram 1500 Sport 2019 est exclusivement destiné au marché canadien et pourquoi nous sommes convaincus que les propriétaires de camion apprécieront le style et les compétences uniques qu'il offre. »

Le Ram 1500 Sport 2019 se démarque avant tout par son extérieur monochrome livrable en neuf couleurs et mis en valeur par une calandre à lamelles noires ornée de l'inscription RAM en grosses lettres. Les tout nouveaux phares Bi-DEL, livrés de série, comportent des enjoliveurs intérieurs noirs et s'harmonisent avec les feux de jour à DEL distinctifs et les antibrouillards à DEL. L'emblème sur le capot et les moulures de glace sont également noirs. Un capot sport est livrable en option pour les clients qui recherchent une allure plus dynamique.

Le Ram 1500 Sport 2019 est équipé de roues de 20 po en aluminium, livrées de série. Des roues de 22 po en alliage noir bruit sont également livrables en option (une première pour un modèle 4x4). Le tout nouveau hayon amorti en aluminium avec becquet intégré comprend des emblèmes noirs, un nouvel emblème tête de bélier ciselé entièrement noir et l'emblème « Sport », réservé exclusivement au marché canadien. L'échappement double intégré vient compléter l'allure « exclusive au Canada » de ce camion.

Le moteur V8 HEMI de 5,7 L est livré de série sur le modèle Ram 1500 Sport. Ce dernier combine une puissance de 395 chevaux et un couple 410 lb-pi avec des technologies écoénergétiques qui améliorent les performances, notamment les technologies de distribution variable des soupapes et de désactivation des cylindres.

La transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite de nouvelle génération, livrée de série, comprend plus de 40 programmes de changement de vitesse individuels conçus pour améliorer l'économie de carburant, la performance et le comportement routier du véhicule. Le Ram 1500 Sport 2019 est livrable en version 4x2 ou en version 4x4 avec une boîte de transfert sur demande à quatre plages de fonctionnement : Auto (automatique), 2HI (rapport supérieur 4x2), 4HI (rapport supérieur 4x4) et 4LO (rapport inférieur 4x4). Le mode Auto (automatique) optimise la répartition du couple en fonction des conditions routières, sans aucune intervention du conducteur.

Livrable en version Quad ou à cabine d'équipe, le tout nouveau Ram 1500 Sport offre un habitacle unique. La cabine entièrement noire avec revêtement du pavillon noir comprend une panoplie de garnitures uniques, y compris des garnitures au fini chrome noir lustré, des garnitures en acier véritable ainsi qu'une console centrale avec relief à larmes emprunté au Ram Rebel. Le tableau de bord et le groupe d'instruments gainés et doux au toucher arborent des coutures françaises contrastantes gris diesel. De plus, la boîte à gants supérieure est ornée d'un emblème « Sport » unique.

Les sièges en tissu sport et en vinyle de catégorie supérieure, chauffants et à réglage électrique comprennent des empiècements en filet à motifs hexagonaux uniques et sont exclusifs au marché canadien. Les sièges chauffants et ventilés en cuir, livrables en option, présentent une texture en relief unique, offerte seulement sur les modèles vendus sur le marché canadien. Le Ram 1500 Sport 2019 est livré de série avec un pédalier à réglage électrique, un lecteur CD, un volant chauffant et plus encore. Chaque modèle Sport est équipé de la nouvelle console personnalisable du Ram 1500, livrée de série, qui offre assez d'espace pour y déposer un ordinateur portable de 15 po ou pour ranger des dossiers. Celle-ci comprend des porte-gobelets coulissants à l'avant, des porte-gobelets fixes à l'arrière ainsi que de grands bacs de rangement. Le toit ouvrant à deux panneaux est livrable en option sur les modèles à cabine d'équipe. Ceux-ci comprennent également une banquette à dossiers inclinables, un plancher plat à l'arrière et des bacs de rangement au plancher de 12,7 cm (5 po), les plus grands jamais offerts sur un Ram, qui permettent de ranger un attelage à abaissement pouvant offrir une descente de 10,2 cm (4 po).

Le système UConnect primé de nouvelle génération avec écran tactile de 8,4 po, livré de série sur le Ram 1500 Sport 2019, permet de prendre en charge les applications Apple CarPlay et Android Auto. L'écran personnalisable de 7 po intégré au groupe d'instruments, livré de série, propose non seulement un écran d'accueil unique affichant le logo « Sport », mais également une foule de renseignements détaillés sur la consommation de carburant, les freins de remorque et l'état de la suspension pneumatique livrable en option.

Le Ram 1500 Sport 2019 offre plus de 100 caractéristiques de sécurité de série et livrables en option, notamment la caméra de recul ParkView, le démarrage par bouton-poussoir, l'alerte de besoin de gonflage du pneu ainsi qu'un système électronique d'antidérapage complet qui comprend l'assistance au freinage, l'assistance au départ en pente, l'assèchement automatique des freins, le freinage d'urgence anticipé, le dispositif antilouvoiement de la remorque et bien plus.

