

Pressemitteilung RUF SCR 2018

Die Sportwagen-Manufaktur RUF präsentiert auf dem 88. Genfer Automobil-Salon die Grundpfeiler ihrer Tradition im aktuellen Licht zukunftsweisender Technologie: den neuen RUF SCR 2018. Mehr Leistung, weniger Gewicht, mehr Fahrsicherheit und dazu die unvergleichliche Präsenz eines Vier-Liter-Saugmotors mit 510 PS - der neue SCR ist die charaktervolle Antwort auf die Frage nach dem unverfälschten, stämmigen Genuss des reinen Fahrvergnügens in einer Welt ohne Kompromisse.

Ein Blick zurück: Der Name SCR steht für eine 40 Jahre lang währende Tradition in der Geschichte der Marke. Seine Premiere feierte der erste SCR bereits im Jahr 1978. Aus dem Stand überzeugte er damals sogar die kritischen Experten des renommierten deutschen Fachmagazins Auto Motor und Sport: „Schub, wo man hintritt.“ Der in Heft 13/1978 veröffentlichte Test fand in der Szene überwältigenden Anklang.

Den SCR trieb damals ein Kraftwerk mit sechs Zylindern an, 3,2 Litern Hubraum und einer Leistung von 217 PS. Motoren aus der Serie leisteten dagegen 180 PS. Ein Erkennungsmerkmal des SCR war 1978 sein großer Frontspoiler mit den runden Lufteinlässen zur Bremsenkühlung und der integrierte Ölkühler. Für beste aerodynamische Balance sorgte ein großzügig dimensionierter Heckspoiler.

An diese Tradition der außergewöhnlich überzeugenden Fahreigenschaften nach traditionellem Knowhow knüpfte RUF 38 Jahre später wieder an: mit einem neuen Prototypen, der auf dem damals 86. Genfer Automobilsalon für Aufsehen und Furore sorgte. In diesem Sportwagen steckte nichts anderes als die DNA einer Spezies, die mit dem ersten SCR die Sportwagen-Welt verwandelt hatte.

Diese tief unter die Haut gehende Sensation eines puren Fahr-Vergnügens im Stil der großen alten Zeit war den Ingenieuren und Technikern bei RUF Ansporn, den neuen SCR zur Perfektion weiterzuentwickeln, zwei Jahre lang. Das Ziel: Einen einzigartigen State-of-the-art-Sportwagen für erfahrene Kenner und Sportfahrer zu kreieren, die das Furioso einer Saugmotor-Symphonie nicht missen mögen. Das Ergebnis ist der neue RUF SCR 2018.

Die tragenden Strukturen, sein Fahrwerk und seine Karosserie sind kompromisslos auf den Einsatzzweck ausgelegt: Das Carbonfaser-Monocoque wird vom integrierten Stahlrohrkäfig (IRC) noch einmal verstärkt, Pushrod-Radaufhängungen an allen vier Rädern entsprechen den Fahrwerken der Formel 1, und mittendrin arbeitet der mehr als 500 PS starke Sechszylinder-Motor mit vollen vier Litern Hubraum. Fahrfertig wiegt der neue SCR weniger als 1300 Kilogramm; auch die zeitlos-elegante Karosserie besteht aus einem traumhaft leichten, festen Verbund-Werkstoff: Kohlefaser.

Die Sportwagenmanufaktur RUF ist stolz darauf, Ihnen nun den jüngsten Spross einer über vier Jahrzehnte hin gepflegten Tradition im Bau souveräner, sicherer und kompromisslos sportlicher Automobile präsentieren zu können: den neuen RUF SCR 2018. Er beweist: Back to the roots - wir bleiben seit 40 Jahren unseren Idealen treu.

Press release RUF SCR

At the 88th Geneva International Motor Show, the sports car manufacturer RUF presents their traditional keystones based on today's trendsetting technology: the new RUF SCR 2018. More power, less weight, more safety features and in addition to this, the peerless presence of a four-litre normally aspirated engine with 510 hp – the new SCR is our characterful answer to the desire for a pure, undiluted driving pleasure in a world without compromises.

A look back in time: the name SCR stands for a 40 year lasting tradition in the history of the brand. The SCR had its premiere in the year 1978 and immediately it impressed the critical experts of the well-known German car magazine Auto Motor und Sport who stated: "Power, everywhere you step!" The published test in the issue #13/1978 was greatly acknowledged in the motoring scene back then.

The original SCR was driven by an engine with six cylinders, 3.2 liter engine displacement and maximum power uprated to 217 hp. The standard engines delivered 180 hp. The SCR carries a large front spoiler with round brake-cooling ducts plus an integrated oil-cooler. At the rear, a whale-tail spoiler was fitted to the engine lid to ensure balanced aerodynamics.

38 years later RUF tied in with this traditional know-how for their well-known, extraordinary performing cars and presented a stunning, new prototype at the 86th International Motor Show in Geneva. This driving machine evolved out of nothing else than the DNA of a species which helped to make the original SCR change the world of sports cars.

This deep feeling of driving pleasure was the motivation to spend another two years of development and testing of the prototype. RUF wanted to create a unique, state-of-the-art, gentleman-driver sports car for those who prefer the soundtrack of a normally-aspirated engine. The result: our brand new "RUF SCR 2018". The new car has a carbon fibre monocoque chassis and a full carbon fibre body-shell reinforced by an integrated roll cage (IRC). The push-rod suspension on both axles allows the powerful, normally-aspirated 6-cylinder boxer-engine, with a displacement of 4.0 liters, to exploit the car's potential to the full. Now 510 hp meet less than 1300 kg of weight packaged in an elegant, state-of-the-art carbon fibre suit.

The sports car manufacture RUF is proud to present to you their latest evolution after more than four decades cultivating a tradition for building exciting, safe and pure sporty automobiles: The new RUF SCR 2018. Never forgetting our roots and for 40 years we have stayed loyal to our traditions.

Technische Daten RUF SCR / Technical data RUF SCR

Leistung / Power

510 PS / 375 kW bei / @ 8.270/min

Max. Drehmoment / Torque

470 Nm bei / @ 5.760/min

347 lb ft

Hubraum / Displacement

4.000 cm³

Kraftübertragung / Transmission

6-Gang Schaltgetriebe

6-speed manual gearbox

Höchstgeschwindigkeit / Top Speed

320 km/h

199 mph

Radstand / Wheelbase

2.342 mm

Maße & Gewicht / Dimensions & weight

Leergewicht DIN / Kerb weight DIN 1.250 kg

Leistungsgewicht / Power-weight ratio 3,33 kg/kW / 2,45 kg/PS

Verbrauch / Fuel consumption

Innerstädtisch / urban 20,2 l/100km

Außerstädtisch / non-urban 9,7 l/100km

Gesamt / combined 13,6 l/100km

CO₂ - Emissionen / CO₂ – emissions 324 g/km

Effizienzklasse / efficiency class G