Le Ram 1500 Sport 2019 propose diverses caractéristiques de sécurité livrables en option, dont la surveillance des angles morts avec détection de la remorque et l'ensemble sécurité évolué qui comprend le régulateur de vitesse adaptatif, l'alerte de collision avant avec fonction d'arrêt, l'alerte de franchissement involontaire de ligne, la caméra panoramique, les phares de route automatiques et le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire. Le système d'aide au stationnement avant et arrière, livrable en option, comprend désormais des capteurs dissimulés sous la partie inférieure des pare-chocs ainsi que des antibrouillards qui améliorent l'esthétique du véhicule.

Le Ram 1500 Sport 2019 arrivera chez les concessionnaires au cours du deuxième trimestre de 2018. Les renseignements relatifs aux prix et à l'économie de carburant seront diffusés ultérieurement.

À propos du Ram 1500 2019

Le Ram 1500 Sport est le nouveau membre, exclusivement canadien, de la toute nouvelle gamme de camions légers Ram 1500. Dévoilé au Salon international de l'auto d'Amérique du Nord en janvier, le tout nouveau Ram 1500 2019 est la nouvelle référence en matière de durabilité, de technologie, d'efficacité et de commodité grâce à ses fonctionnalités inédites dans un camion.

Le poids total du Ram 1500 a été réduit d'environ 102 kg. Si le poids du châssis a pu être réduit grâce à des matériaux de pointe et à une conception évoluée, il n'en demeure pas moins que ce dernier présente une meilleure rigidité et une meilleure durabilité qui permettent d'offrir une capacité de remorquage de 5 783 kg et une charge utile de 1 043 kg.

Pour en savoir plus sur la gamme de camions Ram 1500 2019, cliquez [ici](#).

À propos de la marque Camion Ram

Depuis son inauguration en 2009 à titre de marque distincte, Camion Ram s'est taillé une place de chef de file de l'industrie en offrant des camions à la durabilité éprouvée :

La création d'une marque distincte pour les camions Ram a permis à la marque de se concentrer sur l'utilisation précise que font les clients typiques de leurs camions et sur les caractéristiques qu'ils apprécient. Que ce soit la famille qui utilise son camion Ram 1500 au quotidien, les gens de métier qui exploitent un robuste Ram 3500 Heavy Duty ou encore un entrepreneur qui compte sur son fourgon commercial Ram ProMaster, la marque Ram sait répondre aux besoins du marché du camion.

Pour régner au sommet, il faut s'engager à fournir innovations, capacités, efficacité énergétique et durabilité. La marque Camion Ram investit des sommes considérables dans ses modèles et les dote d'une allure séduisante, d'un intérieur élégant, de moteurs durables et de caractéristiques exclusives qui rehaussent encore plus leurs capacités.

Ram continue de devancer la concurrence dans les catégories les plus convoitées :

- Depuis les 30 dernières années, Ram détient le plus haut pourcentage de camions toujours sur la route.
- Le taux de fidélité des propriétaires le plus élevé de la catégorie des camions d'une demi-tonne
- Le couple le plus élevé jamais développé par un camion Ram – 930 lb-pi (Ram 3500 équipé d'un moteur turbo diesel Cummins)
- La capacité de remorquage à sellette la plus élevée – 13 608 kg (Ram 3500 équipé d'un moteur turbo diesel Cummins)
- Le meilleur confort de suspension et la meilleure tenue de route grâce à la suspension arrière à bras et à ressorts hélicoïdaux et à la suspension pneumatique Auto-Level, toutes deux exclusives
- La meilleure autonomie et l'économie de carburant la plus avantageuse de sa catégorie grâce au moteur EcoDiesel exclusif – 8 L/100 km (Ram 1500)
- La capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie pour un véhicule équipé d'un moteur à essence – 7 403 kg (Ram 2500)
- Meilleures caractéristiques pour l'utilisation d'équipement de chasse-neige – modèles Ram 2500 et 3500
- Les garnitures les plus luxueuses offertes dans un camion (Ram Tungsten Limited Edition)
- La cabine la plus spacieuse (Ram Mega Cab)
- Le gros camion tout terrain le plus compétent (Ram Power Wagon)

Les acheteurs de camions, du camion demi-tonne aux camions commerciaux, ont un vaste éventail de besoins et exigent des camions aux capacités très élevées. Les camions Ram forment un ensemble complet.

Construction

Le Ram 1500 2019 est construit à l'usine de montage de Sterling Heights, au Michigan.

À propos de FCA Canada

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 93e anniversaire en 2018. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills, au Michigan, et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.